



PROPOSTAS PRIORIZADAS DA PLENÁRIA REGIONAL

Polo Zona da Mata II

Local, data e horário de realização: Câmara Municipal de Viçosa, 08/07/2016 – 14:00 h

SUBTEMA 1: MOBILIDADE: PARTICIPAÇÃO E CONTROLE SOCIAL

1. Destinar uma unidade móvel da polícia militar para atuar como polícia comunitária em praças localizadas nos centros dos municípios com mais de 30 mil habitantes, buscando uma maior fiscalização e proporcionando mais segurança aos moradores, como forma de permitir o acesso à cidade e ao lazer, principalmente nos finais de semana, promovendo também a socialização da população.
2. Promover a obrigatoriedade da criação de um Conselho Estadual da Mobilidade Urbana, com reuniões municipais locais, intentando não somente detectar os problemas e resolvê-los, mas também ter subsecretarias que fiquem responsáveis por acompanhar a elaboração e implementação dos planos referentes à mobilidade em cada município, bem como buscar a prevenção de problemas que obstaculizam o direito de ir e vir.

SUBTEMA 2: TRÂNSITO E TRANSPORTE

1. Tornar obrigatório a instalação de semáforos sonoros com contagem de tempo, a cada novo equipamento instalado em todo o estado de Minas, principalmente nos locais de travessia mais movimentados, bem como a instalação de sinalizadores sonoros nos elevadores e de pisos táteis em novos prédios públicos e comerciais que venham a ser construídos, com o objetivo de permitir a acessibilidade as pessoas com deficiência visual.
2. Ampliar o passe livre para qualquer estudante que esteja devidamente matriculado e frequente no Ensino Médio em todas as escolas públicas ou privadas, desde que sejam bolsistas, com objetivo de garantir um transporte sustentável e inclusivo.

SUBTEMA 3: MOBILIDADE E ESTRUTURA

1. Tornar obrigatório que o Corpo de Bombeiros, ou órgão responsável, só emita ou renove laudo para comerciantes se a calçada em frente ao imóvel estiver de acordo com a Associação Brasileira de Normas Técnicas. Caso a calçada não contemple as normas, o Corpo de Bombeiros, ou órgão responsável, informará ao dono do imóvel como a calçada precisa ser construída para a garantia do laudo.

2. Padronização das faixas de pedestres em Minas Gerais: todas as faixas serão construídas com elevação determinada por avaliação técnica, com a colocação de piso tátil – atravessando-a de um extremo ao outro – e nas bordas das calçadas, além disso o nivelamento da altura dos passeios e a implementação de rampas de acesso ao lado das faixas.

NOVA PROPOSTA

Disponibilizar maior número de ônibus intermunicipais com acesso para pessoas com deficiência, assegurando mais espaço para cadeirantes e pessoas com dificuldade de locomoção.