



PROPOSTAS PRIORIZADAS DA PLENÁRIA REGIONAL

Polo Centro-Oeste

Local de realização, data e horário: Câmara Municipal de Nova Serrana, 13/07/2016 – 14:00 h

SUBTEMA 1: MOBILIDADE: PARTICIPAÇÃO E CONTROLE SOCIAL

1. Criação do portal *Disque Mobilidade*, sob a forma de site e aplicativo móvel, cuja finalidade seja a sugestão de políticas infraestruturais a serem adotadas no contexto da mobilidade urbana e denúncias da má administração do meio urbano. As sugestões e denúncias serão enviadas às autoridades locais, tais como o Conselho de Mobilidade Urbana e, na ausência deste, secretarias competentes, para serem analisadas e, posteriormente, contempladas.

2. Projeto de inclusão na programação das escolas estaduais, municipais e particulares, priorizando o Ensino Fundamental, com uma semana destinada a abordar o tema da mobilidade urbana, através de trabalhos, palestras, ações sociais e outras medidas educativas.

SUBTEMA 2: TRÂNSITO E TRANSPORTE

1. Criação do órgão fiscalizador da condição dos transportes coletivos, composto por fiscais e profissionais competentes, responsáveis por avaliar o estado do transporte coletivo municipal com base nos critérios estabelecidos pelo Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN na resolução N° 316, de 08 de maio de 2009.

2. Criação do programa *Auxílio universitário* baseado na assistência financeira no valor do transporte universitário por parte das empresas que possuem acadêmicos empregados e exercendo funções. As empresas que aderirem ao programa serão beneficiadas com selos e homenagens que versem sobre a contribuição no desenvolvimento socioeducacional e na redução na carga tributária.

SUBTEMA 3: MOBILIDADE E ESTRUTURA

1. Investimentos na infraestrutura e acessibilidade dos pontos de embarque e desembarque do transporte público, com o principal objetivo de fornecer à população maior conforto e segurança durante a espera, através de adoção de medidas como: instalação de bancos, iluminação no local e mecanismos responsáveis pela proteção contra fatores climáticos.

2. Ampliar o número e adaptar as faixas de pedestres de relevo, estendendo-as até as calçadas, dando acessibilidade aos/às cadeirantes, que têm dificuldade com os degraus existentes, e implementando rampas sinalizadas nas faixas que não possuem relevo

NOVA PROPOSTA

Tornar obrigatório, em cidades com mais de 200 mil habitantes, o rodízio de veículos nos lugares com maior índice de concentração dos veículos. O rodízio ocorrerá por meio da observação da numeração final da placa e poderá haver exceções em caso de urgência.