



DOCUMENTO DE PROPOSTAS DA PLENÁRIA MUNICIPAL

Câmara de origem: Três Pontas

Local de realização: Câmara Municipal de Três Pontas

Data e horário de realização: 16/06/2016 – 18:30h

SUBTEMA 1: MOBILIDADE: PARTICIPAÇÃO E CONTROLE SOCIAL

- 1. Obrigatoriedade de sinais sonoros nos semáforos dispersos em áreas com tráfego intenso com o intuito de auxiliar os deficientes visuais. (PRIORIZADA EM SEU TEXTO ORIGINAL)**
2. Estabelecer a gratuidade do transporte público para estudantes de instituições públicas.
3. Adaptação dos estabelecimentos comerciais para inclusão dos deficientes físicos, concedendo-se isenção fiscal. **Adaptação dos estabelecimentos comerciais para inclusão dos deficientes físicos, concedendo-se isenção fiscal aos adeptos e multa em caso de não cumprimento. (PRIORIZADA COM DESTAQUE DE MODIFICAÇÃO)**
4. Contratação de fiscais capacitados para a organização do trânsito e transporte dos municípios e auxílio da acessibilidade da população.
5. Proibição de mesas e cadeiras em calçadas, sob pena de multa.
- 6. Implementação de um plano de acessibilidade urbana para cadeirantes com objetivo dos mesmos tenham condições suficientes para locomoção. Implementação de um plano de acessibilidade traçando diretrizes na melhoria da**

infraestrutura com o intuito de beneficiar os deficientes físicos e que tenha previsão de contratação de fiscais capacitados para a organização do trânsito. (PRIORIZADA COM DESTAQUE DE MODIFICAÇÃO)

SUBTEMA 2: TRÂNSITO E TRANSPORTE

1. Criação de transporte exclusivo de deficientes físicos com a intenção de auxiliar deficientes físicos para facilitar o deslocamento destes.

2. Elaboração de Plano Cicloviário Estadual, para estabelecer diretrizes sobre a implementação de ciclovias. Elaboração de Plano Cicloviário Estadual, para estabelecer diretrizes sobre a implementação de ciclovias em cidades com mais de 50 mil habitantes. (PRIORIZADA COM DESTAQUE DE AGLUTINAÇÃO).

3. Construção de ciclovias em cidades com mais de 100 mil habitantes com o objetivo de diminuir o tráfego e poluição.

4. Aumento do número de veículos destinados ao transporte público regularizados, mantendo a segurança da população e evitando congestionamento nos momentos de trânsito intenso. Aumento do número de veículos destinados ao transporte público, mantendo a segurança da população e evitando congestionamentos nos momentos de trânsito intenso. (PRIORIZADA COM DESTAQUE DE MODIFICAÇÃO).

5. Aumento da multa para pessoas que estacionarem em local reservado para deficientes físicos. Aumento da multa para pessoas que estacionarem em local reservado para deficientes físicos e idosos. (PRIORIZADA COM DESTAQUE DE MODIFICAÇÃO).

SUBTEMA 3: MOBILIDADE E ESTRUTURA

1. Implementação de pisos táteis em centros urbanos visando facilitar a locomoção visando facilitar a locomoção de deficientes visuais. **Implementação nos locais públicos e privados, de rampas, elevadores, banheiros especiais e pisos táteis, visando facilitar a locomoção de deficientes visuais. (PRIORIZADA COM DESTAQUE DE AGLUTINAÇÃO).**
2. **Adaptação dos avisos e sinalizações de locais públicos em padrão braile, escrita com letra ampliada e assentos reservados. (PRIORIZADA EM SEU TEXTO ORIGINAL).**
3. Implementação obrigatória, nos locais públicos e privados de rampas, elevadores, banheiros especiais facilitando a acessibilidade e a inclusão.
4. Alteração da largura mínima das calçadas de 1,20 metros para 1,50 metros. **Alteração da largura mínima das calçadas de 1,20 metros para 1,50 metros e aumento do espaço entre poste e calçada para no mínimo 1,30 metros. (PRIORIZADA COM DESTAQUE DE AGLUTINAÇÃO).**
5. Aumento do espaço entre poste e calçada para no mínimo 1,30 metros com o intuito de possibilitar a mobilidade de cadeirantes.
6. Obrigatoriedade de barras laterais de apoio nos sanitários de estabelecimentos públicos e privados.