

**EIXOS DESENVOLVIMENTO PRODUTIVO,
CIENTÍFICO E TECNOLÓGICO e
INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**

**PPAG 2016-2019 – Revisão 2019
Relatório dos Grupos de Trabalho**

Transporte e Trânsito

PPAG 2016-2019 – Revisão 2019

Relatório do Grupo de Trabalho

O tema **Transporte e Trânsito**, do Eixo Infraestrutura e Logística, foi debatido no dia 7 de novembro de 2017. O grupo de trabalho, composto por 14 pessoas, identificou duas áreas de interesse, que conformaram os subgrupos: Transporte Metropolitano e Mobilidade; e Infraestrutura dos Órgãos do Sistema Estadual de Transporte e Trânsito.

Como resultado das discussões, foram apresentadas sugestões de alteração no PPAG e de recomendações ao Poder Executivo no âmbito dos programas:

- 011 – GESTÃO DE TRÂNSITO;
- 026 – DESENVOLVIMENTO DA INFRAESTRUTURA ESTADUAL, MUNICIPAL E REGIONAL;
- 065 – APOIO AOS MUNICÍPIOS E AO DESENVOLVIMENTO REGIONAL DE MINAS GERAIS;
- 066 – DESENVOLVIMENTO E INTEGRAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES;
- 067 – PLANEJAMENTO, GERENCIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE SERVIÇOS E INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES;
- 079 – ESTRADAS DE MINAS: INFRAESTRUTURA LOGÍSTICA;
- 084 – OPERAÇÃO E SEGURANÇA DOS CORREDORES DE TRANSPORTE;
- 146 – MINAS INTEGRADA;
- 701 – APOIO À ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA.

As principais intervenções sugeridas pelo grupo foram:

- implantar banca examinadora volante para o licenciamento de condutores de veículos;
- promover a segurança no trânsito, por meio do investimento em campanhas educativas e em tecnologia da informação para a fiscalização de trânsito;
- promover parcerias entre o Estado e os municípios para obras de adequação dos corredores viários municipais e, especificamente com o Município de Belo Horizonte, para a construção do novo terminal rodoviário, no bairro São Gabriel;

- apoiar tecnicamente as prefeituras na elaboração dos Planos Municipais de Mobilidade Urbana e garantir a conclusão do Plano Metropolitano de Mobilidade Urbana no primeiro semestre de 2019;
- investir na infraestrutura de transporte metropolitano, com a implantação do terminal Cidade Industrial, a instalação de CFTV e sonorização nos terminais existentes e a adequação da atual rodoviária de Belo Horizonte como terminal central do Move Metropolitano;
- implantar corredores exclusivos para BRT ou BRS em vias de grande fluxo utilizadas pelo transporte público metropolitano;
- promover a integração tarifária e a unificação dos cartões de bilhetagem entre os sistemas municipais e metropolitano de transporte público;
- promover parceria entre Setop, DEER, DNIT e concessionárias de rodovias para a implantação de Pontos de Embarque e Desembarque – PEDs;
- garantir a integração entre o sistema de operação do transporte metropolitano e os órgãos de segurança pública, visando à segurança dos passageiros;
- promover a integração de dados do Sistema de Gerenciamento de Transporte Metropolitano – SGTMM – e do Controle Inteligente de Transporte e Sistema de Informações Georreferenciadas – CITGIS –, e garantir a entrega do Sistema de Gestão do Transporte Metropolitano – Simetro – para o primeiro semestre de 2019;
- instituir o Núcleo de Pesquisa e Planejamento em Mobilidade Urbana da Região Metropolitana de Belo Horizonte – RMBH – e o Conselho Metropolitano de Transporte Público;
- ampliar metas física e financeira da Ação 4185 – Elaboração de Projetos de Engenharia –, com vistas a garantir a elaboração de projeto para os trechos entre a Av. José Cândido da Silveira e o Trevo de Sabará e entre Sabará e a BR-381;
- promover a requalificação da BR-367, assumindo, por delegação, a responsabilidade por sua recuperação, manutenção e fiscalização;
- promover a integração das balanças de pesagem de veículos, públicas e privadas, por meio de estudo de viabilidade de elaboração de um aplicativo que promova essa integração e gere dados para a fiscalização;
- garantir a implantação de ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas na Região Metropolitana de Belo Horizonte – RMBH;
- assegurar a realização de concurso público para fiscal de transporte, no DEER-MG.

Houve, ainda, a aprovação da moção que se segue:

“Os participantes do grupo de trabalho Transporte e Trânsito, no processo participativo de discussão do PPAG 2016-2019 – revisão para 2019 –, requerem atenção especial na fiscalização do cumprimento do Estatuto do Idoso no transporte público interestadual, em especial da garantia de gratuidade de dois assentos para idosos com idade a partir de 65 anos, o que não é cumprido pelas empresas concessionárias.”