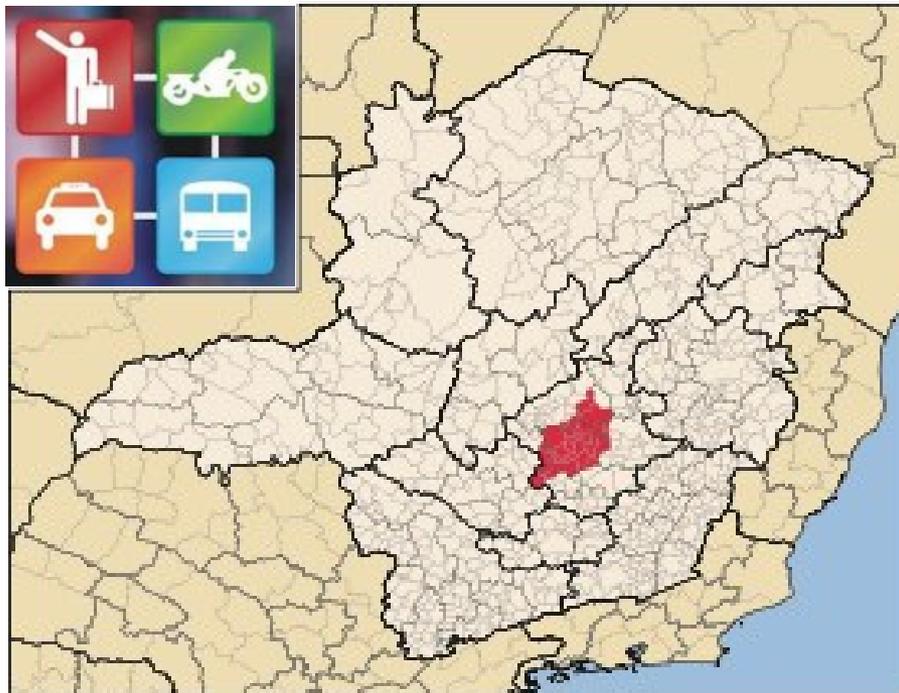


**PERSPECTIVAS E DESAFIOS DA FISCALIZAÇÃO DO TRANSPORTE E TRÂNSITO
NA EFETIVIDADE DO PLANEJAMENTO DA MOBILIDADE URBANA**



João Afonso Baeta Costa Machado
Diretor de Fiscalização

Belo Horizonte é a 6ª maior cidade do Brasil e a RMBH, a 3ª maior.



Criada em 1973

34 municípios que convergem suas necessidades para BH



Minas Gerais

RMBH

SISTEMA METROPOLITANO DE TRANSPORTES

A yellow and orange bus is shown in the background, with the destination sign 'NA RMBH' visible on its front. The bus is partially obscured by a yellow text box in the foreground.

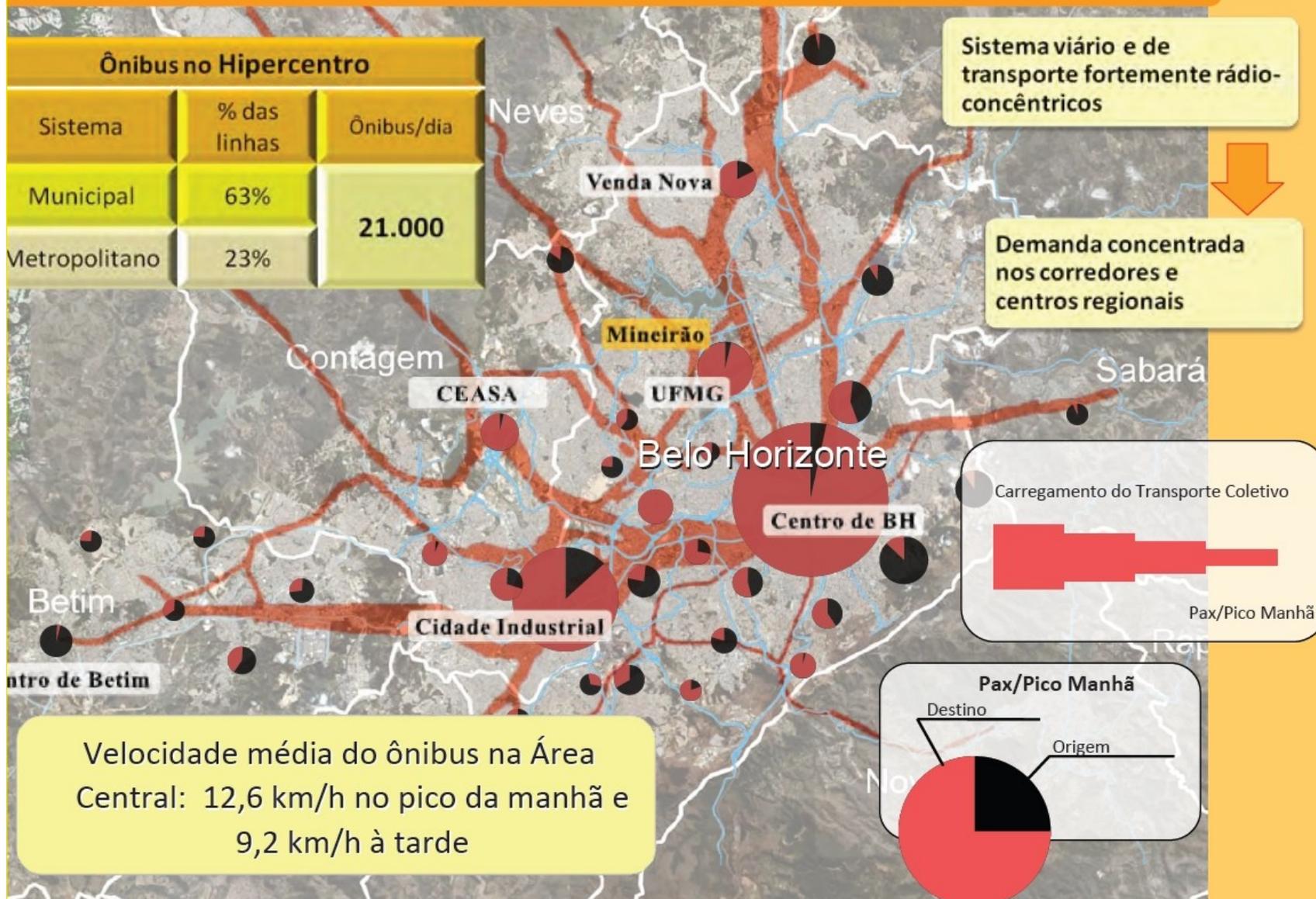
- **7 RIT'S (7 Consórcios)**
- **FROTA: 3.045 VEÍCULOS (maio/13)**
- **IDADE MÉDIA DA FROTA : 5,6 anos**

Região Metropolitana de Belo Horizonte

Sistema Metropolitano de Belo Horizonte								
	2010		2011		2012		2013	
	Viagens realizadas	Passageiros transportados						
Jan	372.202	19.596.661	393.125	20.331.926	399.084	20.815.155	391.490	20.598.174
Fev	326.471	17.391.311	371.491	20.326.298	368.697	19.978.626	347.909	18.872.140
Mar	396.679	21.924.808	398.832	21.396.338	393.435	21.658.455	389.728	21.245.916
Abr	373.350	20.464.326	381.940	20.930.257	380.085	20.912.767	393.494	21.805.923
Mai	391.149	21.747.364	414.751	22.633.411	405.684	22.980.567		
Jun	382.483	20.683.127	397.543	21.482.822	387.837	21.716.217		
Jul	400.224	21.577.724	406.283	21.609.833	404.356	22.093.083		
Ago	400.428	22.307.333	415.646	22.969.815	387.111	21.647.177		
Set	384.465	21.509.695	399.245	21.926.911	380.982	21.223.933		
Out	390.877	21.843.233	401.377	21.695.887	406.350	22.892.895		
Nov	379.029	21.322.389	388.045	21.394.716	343.935	19.199.687		
Dez	397.591	22.293.680	399.113	22.079.990	383.684	21.481.185		
Total	4.594.948	252.661.651	4.767.391	258.778.204	4.641.240	256.599.747	1.522.621	82.522.153
Média mensal	382.912	21.055.138	397.283	21.564.850	386.770	21.383.312	380.655	20.630.538

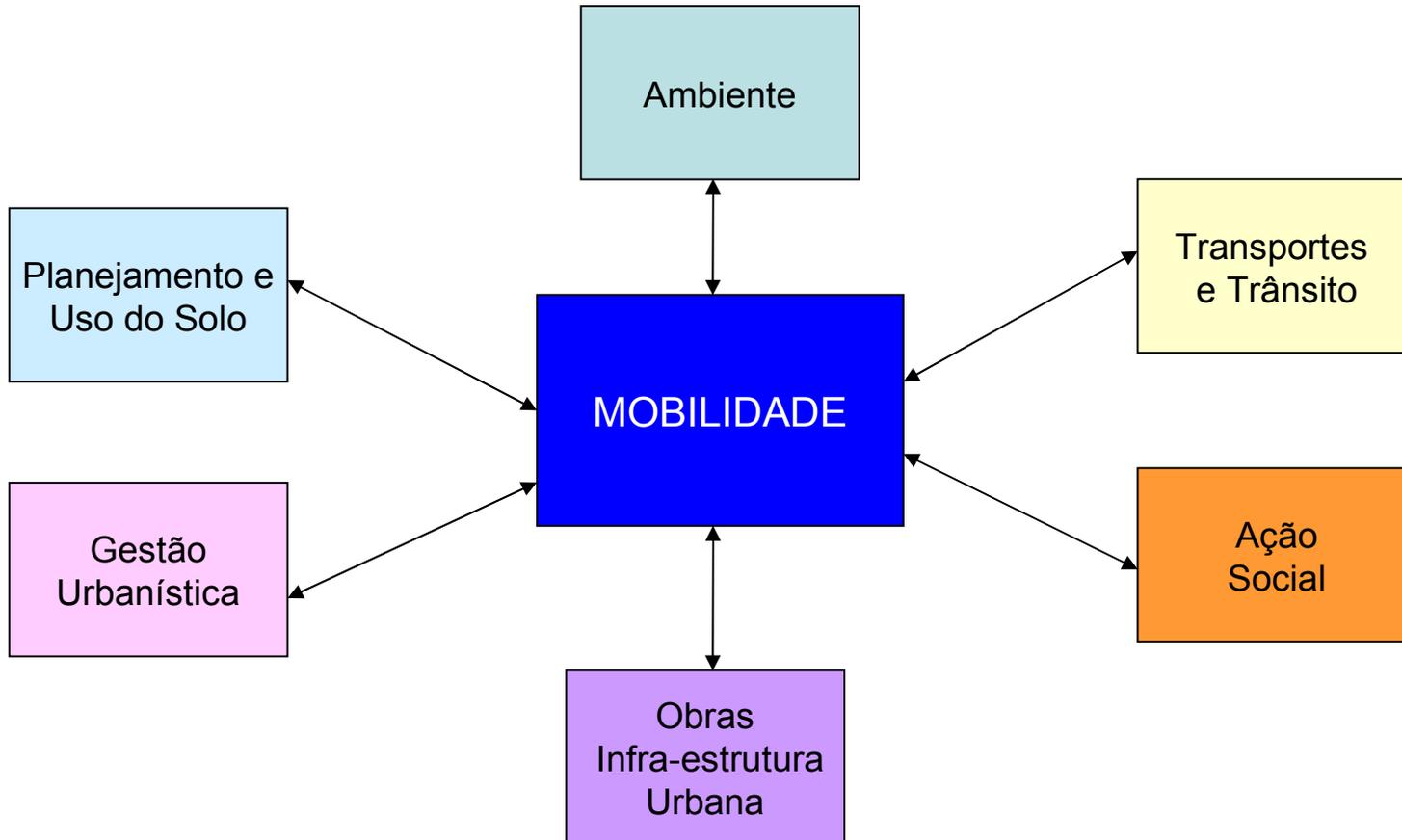
Fonte: SGTM/SETOP

Distribuição espacial da demanda de transporte



Fonte: BHTRANS

Mobilidade Urbana - Conceitos



Mobilidade Urbana é o conjunto de deslocamentos de pessoas e bens, com base nos desejos e necessidades de acesso ao espaço urbano, por meio da utilização dos diversos modos de transporte. (PlanMob/BH)

LEI N° 12.587, de 3 de janeiro de 2012

Art. 4° inc. II: mobilidade urbana: condição em que se realizam os deslocamentos de pessoas e cargas no espaço urbano

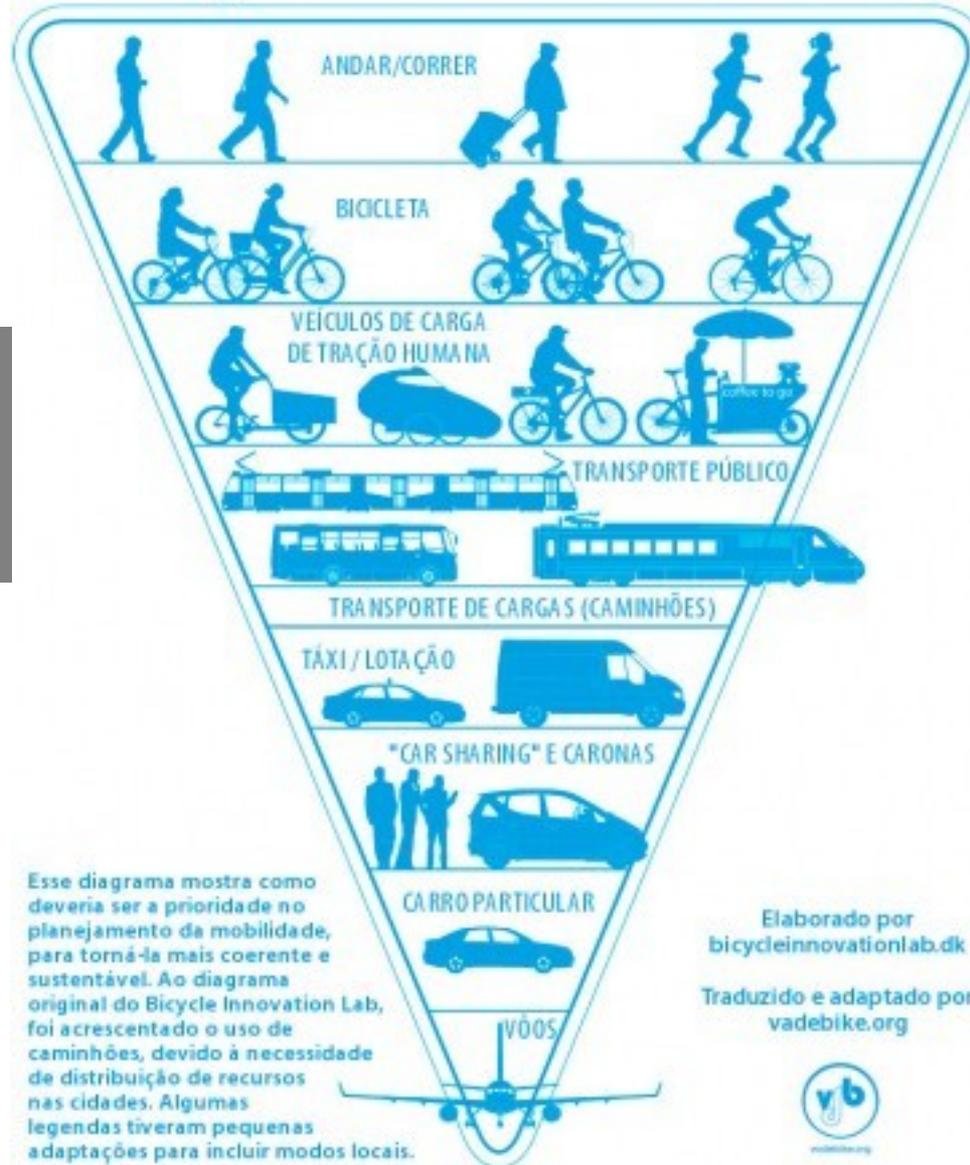
Art. 5º: A Política Nacional de Mobilidade Urbana está fundamentada nos seguintes princípios:

- I – acessibilidade universal;
- II – Desenvolvimento sustentável das cidades, nas dimensões socioeconômicas e ambientais;
- III – equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público coletivo;
- IV – eficiência, eficácia, e efetividade na prestação dos serviços de transporte urbano;
- V – gestão democrática e controle social no planejamento e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana;
- VI – segurança nos deslocamentos das pessoas;
- VII – justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços;
- VIII – equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros ; e
- IX – eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.

Lei N°12.587 (03/01/2012)

A PIRÂMIDE INVERSA DO TRÁFEGO

POR
bicycle innovation lab



SITUAÇÃO
IDEAL

Esse diagrama mostra como deveria ser a prioridade no planejamento da mobilidade, para torná-la mais coerente e sustentável. Ao diagrama original do Bicycle Innovation Lab, foi acrescentado o uso de caminhões, devido à necessidade de distribuição de recursos nas cidades. Algumas legendas tiveram pequenas adaptações para incluir modos locais.

Elaborado por
bicycleinnovationlab.dk

Traduzido e adaptado por
vadebike.org



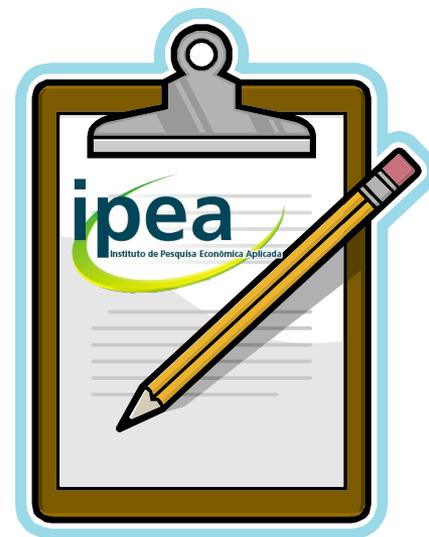
“Percepção da Mobilidade Urbana”

Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada - IPEA
Secretaria de Assuntos Estratégicos da Presidência da República

Alguns resultados da pesquisa domiciliar 08 a 29 de agosto de 2011

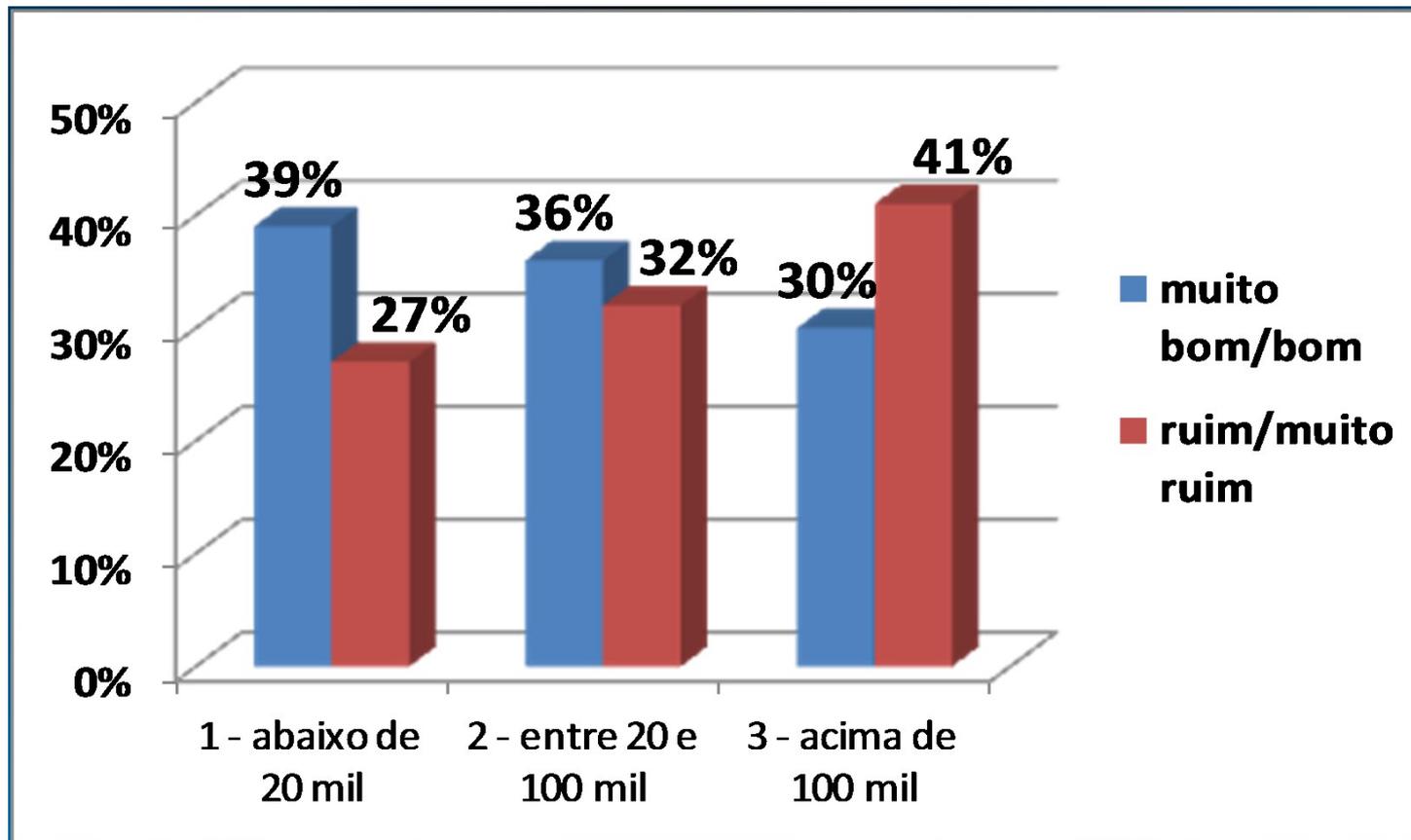
3.781 residências em 212 municípios brasileiros

Trabalho concentrado na sede das Regiões Metropolitanas, analisa o aumento populacional das RM, e seus impactos na frota, gastos com transporte, sob a luz da nova Lei da Mobilidade Urbana

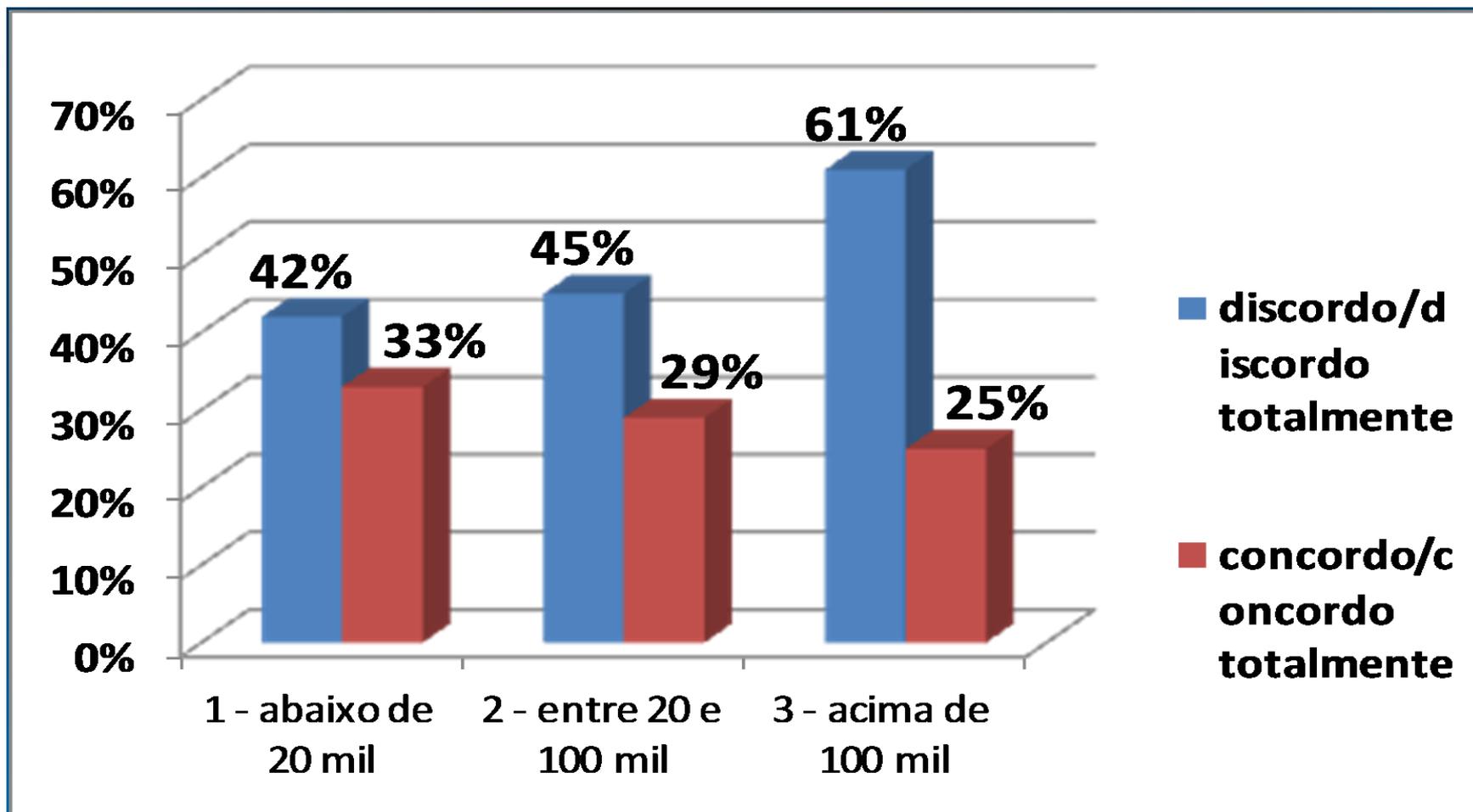


INDICADORES GERAIS

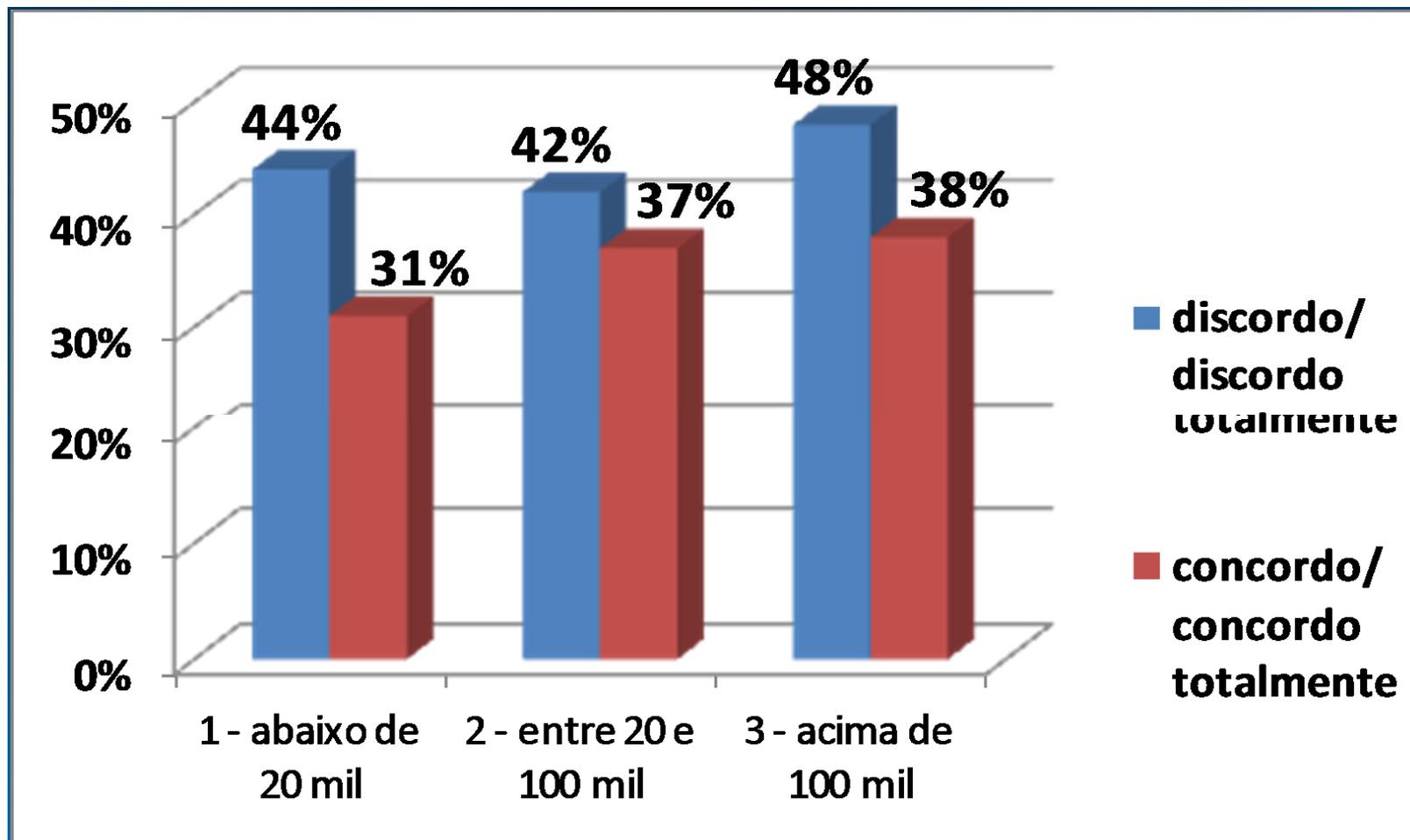
Como você avalia o TRANSPORTE PÚBLICO em sua cidade?



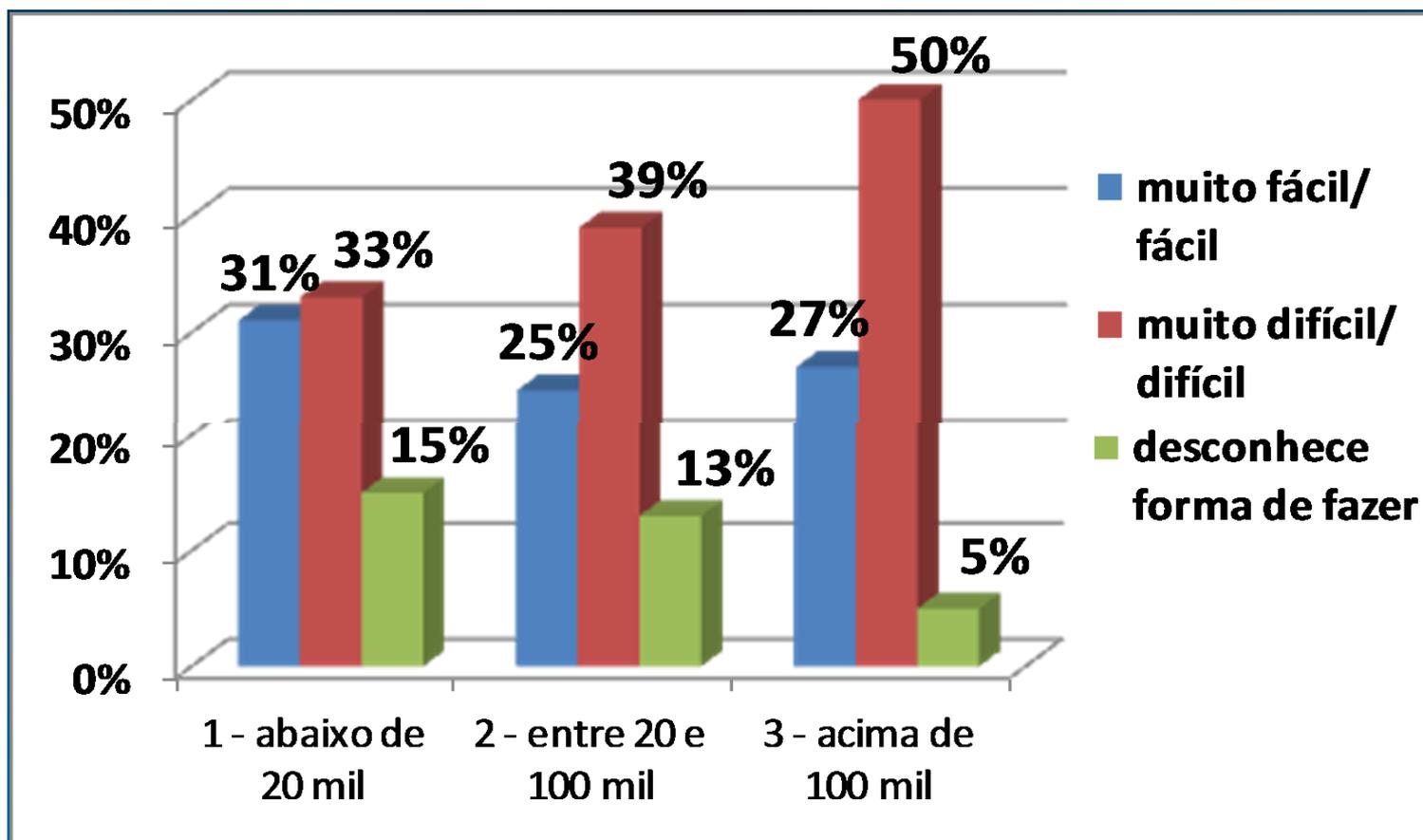
Nos serviços públicos de transporte urbano, a população consegue ser atendida sempre que precisar?



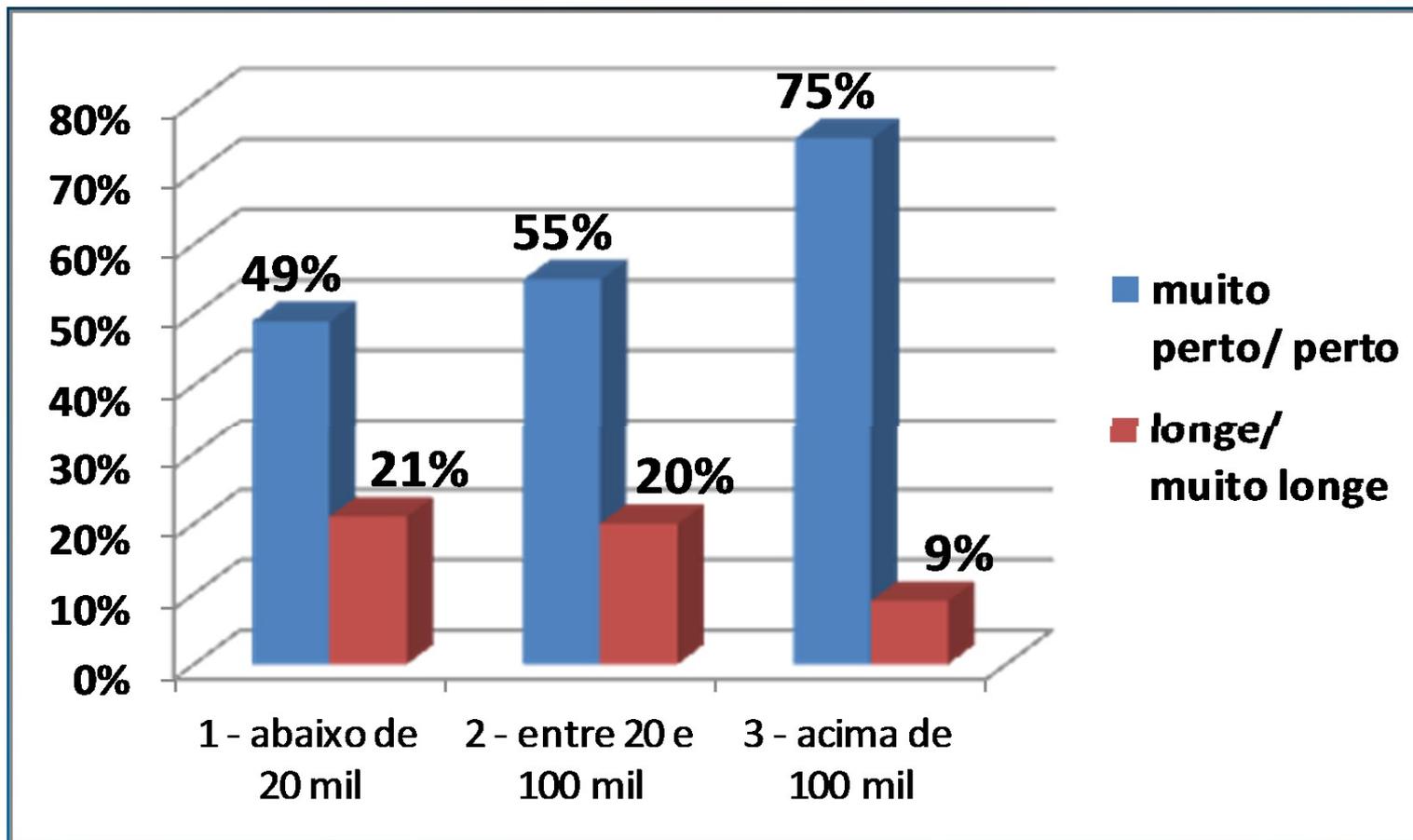
O transporte público de sua cidade permite que as pessoas se desloquem com facilidade?



Em sua opinião, encaminhar uma reclamação ou denúncia com relação aos serviços prestados pelo transporte público urbano, seria: muito fácil, fácil, difícil, muito difícil?



Sobre o ponto, parada, terminal ou estação de transporte público urbano (ônibus, trem, metrô) mais próximo de sua casa. Em relação a sua casa este local está muito perto, perto, longe, muito longe?



Algumas conclusões do IPEA

- Forte vínculo entre o modo de transporte e a renda per capita familiar – quanto menor a renda mais o usuário é cativo;
- Nos municípios menores, a avaliação tende a ser mais positiva do que nos maiores. Muitos municípios abaixo de 20 mil não possuem o tradicional serviço de transporte coletivo urbano conhecido nas cidades maiores, mas podem fazer parte de regiões metropolitanas e possuir acesso a ônibus por linha intermunicipais;
- A nova Lei da Mobilidade Urbana indica a obrigação de prestar informação sobre o transporte coletivo e abrir espaço à participação e reclamação popular. Nesse aspecto, a pergunta sobre canais de encaminhamento de reclamação, apresenta um cenário crítico, pois além de ter sido apresentada uma grande dificuldade de acessar esses canais, também foi apontada diversas vezes um total desconhecimento deste tipo de canal;
- O acesso à rede, simplificado pelo acesso a terminais e pontos de transporte foi o item mais bem avaliado, sempre com percentuais positivos maiores do que os negativos.

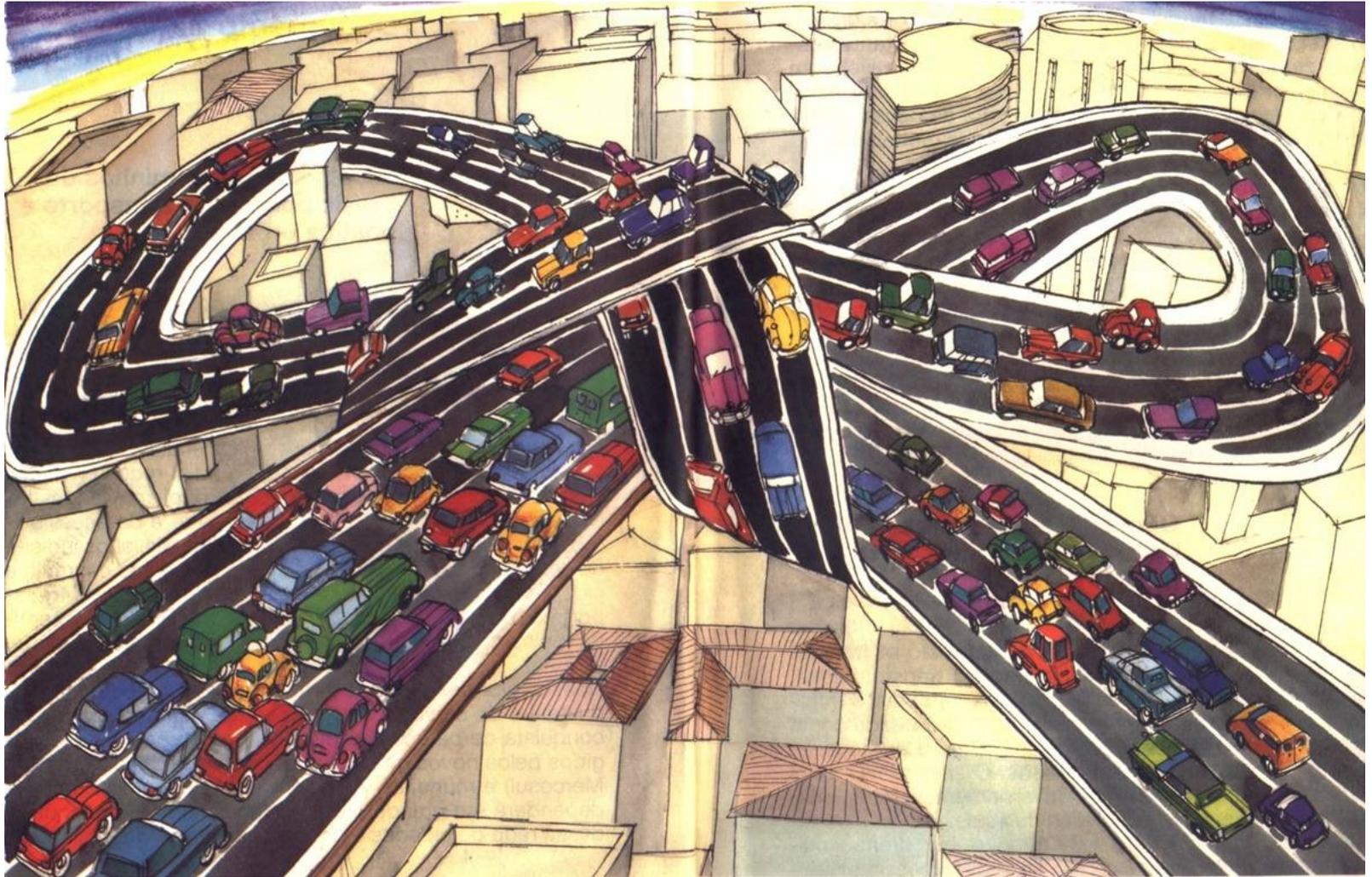


Essa pesquisa, em conjunto com outras, deve apoiar ações públicas ao identificar que, além dos investimentos em infraestrutura e serviços essenciais, o poder público deve entender de que forma a população percebe o desenvolvimento urbano para tornar mais efetivo o seu resultado.

O QUE DIFICULTA A MOBILIDADE NO ÂMBITO DA RMBH?

- Necessidade de melhoria do sistema de transporte (tarifa mais adequada, integração insuficiente, degradação do pavimento, etc);
- Insuficiência de políticas de priorização do transporte coletivo;
- Saturação do sistema viário;
- Lei de Uso e Ocupação do solo;
- Contexto do sistema metroviário;
- Crescimento desordenado da frota de carros e motos-política de incentivo à aquisição de veículo particular;
- Insuficiência de investimentos em projetos estruturantes para o transporte de massa;
- Centralização das áreas de interesse em BH;
- Proliferação do transporte clandestino;
- Infra-estrutura urbana insuficiente e degradada.

SITUAÇÕES DE CRISE





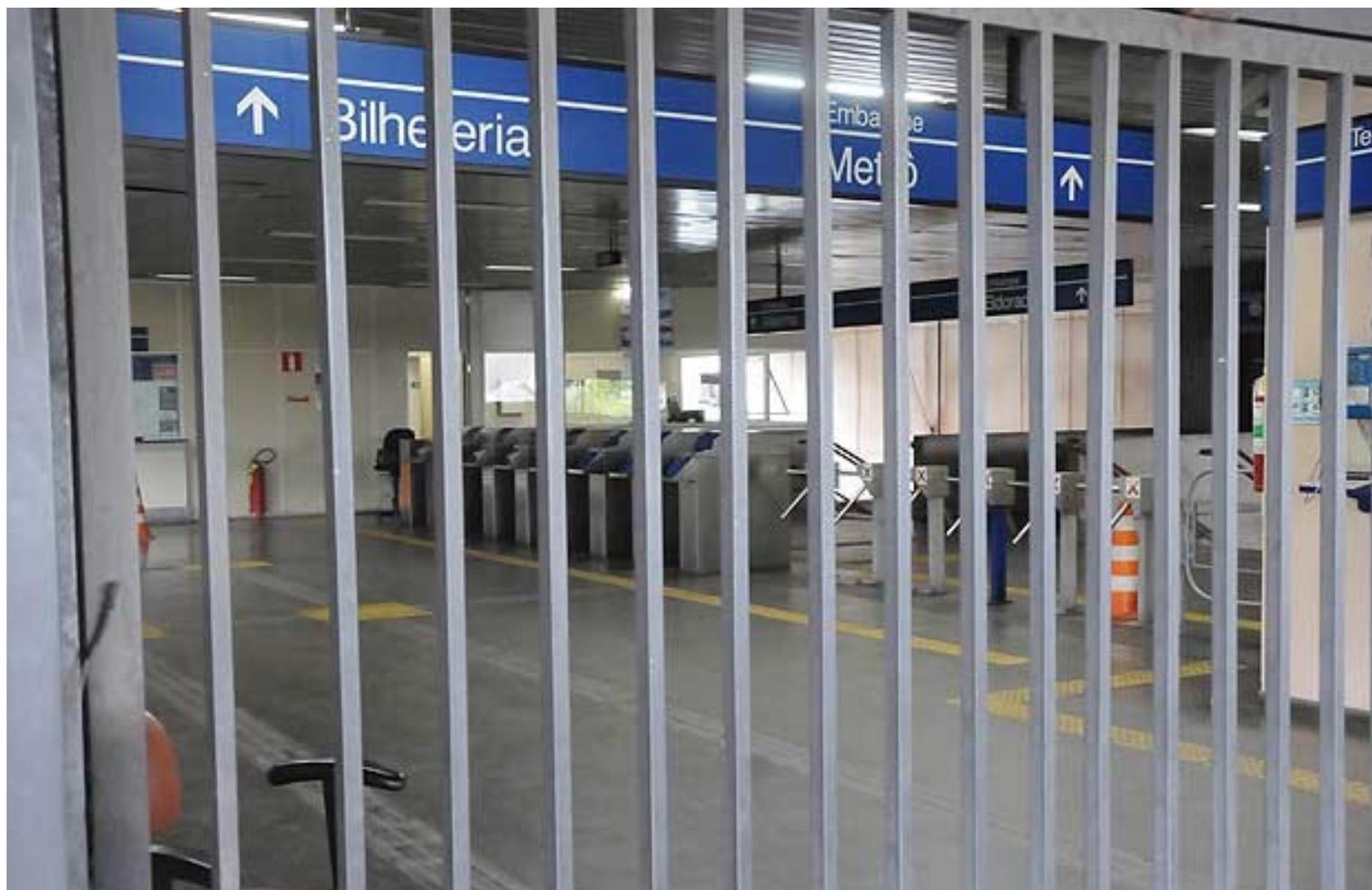
GREVE DE METROVIÁRIOS



GREVE DE METROVIÁRIOS



GREVE DE METROVIÁRIOS



GREVE DE METROVIÁRIOS

EFEITOS DA GREVE NO TRANSPORTE PÚBLICO

Entenda o funcionamento do metrô da capital e as mudanças no sistema de ônibus para atender os passageiros prejudicados pela greve

Jornal "Hoje em Dia"

Estação São Gabriel

■ A frota da linha 80 teve serviço e rota especiais. Com reforço de 12 veículos, desde as 5h, a linha que segue da estação pela Cristiano Machado e faz o retorno sobre o Túnel da Lagoinha seguiu até à Região Central da cidade.

Estações do metrô e embarque diário

Eldorado	38 mil
Vilarinho	30 mil
Central	24 mil
Lagoinha	19 mil
São Gabriel	16 mil
Carlos Prates	13 mil
Santa Efigênia	11 mil
Gameleira	9 mil
Minas Shopping	9 mil
Calafate	9 mil
Santa Tereza	7 mil
José Cândido da Silveira	6 mil
Waldomiro Lobo	6 mil
Santa Inês	6 mil
Vila Oeste	5 mil
Floramar	5 mil
Horto Florestal	4 mil
Cidade Industrial	3 mil
Primeiro de Maio	3 mil



Centro de BH

■ Um ponto de embarque e desembarque foi criado na Rua dos Guaicurus, 245, entre as ruas Bahia e Espírito Santo.

Estação Vilarinho/ Estação Venda Nova

LINHA 61

(Venda Nova/ Centro/ Via Antônio Carlos): parou para atendimento aos usuários do transporte coletivo no ponto de embarque e desembarque da Estação Vilarinho (Avenida Vilarinho com Rua Macieiras). Nos dias de funcionamento normal, os coletivos vão direto de Venda Nova até o Centro.

LINHA 60

(Venda Nova/ Centro/ Via Estação Vilarinho): operou com viagens extras, de acordo com a demanda de usuários.

LINHA 66

(Cidade Administrativa/Savassi/Via hospitais): teve aumento no número de ônibus e redução dos intervalos de viagens.

■ Enquanto permanecer a greve não está permitida a entrada de usuários pela porta dianteira na Estação Venda Nova, das 6h15 até as 7h15.

Sistema Belo Horizonte (Linha 1 - Eldorado/Vilarinho)

Estensão	28,2 km	Passageiros dia	215 mil
Estações	19	Viagens diárias	290
Trens em operação	25	Velocidade média	40 km/h
Terminais de integração	6		

VALOR DA TARIFA	
Unitária	R\$ 1,80
Integração	R\$ 2,65 a R\$ 3,55



Impactos no sistema de transporte por ônibus em função da greve dos metroviários



Impactos no sistema de transporte por ônibus em função da greve dos metroviários





Impactos no sistema de transporte por ônibus em função da greve dos metroviários



Congestionamentos



Av. Cristiano Machado



Congestionamentos

Av. Cristiano Machado
c/ Anel Rodoviário





Av. Cristiano Machado

Congestionamentos



Viaduto da Lagoinha



Impacto na operação do transporte em decorrência de obras



Obras do Boulevard Arrudas Av. Tereza Cristina

Fechamento da via devido a manifestação pública de perueiros

manifestação pública de professores na Pça Sete

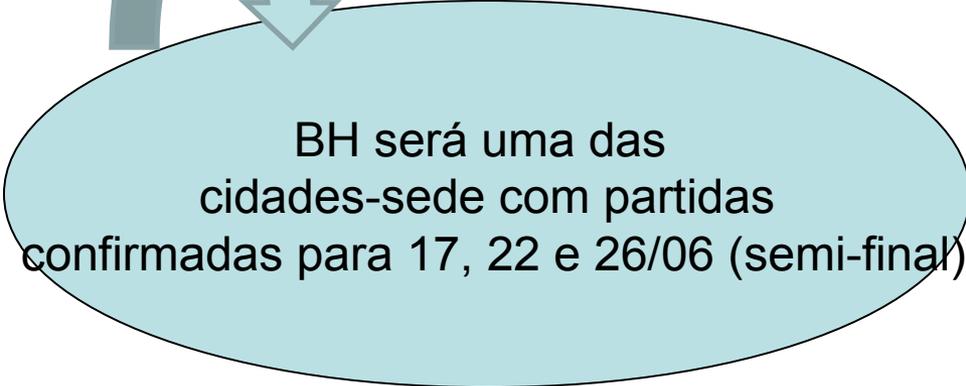


OCUPAÇÃO DA AV. AFONSO PENA EM 05/07/01

Eventos Impactantes na Mobilidade Urbana da RMBH

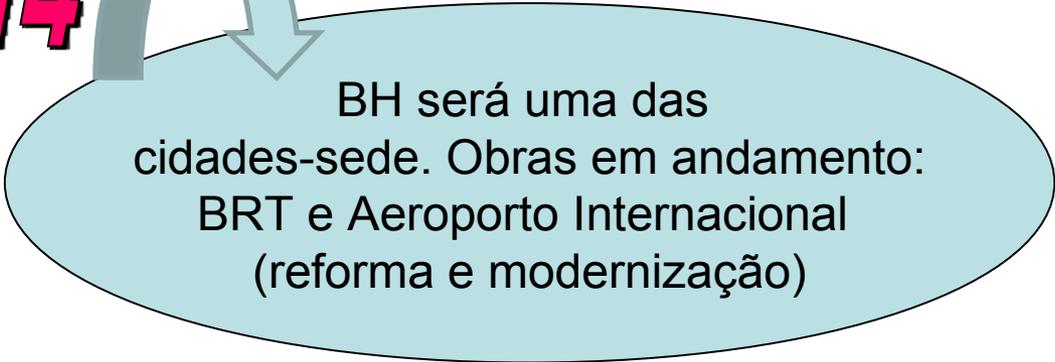


Copa das Confederações 2013

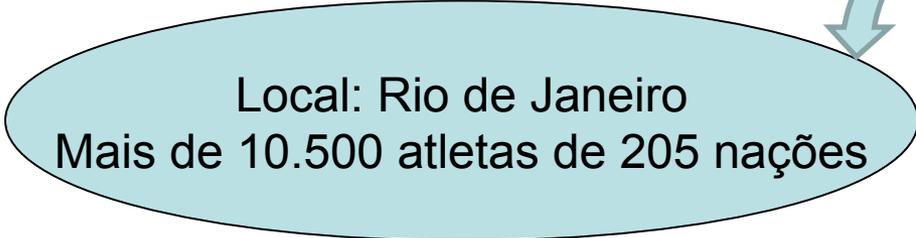


BH será uma das cidades-sede com partidas confirmadas para 17, 22 e 26/06 (semi-final)

COPA 2014



BH será uma das cidades-sede. Obras em andamento: BRT e Aeroporto Internacional (reforma e modernização)



Local: Rio de Janeiro
Mais de 10.500 atletas de 205 nações

Olimpíadas 2016



**INTERVENÇÕES REALIZADAS E EM
ANDAMENTO PARA MELHORAR A
MOBILIDADE URBANA NA RMBH**

Construção da Linha Verde



Ampliação do Boulevard Arrudas



Descentralização Administrativa (Cidade Administrativa)



Terminais e estações
metropolitanas de
integração



Implantação de novos equipamentos de segurança



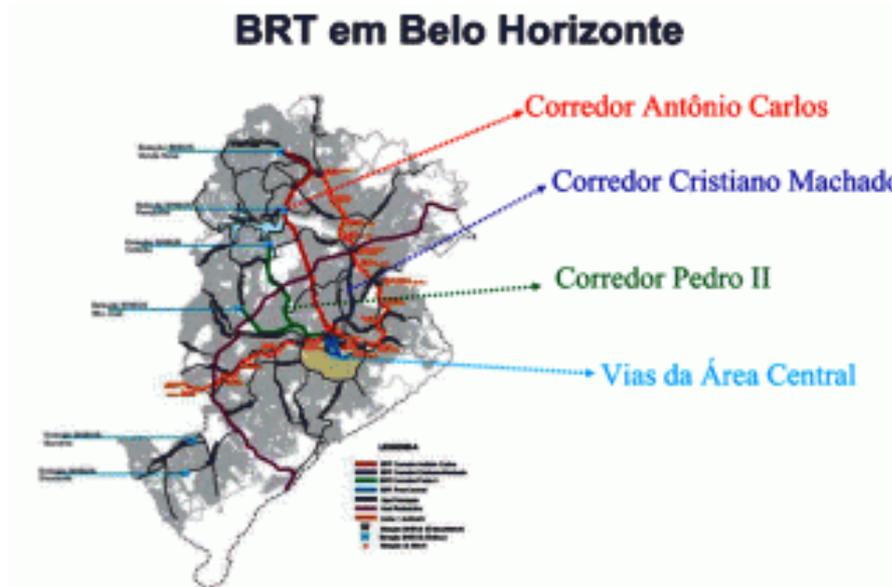
Adaptação da frota para acesso a portadores de deficiência (48% da frota metropolitana é adaptada - 1.576 veículos)



Bilhetagem automática



BRT – meio de transporte de alta capacidade e Sistema Inteligente de Transporte Coletivo – SITbus (projetos municipais de BH)



Alça sul (Nova Lima)



Descentralização de bens e serviços para os municípios da RMBH – modelo policêntrico (PDDI)

Plano de Desenvolvimento Integrado da Região Metropolitana - PDDI

O futuro das regiões metropolitanas mineiras passa por aqui



Medidas complementares

Incentivo a PPP – regionalização e ampliação do metrô no entorno de BH

Construção de novos terminais rodoviários

Ampliação do Aeroporto Internacional – terminal de cargas

Estadualização do Anel Rodoviário

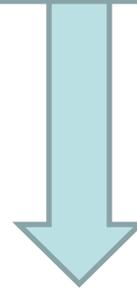
Sistema automatizado do controle operacional da frota metropolitana

Adequação da malha ferroviária para transporte de passageiros

Construção do Rodoanel

Integração das Políticas Urbanas para melhoria da mobilidade urbana

**CENTRO INTEGRADO DE COMANDO E
CONTROLE REGIONAL -
CICCR / MG**



AUTORIDADE

LOGÍSTICA

DECISÃO

CICCR / MG

ÓRGÃO DE GESTÃO INTEGRADA DE
GRANDES EVENTOS - OPERAÇÕES DE
SEGURANÇA E PROTEÇÃO PÚBLICA –
USO ASSOCIADO DE CAPACIDADES E
RECURSOS ORGANIZACIONAIS



Membros do CICCR

- PMMG
- Polícia Civil de Minas Gerais
- Corpo de Bombeiros Militar de Minas Gerais
- Gabinete Militar do Estado de Minas Gerais
- Secretaria de Estado de Defesa Social do Estado de Minas Gerais
- Subsecretaria de Administração Prisional da SEDS
- Subsecretaria de Atendimento às Medidas Socioeducativas da SEDS
- Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais**
- Ministério da Defesa
- Departamento de Polícia Federal
- Polícia Rodoviária Federal
- Agência Brasileira de Inteligência
- Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária
- Agência Nacional de Telecomunicações
- Secretaria de Estado Extraordinária da Copa 2014
- Guarda Municipal de Belo Horizonte
- Empresa de Transporte e Trânsito de BH – BHTRANS
- Secretaria de Segurança Pública de Belo Horizonte
- Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU
- Defesa Civil Municipal
- Secretaria Extraordinária de Segurança para Grandes Eventos



SALA DE SITUAÇÃO E GERENCIAMENTO DE CRISES E GRANDES EVENTOS

Março de 2013

ANTONIO AUGUSTO JUNHO ANASTASIA

Governador do Estado de Minas Gerais

ALBERTO PINTO COELHO

Vice-Governador do Estado de Minas Gerais

RÔMULO DE CARVALHO FERRAZ

Secretário de Estado de Defesa Social

TIAGO NASCIMENTO DE LACERDA

Secretário de Estado Extraordinário da Copa do Mundo

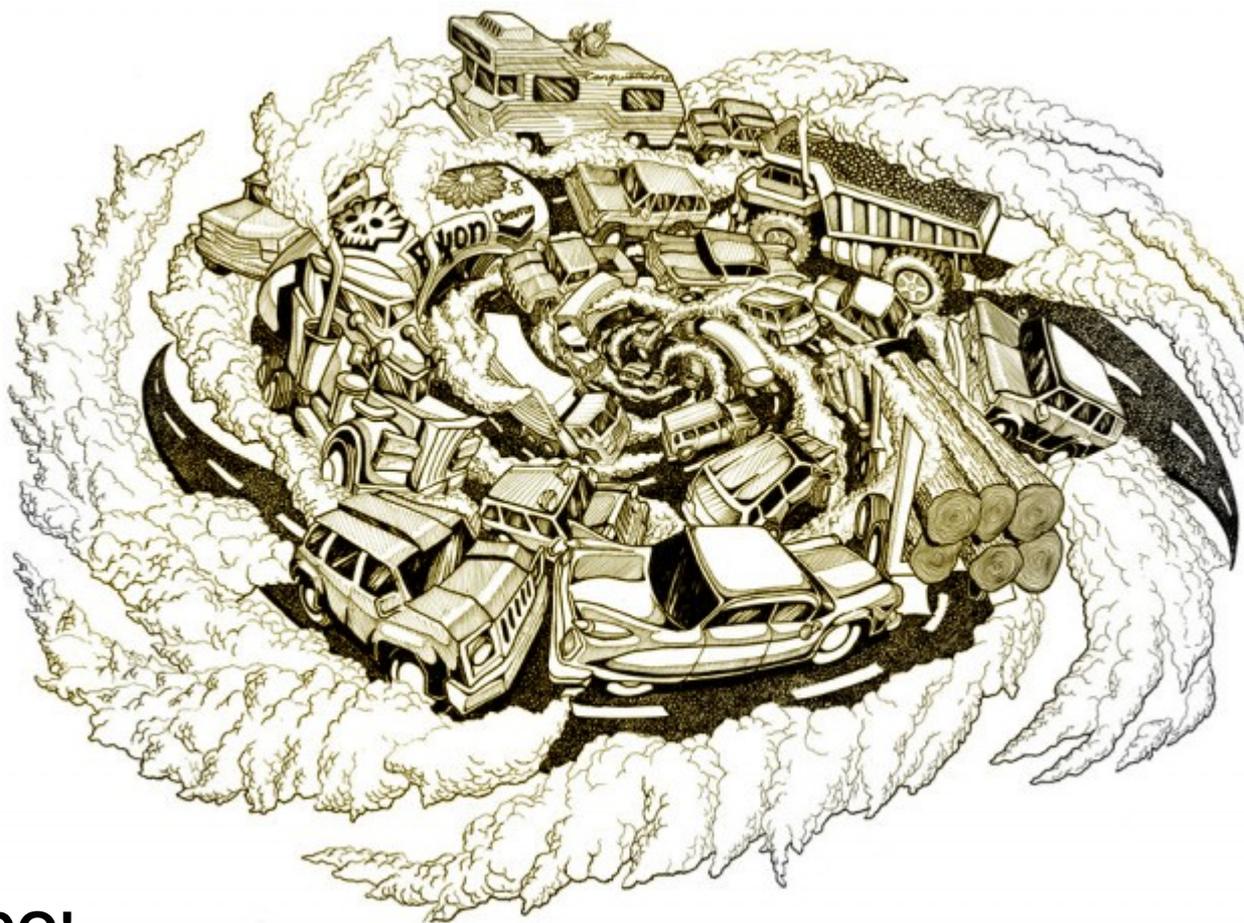


DEFESA SOCIAL

IMÓVEL CEDIDO PELO GOVERNO DE MINAS À SECRETARIA DE ESTADO DE DEFESA SOCIAL
PERÍODO DE UTILIZAÇÃO DO IMÓVEL: 10/2012 A 04/2014
DATA DE ENTREGA: 15/03/2013 • VALOR GASTO: R\$ 1.908.644,80 • ÓRGÃO RESPONSÁVEL PELA FISCALIZAÇÃO: SEDS



As ações do Governo de Minas buscam a inserção social e a melhoria da qualidade de vida, que estão diretamente ligadas à garantia da mobilidade urbana.



OBRIGADO!

dt@der.mg.gov.br