



**SECRETARIA DE ESTADO DE
INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
SEINFRA/MG**

Belo Horizonte, 29 de junho de 2022

ALGUMAS DAS REALIZAÇÕES E ENTREGAS DA SEINFRA DE 2019-2022

- Planejamento e execução do **maior portfólio de projetos de Concessão e PPP da história de Minas Gerais**, com um total de mais de R\$23 Bilhões em investimentos previstos.
- **Fortalecimento e institucionalização da agenda regulatória** em Minas Gerais, com criação da Comissão de Regulação de Transportes e Projeto de Lei para criação da **Agência Reguladora de Transportes de MG**.
- Instituição de um ambiente com segurança jurídica, de confiança, profissional e republicano para as relações entre governo e parceiros privados.
- Elaboração de **planos e estudos** para orientação do planejamento de políticas públicas, projetos e ações voltados para a **infraestrutura de transportes e mobilidade** (ex.: PEF e Plano de Mobilidade).
 - **Plano Estratégico Ferroviário (PEF)** e nova legislação para **autorizações ferroviárias**, viabilizando o planejamento de novos projetos de forma robusta, com investimentos previstos da ordem de **R\$ 40,26 bilhões** em 45 propostas de trens de cargas e passageiros.
 - **Plano de Mobilidade**, abordando plano de transporte coletivo, mobilidade ativa e logística, planejando a **mobilidade da RMBH para os próximos 40 anos**.

ALGUMAS DAS REALIZAÇÕES E ENTREGAS DA SEINFRA DE 2019-2022

- Retomada de **convênios federais** cuja execução foi iniciada há mais de 10 anos, com:
 - Entrega de 128 unidades habitacionais para realocação de famílias do Córrego Ferrugem;
 - Entrega de Centro de Saúde e Escola Infantil em Contagem;
 - Edital par retomada da obra da Bacia do Rio Volga e Bacia da Toshiba, no Córrego Riacho das Pedras Início da primeira obra de encostas do PAC Encostas
 - Celebração de convênios na ordem de 177 milhões com as prefeituras de BH e Contagem para execução de 3 bacias de retenção de cheias no Córrego Ferrugem (em andamento)
- Estruturação de **escritório de obras** para captação e gestão de recursos federais e acompanhamento de obras de edificações;
- Apoio para conclusão de mais de 30 **obras de edificações** entre escolas, unidades prisionais e de saúde;
- Estruturação de processos de **doação de materiais de apoio à infraestrutura** para municípios em situação de emergência;
- Retorno de mais de 15 milhões aos cofres públicos decorrentes da **fiscalização de recursos de convênios não aplicados**.

ALGUMAS DAS REALIZAÇÕES E ENTREGAS DA SEINFRA DE 2019-2022

- **Aeroportos:** assinatura da concessão do aeroporto da Pampulha e início da transformação da infraestrutura aeroportuária de Minas Gerais, com reabertura de voos no aeroporto de Ipatinga.
- **Projeto RMBH Fiscaliza:** assinatura de convênio com 11 municípios para fiscalização do transporte metropolitano e realização de 13 operações de fiscalização conjunta em 2020
- **Modernização da dinâmica de fiscalização:** elaboração de um Plano de Fiscalização Proativa, documento teve por objetivo formalizar a conduta no DER para a realização de fiscalizações por amostragem probabilística nas linhas do transporte metropolitano de Minas Gerais, assim como formalizar o processo de fiscalização preventiva nas mais de 600 linhas do transporte metropolitano mineiro
- **Convênios:** celebração de 335 convênios para apoio à infraestrutura municipal, com repasses previstos da ordem de R\$77,6 milhões;
- **TTGGBs:** celebração de 335 termos de transferência gratuita de bens, representando a doação de mais de 1.300 metros de bueiros, cerca de 3 mil mata-burros e 35 conjuntos de vigas para construção de pontes a 270 municípios mineiros;
- **Prestação de contas:** Aumento de mais de 300% no número de baixas contábeis realizadas entre 2019 e 2021 relativas aos convênios de saída celebrados pela Secretaria em comparação aos anos de 2016 a 2018.

PROVIAS

Maior Programa de
Investimento em
Infraestrutura Rodoviária
nos últimos 10 anos

1ª etapa: **R\$ 2,15 bilhões**

100 empreendimentos: pavimentações,
pontes e recuperação do pavimento

Obras em TODAS regiões do Estado

PROVIAS PAVIMENTAÇÕES E PONTES



40 obras de pavimentação



5 pontes



R\$ 1,4 bilhões

| STATUS | Nº | VALOR |
|-------------------------------|-----------|-----------------------------|
| EM LICITAÇÃO | 17 | R\$ 581.428.972,30 |
| A INICIAR/EM ANDAMENTO | 25 | R\$ 802.431.990,71 |
| CONCLUÍDA | 3 | R\$ 22.309.862,00 |
| TOTAL | 45 | R\$ 1.406.170.825,01 |

PROVIAS RECUPERAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO



1.770 km de recuperação funcional do pavimento (cerca de 50% da malha em mau estado de conservação)



55 empreendimentos

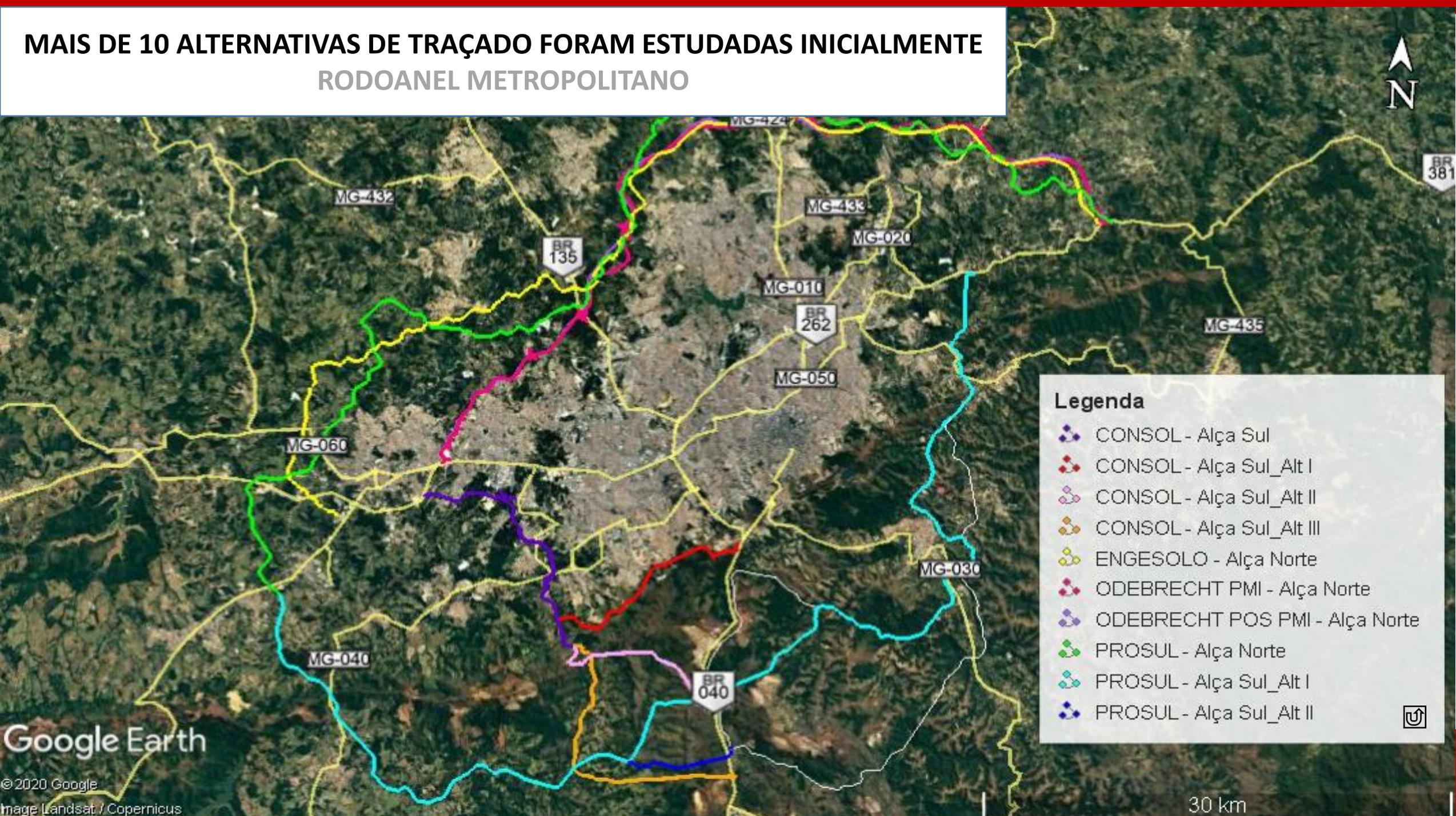


R\$ 742 milhões

| STATUS | Nº | VALOR |
|--------------|----|--------------------|
| EM LICITAÇÃO | 14 | R\$ 171.755.635,86 |
| EM ANDAMENTO | 39 | R\$ 563.462.546,70 |
| CONCLUÍDA | 2 | R\$ 7.636.453,80 |
| TOTAL | 55 | R\$ 742.854.636,36 |

RODOANEL METROPOLITANO DE BELO HORIZONTE

MAIS DE 10 ALTERNATIVAS DE TRAÇADO FORAM ESTUDADAS INICIALMENTE RODOANEL METROPOLITANO

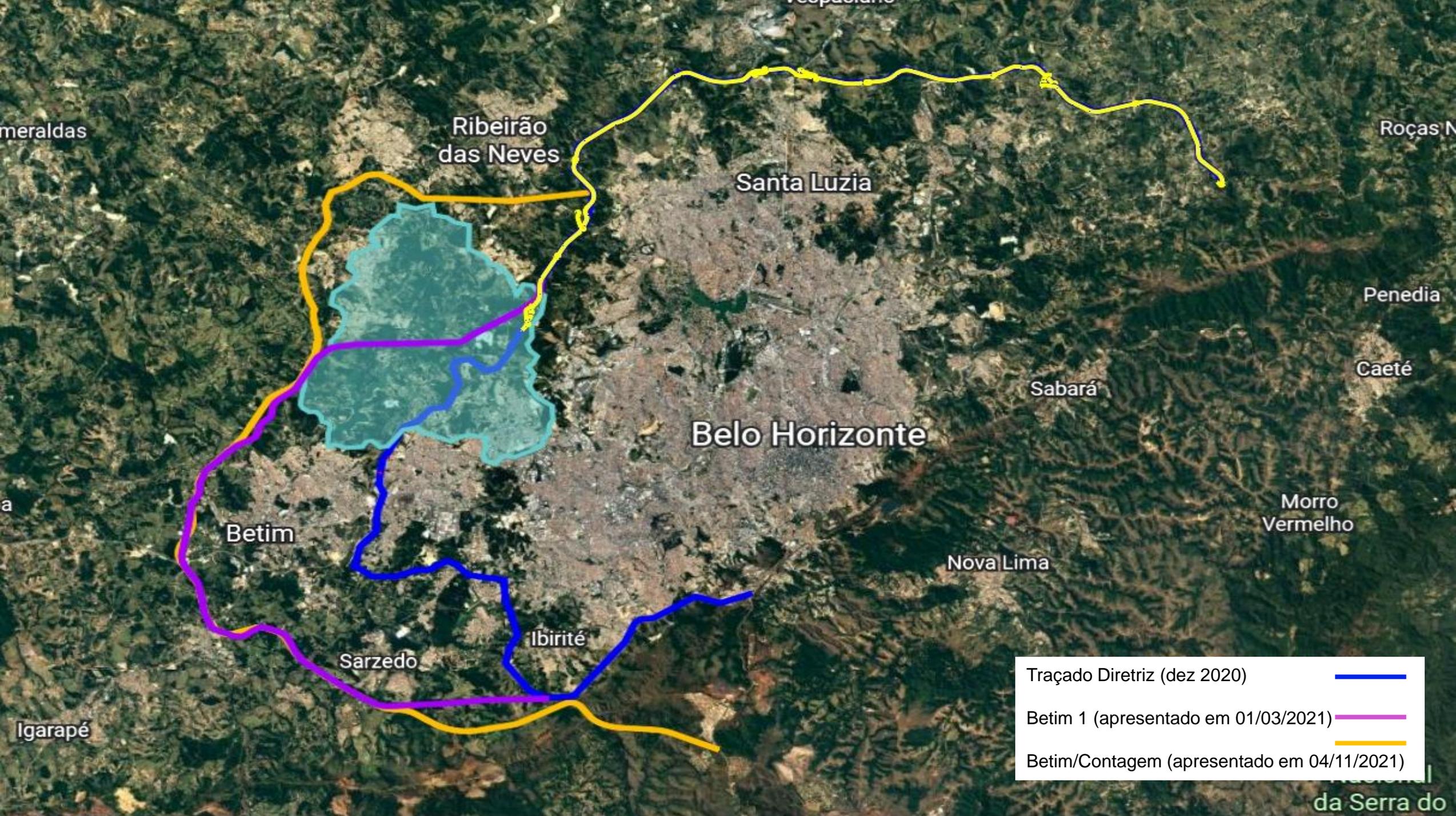


Google Earth

© 2020 Google
Image Landsat / Copernicus

30 km





- Traçado Diretriz (dez 2020) —
- Betim 1 (apresentado em 01/03/2021) —
- Betim/Contagem (apresentado em 04/11/2021) —

ESTADO REALIZOU 6 REUNIÕES COM CONTAGEM AO LONGO DE 12 MESES A RESPEITO DO RODOANEL

No dia 01 de julho, a pedido do município de Contagem, foi realizada uma reunião para discussão da possibilidade de regularização de ocupações no âmbito das compensações do licenciamento ambiental.



Novamente, no dia 17 de novembro houve um alinhamento com os Secretários de Contagem para esclarecer sobre os benefícios do projeto para a capital da indústria mineira.

Reunião com a Coordenação da Câmara de Políticas Urbanas da Prefeitura de Contagem

21/01/21

Apresentação do projeto e traçado diretriz

01/07/21

Prefeitura de Contagem adere ao Traçado 2 de Betim em reunião **sem a participação do Estado**

04/11/21

No dia 08 de novembro foi realizada um novo alinhamento com a Prefeitura para abordar as atualizações do projeto para a 2ª Consulta Pública. O evento aconteceu na sede da própria Prefeitura, com a participação da Prefeita e dos Secretários Municipais.

08/11/21

17/11/21



Secretário Fernando oferece café da manhã à Prefeita de Contagem para discussão do traçado do Rodoanel

17/12/21

27/12/21

Prefeituras debatem e novo traçado para Rodoanel Metropolitano é proposto

Projeto de traçado do Rodoanel apresentado em reunião realizada em Betim tem 12 quilômetros a mais e promete ligar todos municípios do Médio Paraopeba

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

NOVA TENTATIVA DE DIÁLOGO ANTES DO LANÇAMENTO DO EDITAL

| Data | Conteúdo das discussões |
|------------|--|
| 17/12/2021 | Secretário Fernando oferece café da manhã à Prefeita de Contagem discussão do traçado do Rodoanel |
| 22/12/2021 | Seinfra destaca que ainda não havia conseguido reunião com a Coordenação da Câmara de Políticas Urbanas da Prefeitura de Contagem |
| 22/12/2021 | Prefeita informa que reunião seria no dia 27/12/2021 |
| 27/12/2021 | Reunião realizada entre equipe Seinfra e equipe Contagem |
| 10/01/2022 | Secretário Fernando envia atualizações para a Prefeitura de Contagem das interações das equipes da Seinfra junto a equipe do município. Nelas, informa sobre a reunião do dia 27/12, em que Contagem apresentou preocupações em relação aos estudos de demanda e cálculo do deslocamento. Nesse dia a equipe do Governo de Minas apresentou as soluções de engenharia e de Vargem das Flores. Não houve nenhum questionamento sobre o traçado, mas sobre os estudos realizados. No dia 28/12/2021 o Governo de Minas enviou os dados completos solicitados por Contagem e, após isso, tentou contato algumas vezes mas não obteve resposta. |

11/01/2022

Prefeitura informa que discorda do traçado apresentado e que não aceita que o traçado atravessasse Vargem das Flores. **Secretário questiona diretamente a prefeita se existe alguma análise técnica que embase tal manifestação. Prefeita apenas informa que o posicionamento oficial da audiência pública deve ser considerado.**

BETIM PROPÔS DOIS TRAÇADOS:

Traçado 1: - Proposto em 01/03/2021

- Estudado pela Seinfra no âmbito das contribuições recebidas na 1ª Consulta Pública
- Custa R\$ 1.220.518.315,88 a mais
- Resultados do Estudos informados ao Prefeito de Betim em 13/10/2021, por meio de reunião realizada com o Secretário Igor Eto

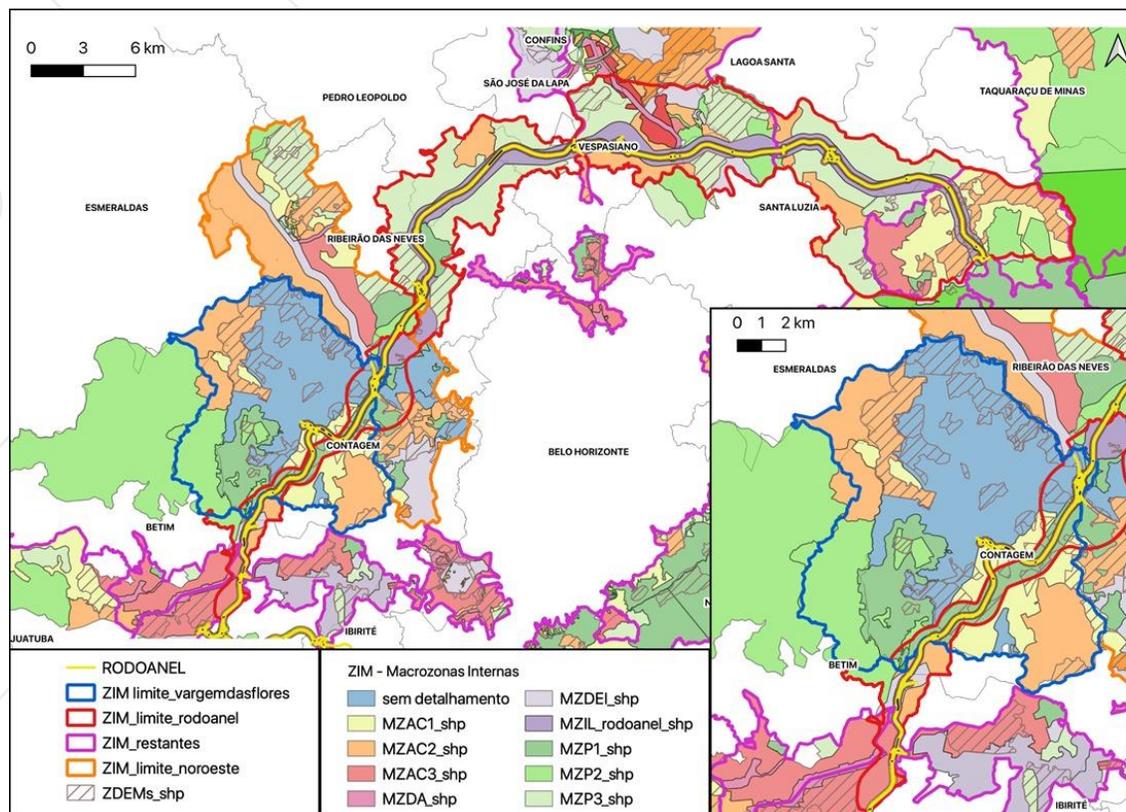
Traçado 2: Proposto em 04/11/2021 pela Prefeitura de Betim com apoio da Prefeitura de Contagem em evento sem a participação do Estado

- Estudado pela Seinfra no âmbito das contribuições recebidas na 2ª Consulta Pública
- Retira menos 15% de veículos da Região Metropolitana
- Custa R\$ 1.382.266.572,81 a mais
- Resultados do Estudo informados em Coletiva de imprensa e divulgados no site

ÓRGÃOS DE ESTADO RECONHECEM TRAÇADO COMO O MELHOR PARA INTERESSE PÚBLICO

O TRAÇADO DO RODOANEL JÁ CONSTAVA NO PLANO DE DESENVOLVIMENTO INTEGRADO DESDE 2011 E CONSTA NO PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DE CONTAGEM

O traçado diretriz do Estado também é congruente com a **Zona de Interesse Metropolitano (ZIM) Rodoanel** prevista no Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado (PDDI).



PROJETO JÁ TEVE LICENÇA PRÉVIA CONCEDIDA ANTERIORMENTE COM O MESMO TRAÇADO



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS
Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável
Superintendência Regional de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável

PARECER UNICO 224/2009

PROTOCOLO Nº 532615/2009

Indexado ao(s) Processo(s) 01661/2002/001/2002

| |
|----------------------------|
| Processo de Licença Prévia |
| Validade: |
| Outorga: xxxxxxxxxxxxxxxx |
| APEF Nº xxxxxxxxxxxxxxxx |

| | |
|---|----------------------|
| Empreendimento: Obras de Implantação do Anel Viário de Contorno Norte da RMBH | |
| CNPJ: | Municípios: Diversos |

Bacias Hidrográficas: Rio das Velhas e Paraopeba

Atividades objeto do licenciamento:

| Código DN 74/04 | Descrição | Classe |
|-----------------|--|--------|
| E-01-02-3 | Sistemas viários de regiões metropolitanas ou áreas conurbadas | 6 |

| | |
|--|--------------------|
| Responsável Técnico pelo Empreendimento: Marília zazá Fernandes..... | Registro de classe |
| Responsável Técnico pelos Estudos Apresentados: Marília zazá Fernandes..... | Registro de classe |



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS
Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável
Superintendência Regional de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável

1 – Descrição histórica

No início do 2º semestre de 2004, foi concedida *ad referendum*, a Licença Prévia-LP para as **Obras de Implantação do Anel Viário de Contorno Norte da Região Metropolitana de Belo Horizonte**. Em 29-10-2004, a Câmara de Atividades de Infra-Estrutura - CIF/COPAM, suspendeu os efeitos da referida Licença *ad referendum*, indeferindo-a, em função de questionamentos feitos pela COPASA em relação, sobretudo, a possíveis interferências na bacia da represa **Vargem das Flores** (manancial de abastecimento da COPASA). A partir desta data, baixou-se diligência e foram discutidas, entre técnicos do SISEMA e Conselheiros do COPAM, questões referentes à represa Vargem das Flores e ao Vetor Norte da RMBH.

Em 29-6-2007, após inúmeras reuniões entre técnicos do SISEMA, da COPASA e Conselheiros do COPAM, a CIF concedeu ao DNIT, a Licença Prévia para o empreendimento, apresentando condicionantes.

Em 23-6-2009, após discussões entre representantes do DNIT, da SEMAD e da SUPRAM CM, aquele Departamento protocolou no SISEMA, solicitação de revisão das condicionantes estabelecidas por aquela Câmara, quando da concessão da LP.

4. Conclusão

De acordo com o exposto neste Parecer, a equipe técnica desta Superintendência entende que a alteração de parte e/ou prazos das condicionantes da Licença Prévia concedida pelo COPAM, não prejudica a continuidade do processo de licenciamento em pauta.

PREFEITA MARILIA CAMPOS APROVOU O TRAÇADO ATUAL TANTO COMO PREFEITA COMO DEPUTADA EM 2011 E 2017

Meio Ambiente e Planejamento Urbano

- Aprovação PDDI

Conselho Deliberativo de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte

ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO DELIBERATIVO DE
DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO METROPOLITANA BELO HORIZONTE

Aos onze dias do mês de julho de 2011, os Conselheiros do Conselho Deliberativo de Desenvolvimento Metropolitano da Região Metropolitana de Belo Horizonte reuniram-se nas salas de reuniões n.ºs 6 e 7, situadas na Cidade Administrativa - Prédio Gerais - 12º andar - Rodovia Prefeito Américo Gianetti, s/n, Bairro Serra Verde, CEP: 31630-900 - Belo Horizonte/MG, nos termos do edital de convocação n.º 03/2011.

- Aprovação do Conselho Deliberativo de Desenvolvimento Metropolitano

CONSELHO DELIBERATIVO DE DESENVOLVIMENTO METROPOLITANO
DA REGIÃO METROPOLITANA DE BELO HORIZONTE

ATA DE REUNIÃO

1
2 Aos seis de novembro de 2017, os membros do Conselho
3 Deliberativo de Desenvolvimento Metropolitano da Região
4 Metropolitana de Belo Horizonte reuniram-se na sala 06 do 13º
5 andar do Edifício Gerais, na Cidade Administrativa de Minas
6 Gerais, situada na Rodovia Papa João Paulo II, n.º 4001, Bairro
7 Serra Verde, Belo Horizonte/MG, nos termos do Edital de Convocação
8 n.º 06/2017. Verificada a existência de quórum, a reunião foi
9 declarada aberta pelo Presidente do Conselho Deliberativo da RMBH
10 e Secretário de Estado de Cidades e de Integração Regional, Sr.
11 Carlos Murta. O Secretário deu boas-vindas a todos e informou que
12 a pauta da reunião: Informes gerais; Regimento da VI Conferência
13 Metropolitana da RMBH; Macrozoneamento Metropolitano.

CONSELHO DELIBERATIVO DE DESENVOLVIMENTO METROPOLITANO
DA REGIÃO METROPOLITANA DE BELO HORIZONTE

135 Marília Campos
136 Deputada Estadual

FRENTE PARLAMENTAR DO RODOANEL RECONHECEU TRAÇADO DO ESTADO COMO MELHOR ALTERNATIVA



7) Quanto ao primeiro critério, referente à avaliação dos níveis dos benefícios finalísticos com a obra, ficou evidente a superioridade, nesse ponto, da proposta do Governo do Estado. Sendo seu traçado o mais curto, isso o torna indiscutivelmente mais conveniente para o futuro usuário. Para o usuário da forma "trânsito de passagem", sobretudo em seu percurso integral, o trajeto mais longo, pedagiado, poderia, além de acarretar maior gasto de tempo, de combustíveis e de equipamentos poderia ensejar forte estímulo para o uso alternativo do atual rodoanel (o Anel), mais curto e não pedagiado. Além da vantagem da menor distância, o traçado oferecido pelo Governo do Estado beneficiará, com sua passagem muito mais próxima, o acesso facilitado a setores econômicos, industriais e comerciais, situados dentro da malha urbana atual, já implantada e em funcionamento, gerando assim mais empregos e renda num prazo mais curto. Assim, para os usuários do Anel, seja como trânsito de

10) Observando-se em globo todos os elementos, a opção preferencial, na visão dos membros da FPMR participantes do processo de avaliação, recai sobre a opção do trajeto mais curto e mais inclusivo de setores econômicos relevantes em seu trajeto, representada pelo projeto apresentado pelo Governo do Estado. Porém, tal indicação não abarca o referido projeto da



OBRIGADO

SECRETARIA DE ESTADO DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE
SEINFRA/MG

www.infraestrutura.mg.gov.br

www.parcerias.mg.gov.br

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE