

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

ASSEMBLEIA FISCALIZA



Belo Horizonte, 02 de julho de 2021

JULHO.2021

INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE



MINAS
GERAIS

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.



IMPORTÂNCIA DA INFRAESTRUTURA E DESAFIOS DE MINAS GERAIS

Infraestrutura para superar a crise

Necessidade de reverter a crise econômica atual.

Quedas consideráveis em termos de produção, emprego e arrecadação, além do aumento do endividamento das famílias

$$Y = C + I + G + (X-M) \xrightarrow{\text{CRISE}} Y = \cancel{C} + I + \cancel{G} + (X-M)$$

Consumo (C)

Famílias endividadas
Insustentável no
médio e longo prazo

Gasto público (G)

Não há mais espaço
para endividamento

Comércio exterior (X-M)

Ainda que positivo, não é
capaz de sustentar o agregado
da economia

Investimento em infraestrutura

Investimentos em infraestrutura de transportes: Minas Gerais X Brasil...

Orçamento autorizado para **investimento em transportes** (% PIB), autorizado para 2021

Governo de **Minas Gerais:**
0,06% do PIB



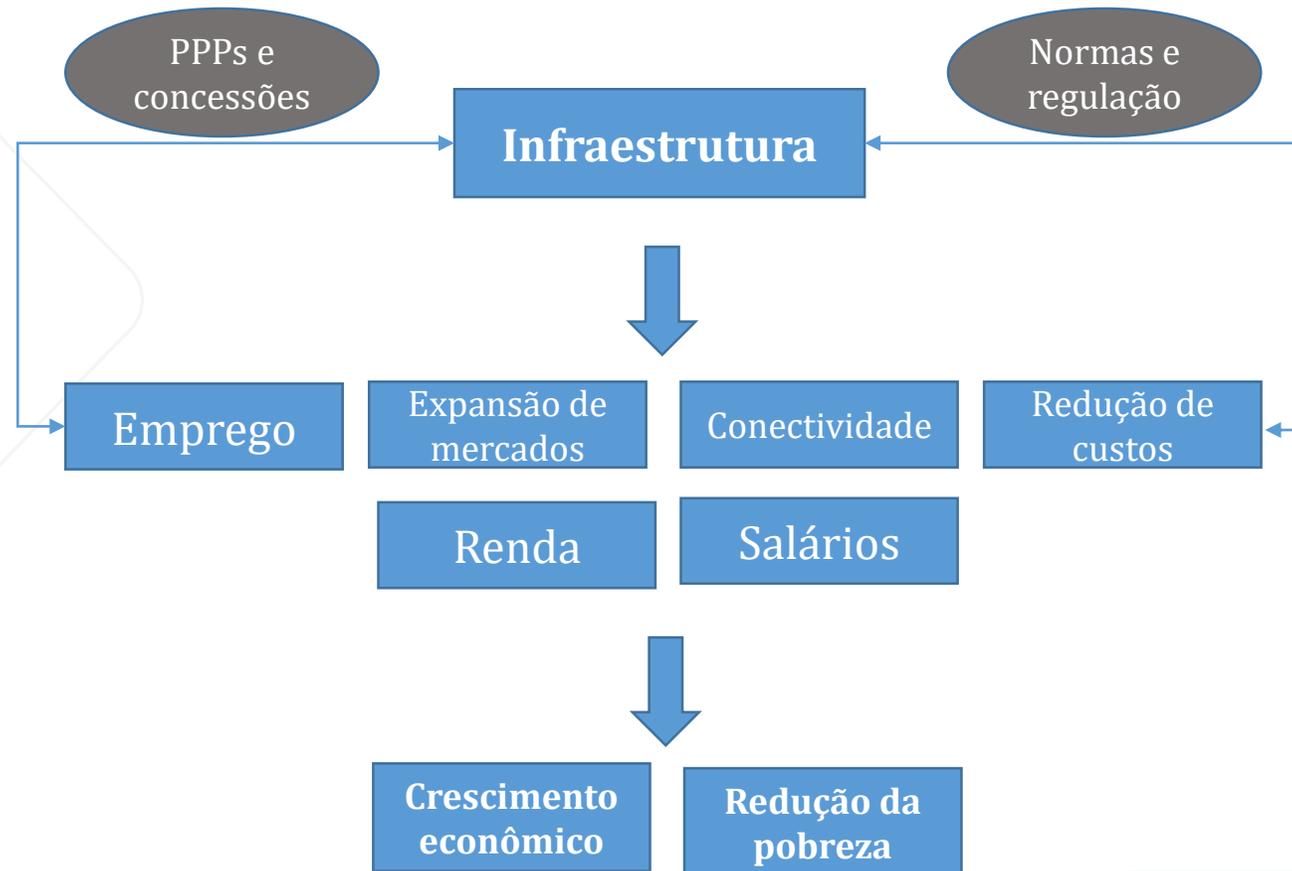
Governo Federal:
0,14% do PIB

Fonte: LOA 2021, Governo de Minas Gerais e Governo Federal; CNT.

Investimentos em Minas Gerais representam **menos da metade dos investimentos do Governo Federal**, em relação ao PIB.

O investimento do Governo Federal em infraestrutura não atende às **necessidades da população** por infraestrutura.
Minas Gerais atende ainda menos.

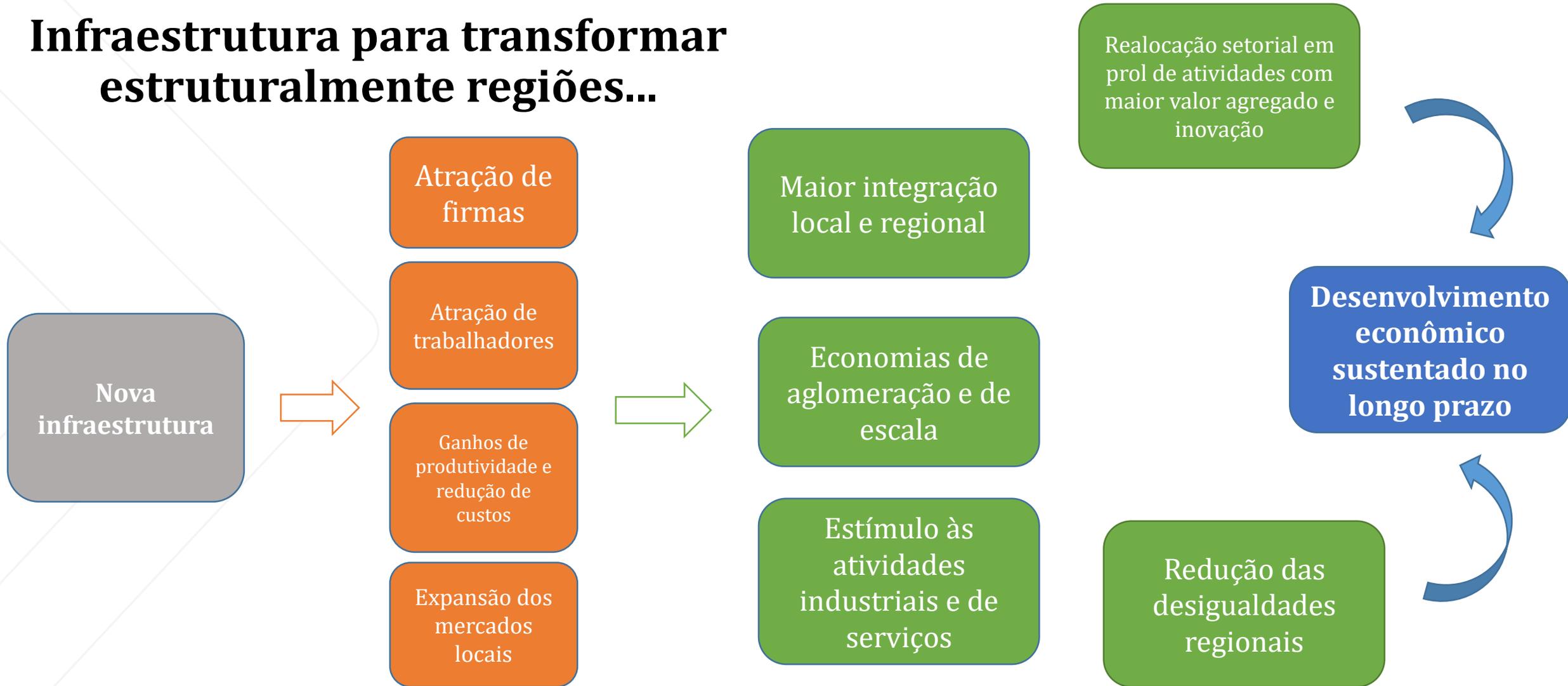
Desenvolvimento econômico depende de boa infraestrutura



Fonte: Adaptado de Medeiros, Ribeiro e Amaral (2019).

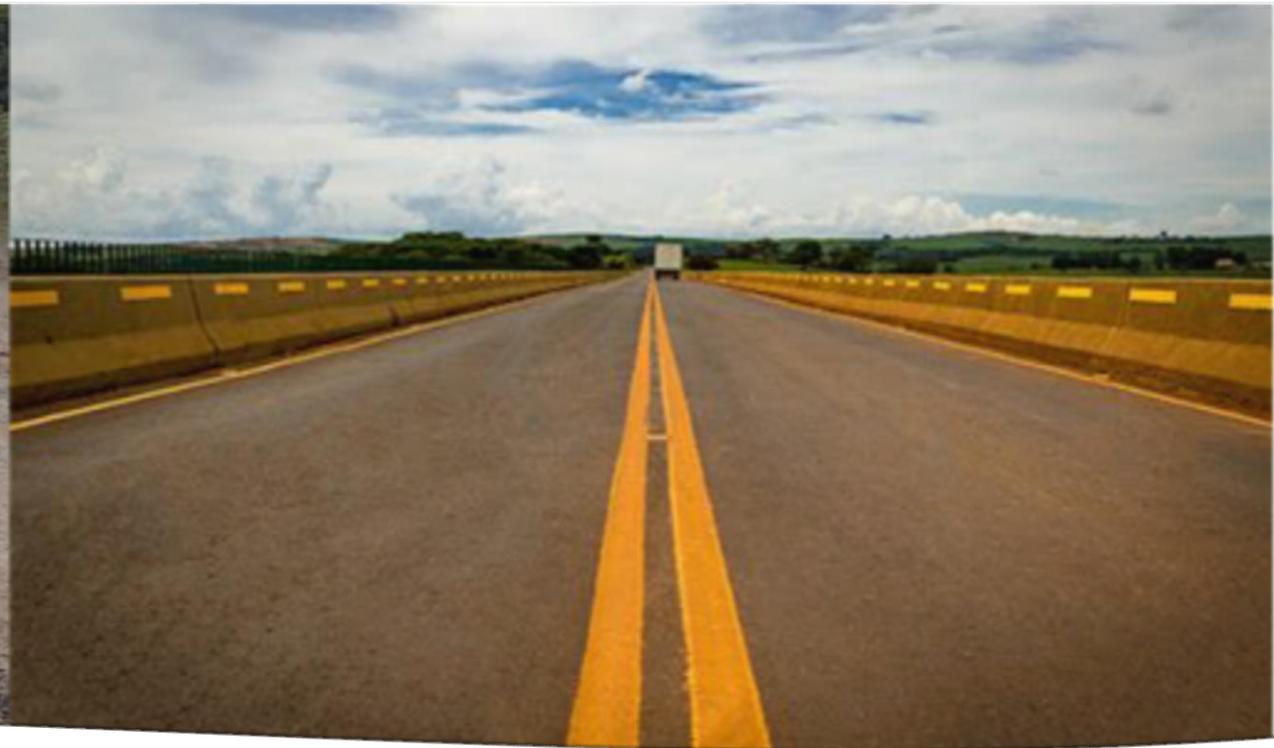
IMPORTÂNCIA DA INFRAESTRUTURA E DESAFIOS DE MINAS GERAIS

Infraestrutura para transformar estruturalmente regiões...



IMPORTÂNCIA DA INFRAESTRUTURA E DESAFIOS DE MINAS GERAIS

Desafios para Minas Gerais

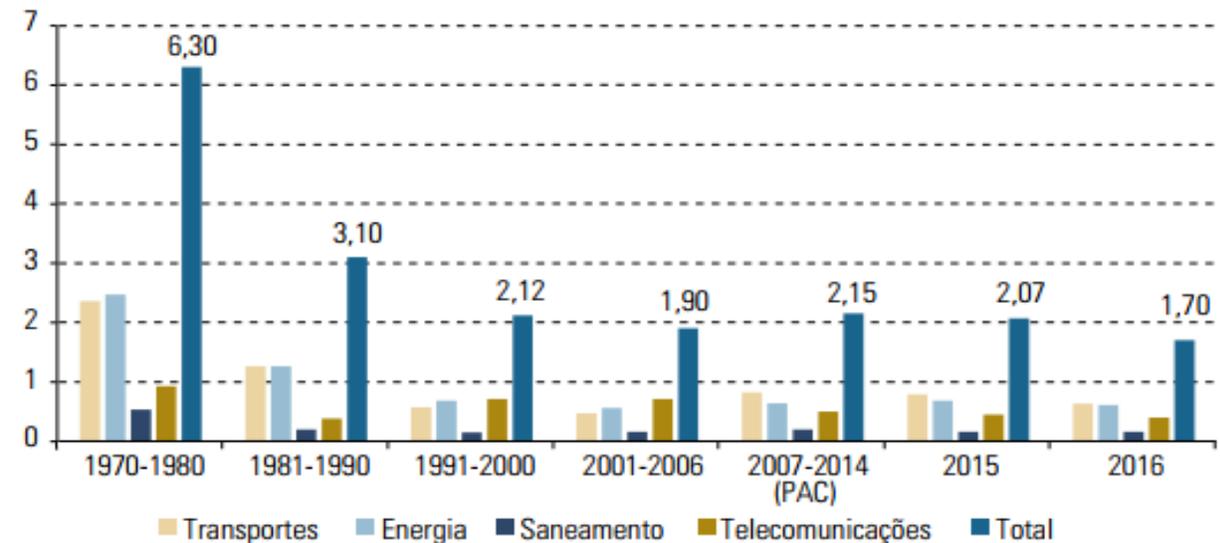


IMPORTÂNCIA DA INFRAESTRUTURA E DESAFIOS DE MINAS GERAIS

BRASIL TEM BAIXO INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA...

- **Necessidade** de investimento: **4% do PIB**
- **Realidade**: próximo de **2% do PIB**
- **Minas Gerais** segue padrão brasileiro no setor de infraestrutura, com necessidade de aumentar os recursos. Estado tem dificuldades...

Brasil: Investimentos em infraestrutura, 1970-2016
(Em porcentagem do PIB)



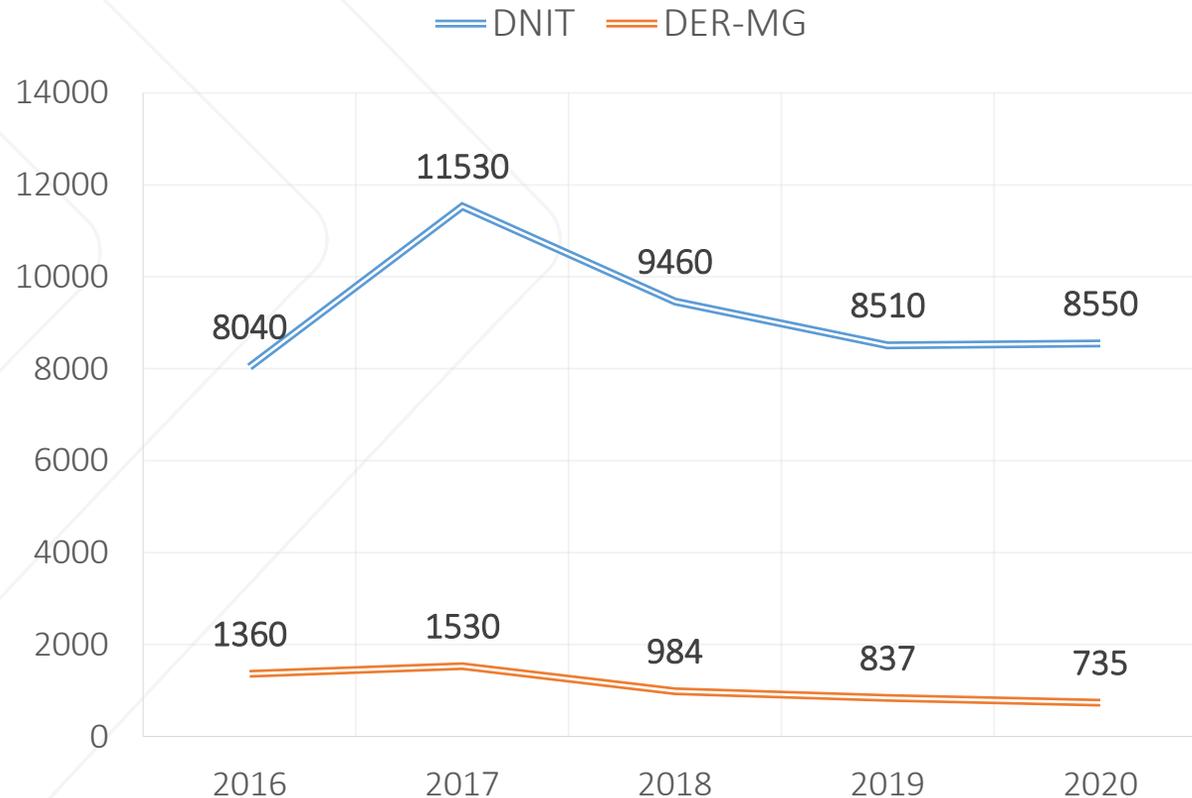
Fonte: Bielschowsky (2002) e Frischtak e Mourão (2017).

Fonte: O futuro do crescimento com igualdade no Brasil, CEPAL (2019).

IMPORTÂNCIA DA INFRAESTRUTURA E DESAFIOS DE MINAS GERAIS

Baixo nível de recursos para investimento na infraestrutura mineira...

Orçamento autorizado DER-MG e DNIT, R\$ milhões



Fonte: DNIT e DER-MG, Portal da Transparência.

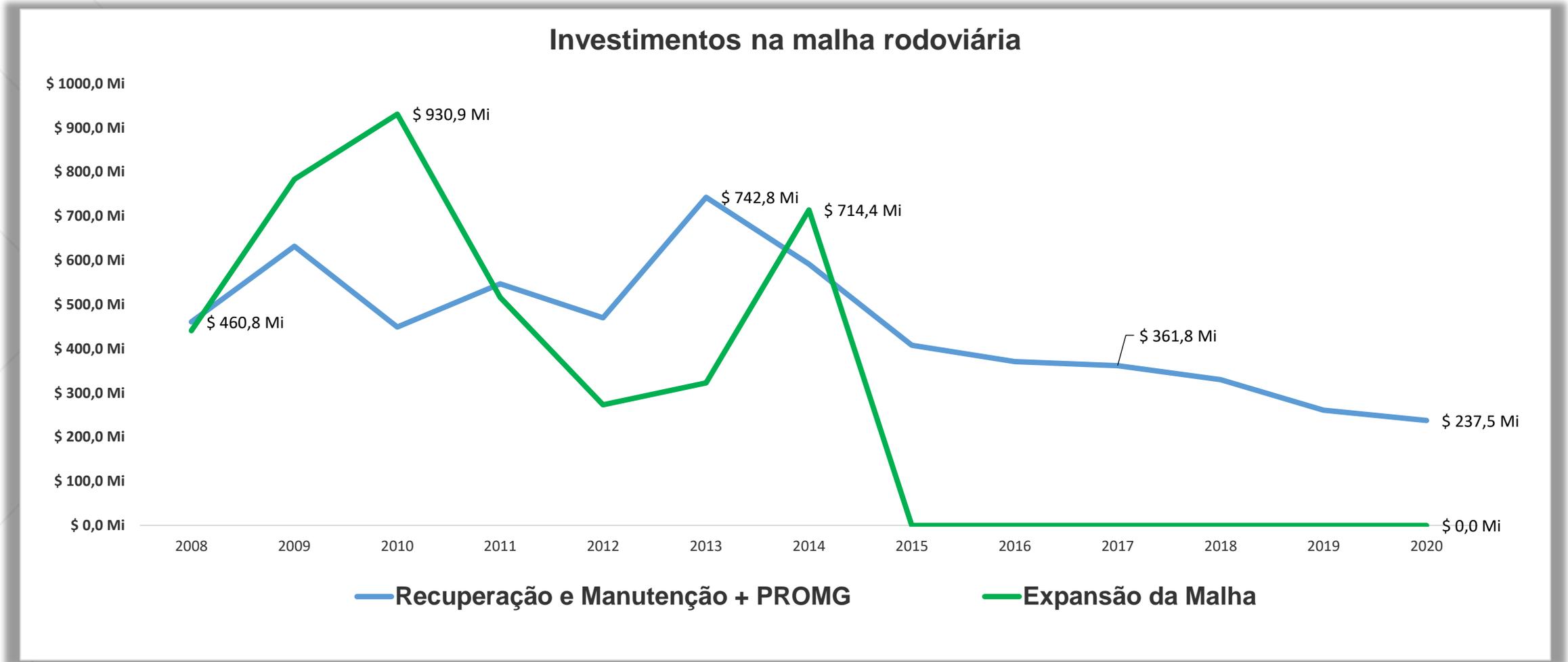
Recursos (R\$ milhares) por malha rodoviária administrada (km), média 2016-2020:

DNIT: 128,03 (mais de 70 mil km de malha administrada)

DER-MG: 55,33 (quase 20 mil km de malha administrada)

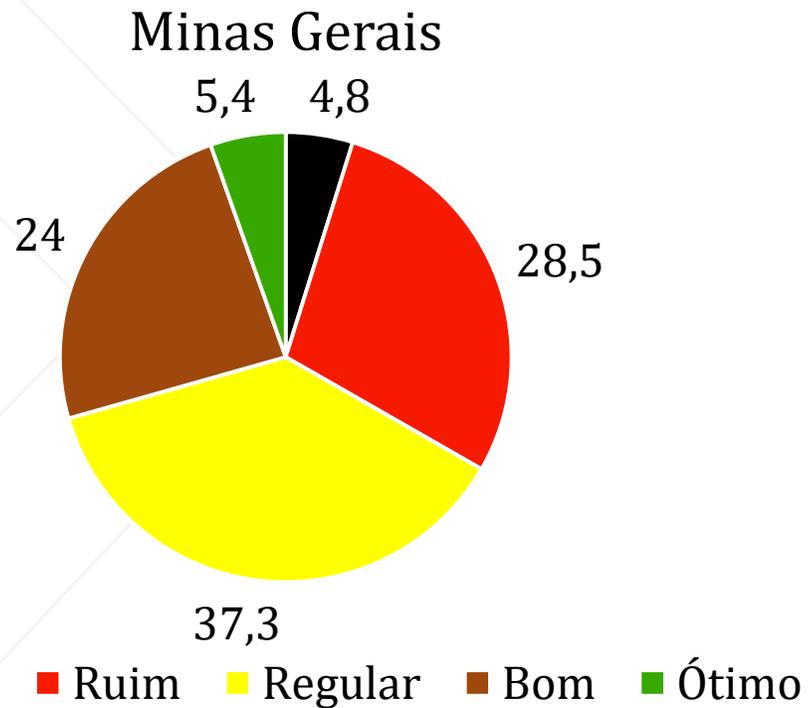
IMPORTÂNCIA DA INFRAESTRUTURA E DESAFIOS DE MINAS GERAIS

Baixo nível de recursos para investimento

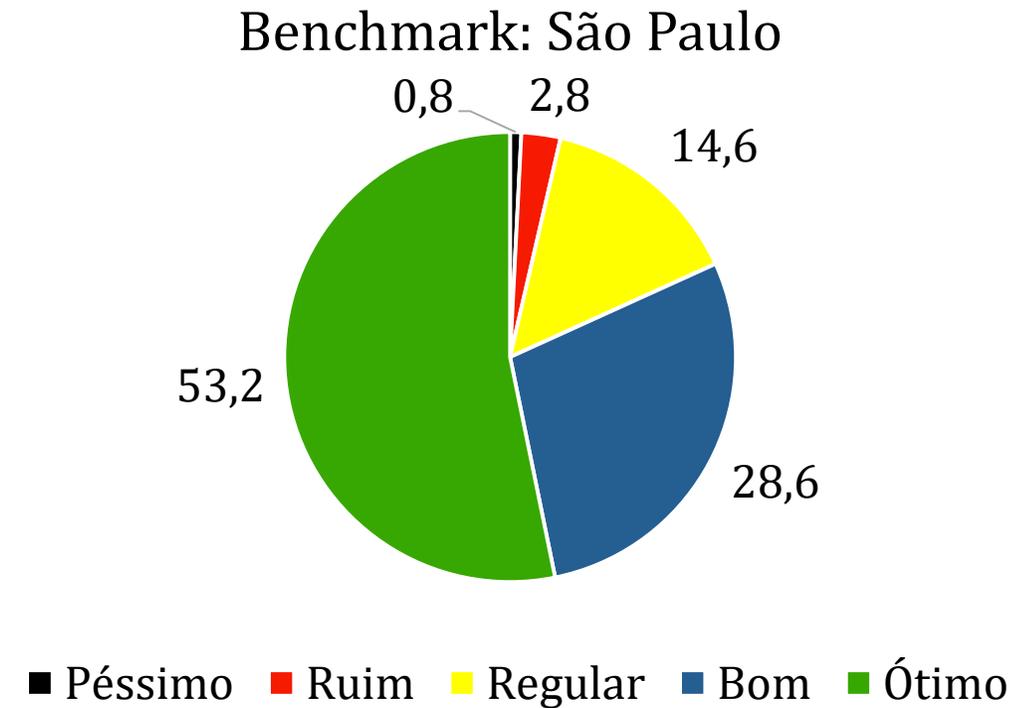


IMPORTÂNCIA DA INFRAESTRUTURA E DESAFIOS DE MINAS GERAIS

Comparação da qualidade da malha rodoviária



vs.



Fonte: Pesquisa CNT Rodovias.

FRENTES DE ATUAÇÃO



CONCESSÕES



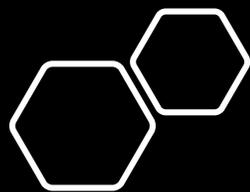
TRANSPORTES



RODOVIAS



EDIFICAÇÕES



PROGRAMA DE CONCESSÕES

- Rodoanel Metropolitano de Belo Horizonte
- Programa de Concessões Rodoviárias
- Aeroporto da Pampulha
- Terminal Rodoviário de Belo Horizonte – TERGIP
- Estádio Jornalista Felipe Drummond – Mineirinho
- Parques Estaduais – Programa PARC



GESTÃO PRIVADA

Mineirinho: governo de MG apresenta processo de concessão nesta terça

Detalhes serão passados pelo secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, Fernando Marcato

GI

MINAS GERAIS

Rodoanel: lançamento de edital está previsto para novembro deste ano, diz governo de Minas

Obras vão custar R\$ 4,5 bi, sendo que R\$ 3,5 bi serão bancados pela Vale, como prevê o acordo fechado com o governo para reparação da tragédia em Brumadinho. Dois novos traçados estão sendo analisados.

Menu

Buscar

Valor | Brasil

Entrar

ASSINE

Governo de Minas prevê obter até R\$ 17 bilhões com novas concessões

Pacote inclui rodovias, aeroporto da Pampulha, um estádio e o ginásio Mineirinho



Unidade PPP
Minas Gerais
Concessões e Parcerias

INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE



MINAS
GERAIS

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.

RODOANEL METROPOLITANO DE BELO HORIZONTE



Mais de 100 km de extensão



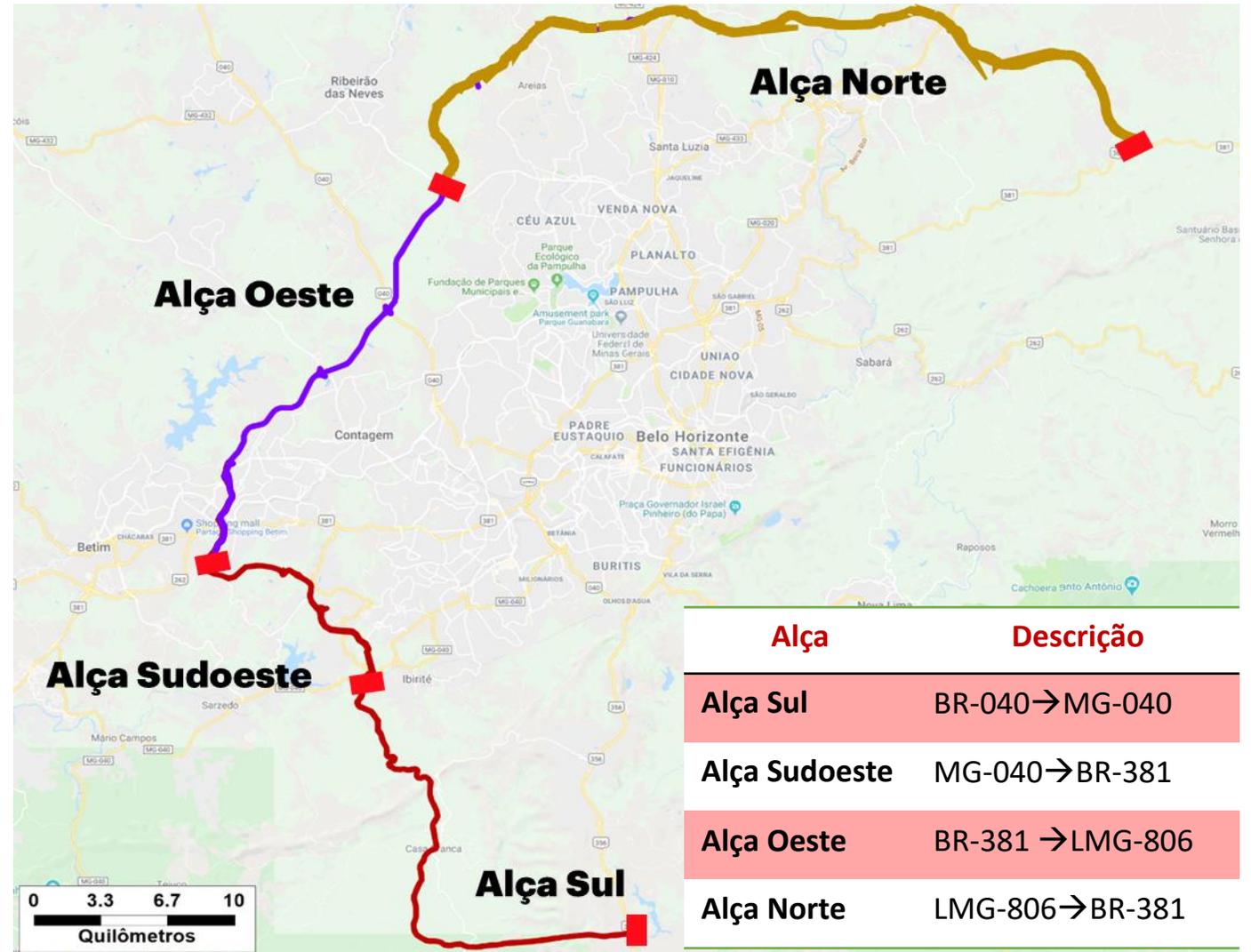
Cerca de R\$ 6 bilhões em investimento iniciais



Mais de 10 municípios diretamente beneficiados, correspondentes a cerca de 30% do PIB de MG



Aproximadamente 5 milhões de pessoas beneficiadas



Estão sendo estudadas outras alternativas de traçado recebidas no âmbito da Consulta Pública.

RODOANEL METROPOLITANO DE BELO HORIZONTE

OS PREJUÍZOS DO ATRASO COM OS CUSTOS COM ACIDENTES DE TRÂNSITO

Anel Viário de Belo Horizonte:
4.000 acidentes por ano
R\$ 1,3 bilhão em custos de acidentes
anualmente (Carvalho, 2020)

Construção do Rodoanel da Região Metropolitana de Belo Horizonte prevê a **redução de 25% no número de acidentes** no atual anel viário.

Seriam **economizados cerca de R\$ 324 milhões por ano**, após a conclusão das obras do Rodoanel.

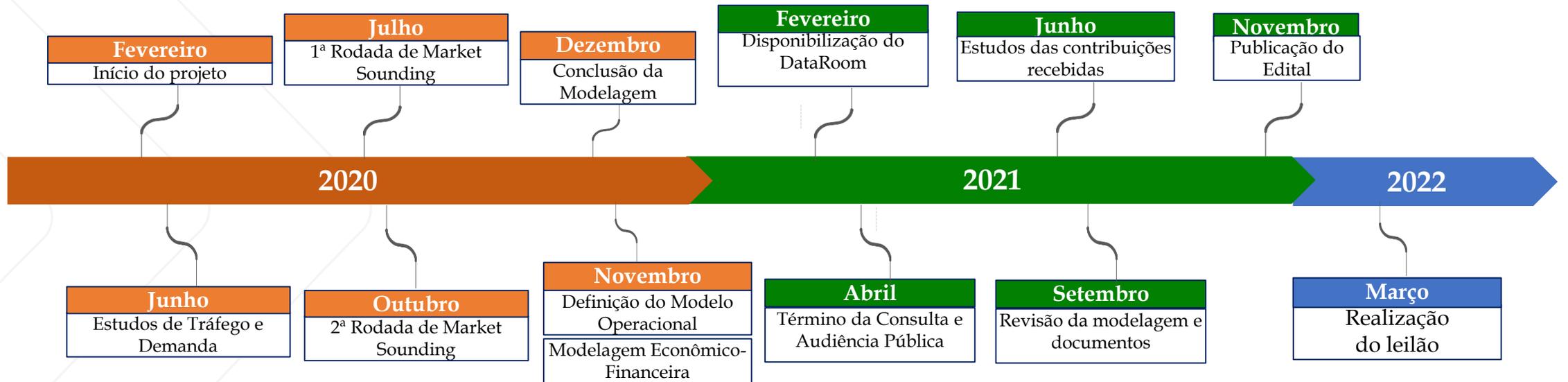
Fonte: cálculos a partir de IPEA (Carvalho, 2020) com dados da PMMG. Aplicada Taxa Social de Desconto (TSD) de 8,5% ao ano estabelecida pelo Ministério da Economia (2021).

Atraso no início das obras

Manutenção do alto número de acidentes e seus custos

Vidas perdidas e prejuízos econômicos e sociais gerados para a população do estado

CRONOGRAMA DO RODOANEL



CONSULTA E AUDIÊNCIA PÚBLICA DO RODOANEL

Para oferecer transparência ao processo, os documentos e estudos desenvolvidos durante a modelagem foram disponibilizados em um **repositório online de livre acesso**.

05/02/21 Início Consulta Pública

- ✓ 26/02 Audição Alça Norte
- ✓ 08/03 Audição Alça Sudoeste
- ✓ 11/03 Audição Alça Sul
- ✓ 22/03 Audição Alça Oeste
- ✓ 26/03 Audiência Geral

28/04/21 Término Consulta Pública

85
dias

[B]³



DataRoom

+51.000

Visitas desde fev/21

www2.bdmg.mg.gov.br/Paginas/data-room.aspx

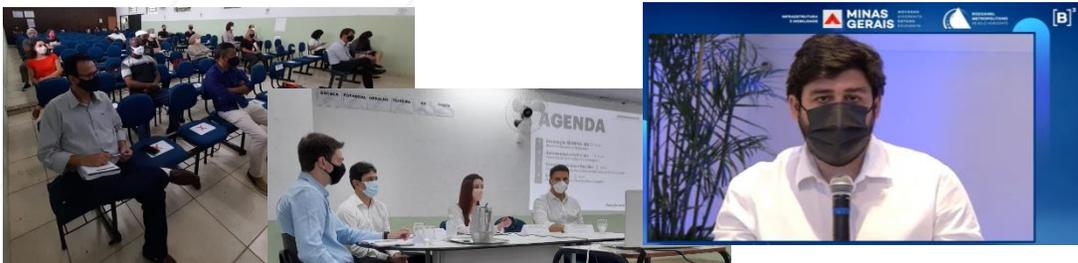
+650

Contribuições recebidas
na Consulta Pública

+41

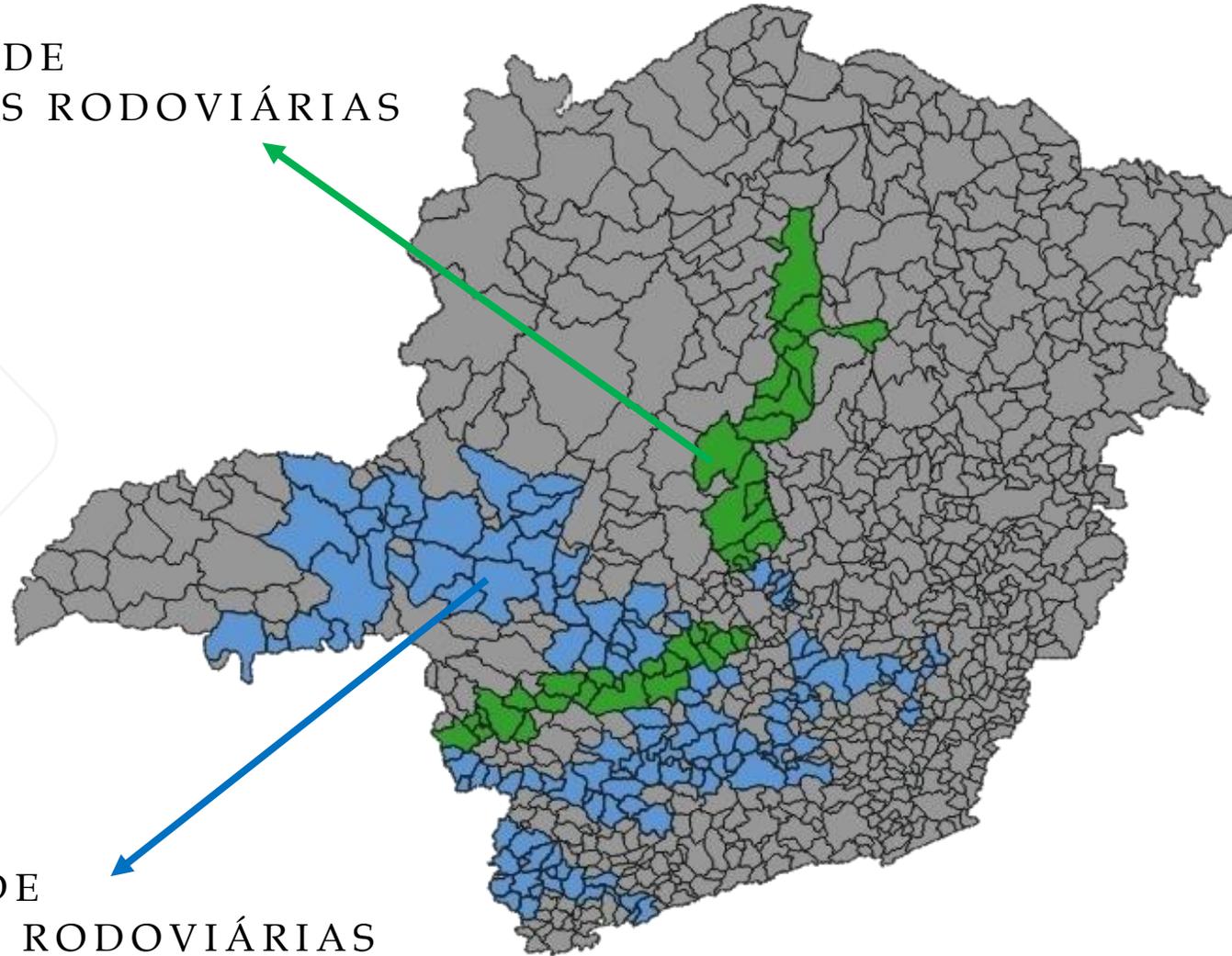
Reuniões de alinhamento extras

- Potenciais licitantes
- Órgãos ambientais
- Municípios
- Sociedade Civil



CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

1ª RODADA DE
CONCESSÕES RODOVIÁRIAS



2ª RODADA DE
CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

RODOVIAS - DADOS GERAIS



Acidentes em 2020



Feridos em 2020



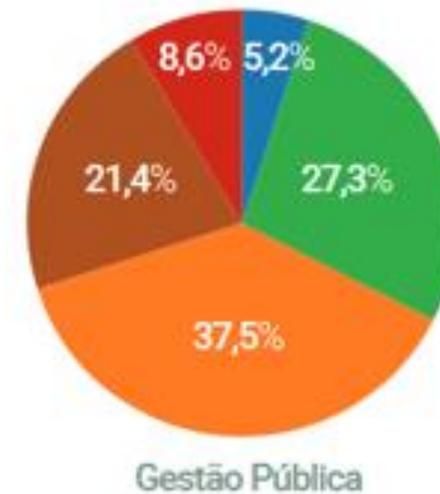
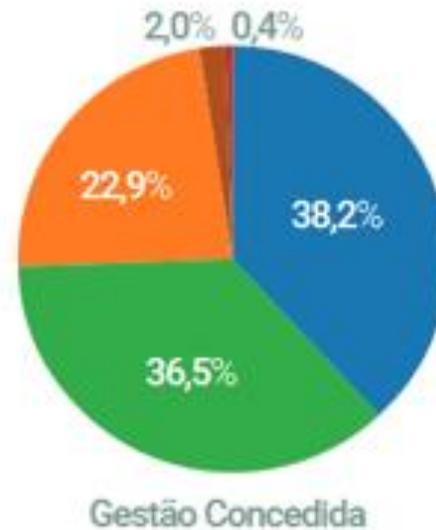
Mortes em 2020

Custos anuais médios estimados com acidentes rodoviários em rodovias mineiras (2020)

Número de acidentes	Custo médio (R\$ bilhões)
6.490	2,103

Fonte: cálculos da SEINFRA a partir de estudos do IPEA (Carvalho, 2020) e dados da PMMG.

Qualidade das rodovias – Estado Geral, por tipo de gestão Consolidado MG (Pesquisa CNT, 2019)



- Ótimo
- Bom
- Regular
- Ruim
- Péssimo

1ª RODADA DE CONCESSÕES MINEIRAS

MG-050

Contrato assinado em 2007

R\$ 420 milhões

Em investimentos previstos de 2019 a 2023

371,4 Km de extensão

Interliga a região metropolitana de Belo Horizonte à divisa com o Estado de São Paulo



BR-135

Contrato assinado em 2018

R\$ 1 bilhão

Em investimentos previstos de 2019 a 2023

364 Km de extensão

Abrange as rodovias BR-135, LMG-754 e MG-231



AÇÕES COVID 19 – RODOVIAS CONCESSIONADAS

60 dias sem reajuste tarifário

- Postergação do reajuste tarifário em função da implementação da onda roxa;
- Medidas profiláticas de higiene;
- Redução de quadro no escritório administrativo, aderindo ao trabalho remoto
- Pagamento da tarifa do pedágio é coletado por meio de uma cesta plástica;
- Suspensão de atividades com interação direta com o público;
- Entrega de kits de alimento e higiene a caminhoneiros;



2ª RODADA DE CONCESSÕES MINEIRAS



Extensão: aprox. 3.250 Km



11 Bilhões de Investimentos Estimados



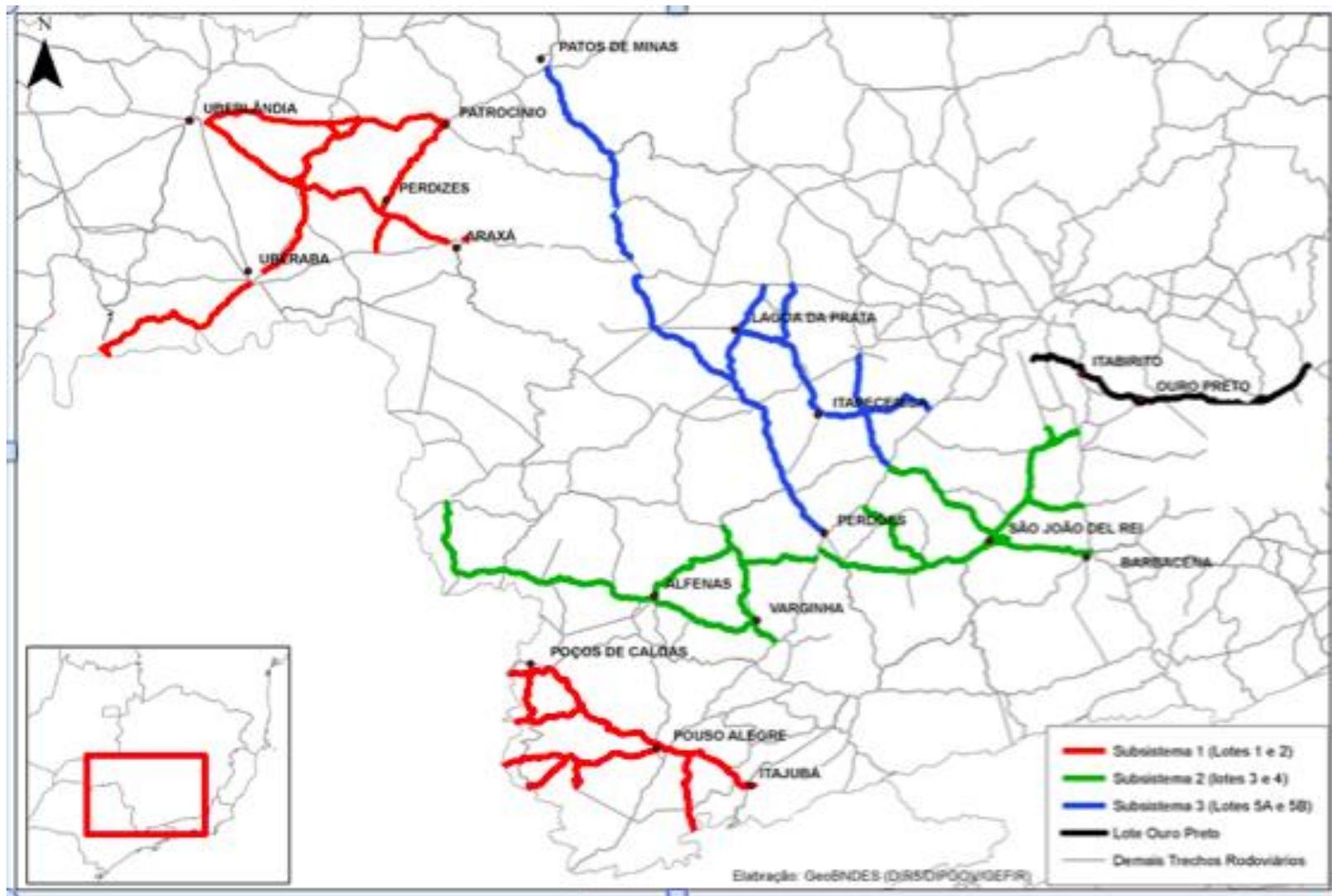
Impostos indiretos:
R\$ 1,17 bi



Empregos Diretos: **45.459**
Empregos indiretos:
161.612

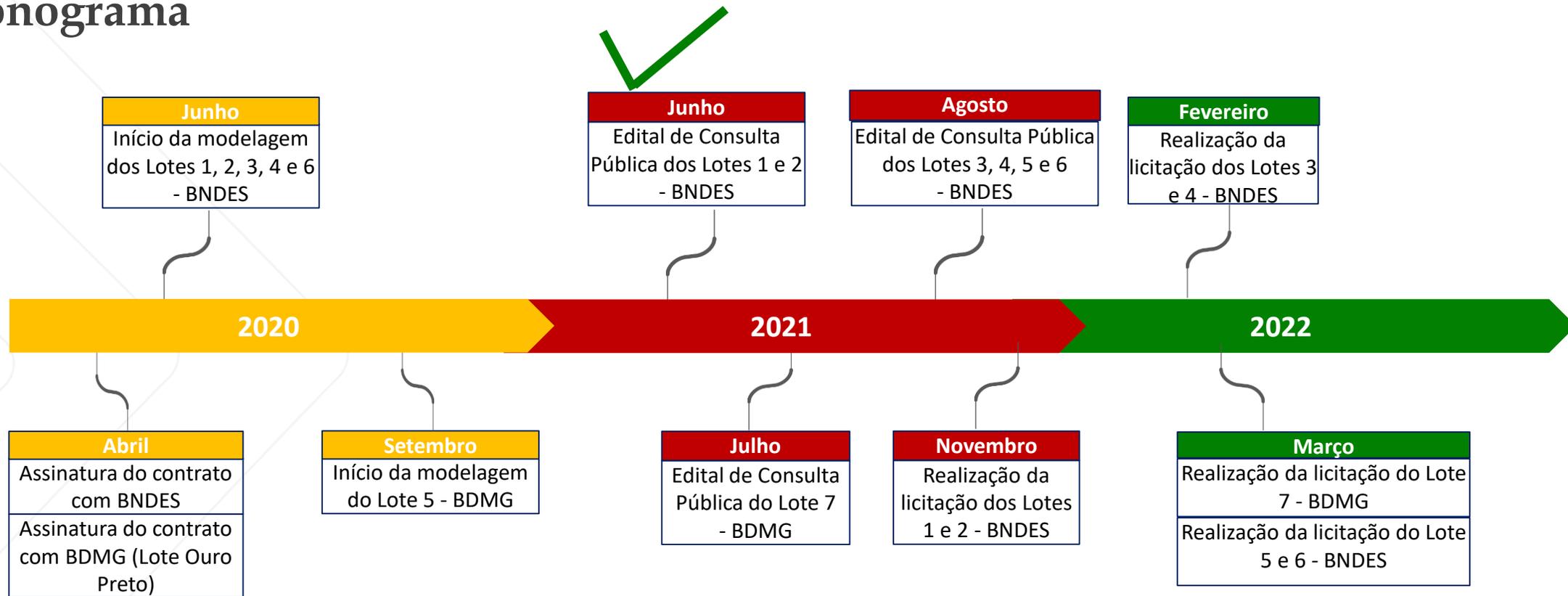


Cerca de 5 milhões de pessoas impactadas



PROGRAMA DE CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

Cronograma



Lote 1: Triângulo Mineiro.

Lote 2: Pouso Alegre-Itajubá

Lote 3: Varginha-Furnas

Lote 4: São João Del Rey

Lote 5: Itapeçerica – Lagoa da Prata

Lote 6: Perdões – Patos de Minas

Lote 7: Ouro Preto - Brumadinho

2ª RODADA DE CONCESSÕES MINEIRAS

Lote Triângulo Mineiro



Extensão: 627 Km



CAPEX (30 anos)

R\$ 2Bi



Arrecadação:
R\$ 213 mi



Geração de 37.649
empregos;
8.265 diretos;
29.384 indiretos.



Redução anual de R\$ 21
milhões com gastos de
acidentes

Consulta
Pública: até
03/08

Lote Sul de Minas



Extensão: 465Km



CAPEX (30 anos)

R\$ 1,6 Bi



Arrecadação:
R\$ 170,7 mi

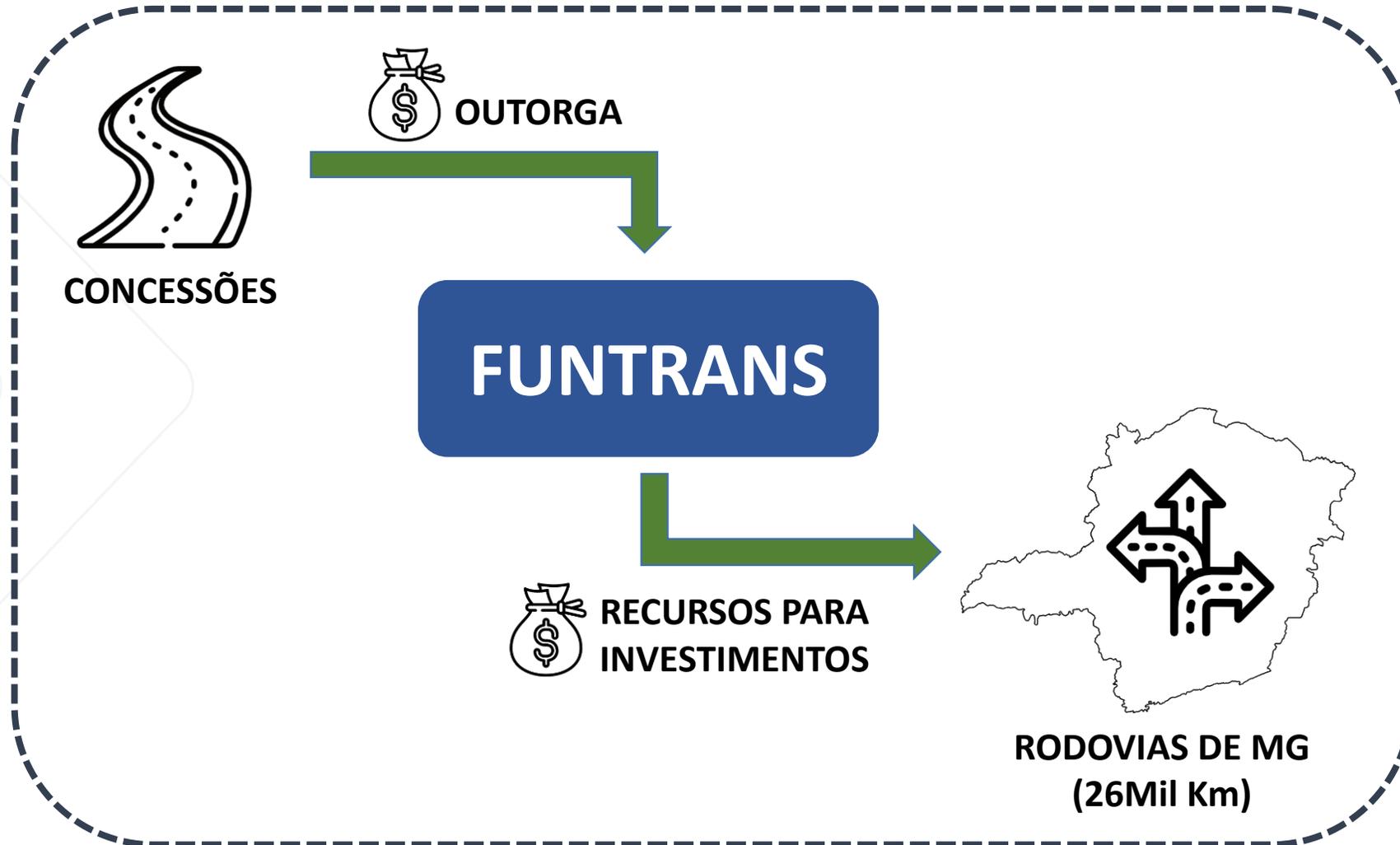


Geração de 30.119 empregos;
6.612 diretos;
23.507 indiretos.



Redução anual de R\$ 40,1
milhões com gastos de
acidentes

PROGRAMA DE CONCESSÕES RODOVIÁRIAS GERAM BENEFÍCIOS PARA TODO O ESTADO



TRANSPORTES E MOBILIDADE

Diagnóstico

Revisão do RSTC + Benchmarking

ipea Instituto de Pesquisa
Econômica Aplicada

BID
Banco Interamericano
de Desenvolvimento


THE WORLD BANK

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA


**PÁTRIA AMADA
BRASIL**
GOVERNO FEDERAL

Estudos desequilíbrio COVID +
Sustentabilidade do Sistema



Estudos TERGIP + PMI Terminais e Estações

INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE



**MINAS
GERAIS**

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.

TRANSPORTES E MOBILIDADE

Simplificação Normativa

Tomada de Subsídios

Publicação de normativas que padronizam e dão transparência aos fluxos de trabalho e comunicação com usuários

Definição das premissas de reequilíbrio e reajuste anual das tarifas



TRANSPORTES E MOBILIDADE

Planejamento

Plano de Mobilidade

Captação de recursos + iniciativas “on demand”

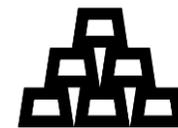
RMBH Fiscaliza



O PLANO ESTRATÉGICO FERROVIÁRIO DE MINAS GERAIS

PORTFÓLIO COM 44 PROPOSTAS DE PROJETOS FERROVIÁRIOS

INVESTIMENTOS PREVISTOS



Os trens de **cargas** - investimentos (CAPEX), para uma **extensão de 4.044,30 km** de aproximadamente **R\$29,34 bilhões**



Os trens de **passageiros** - investimentos (CAPEX) de: metropolitanos – 5,36 bilhões, regionais – 4,99 bilhões, turísticos – 0,57 bilhão, totalizando **R\$10,92 bilhões**,



O PEF MG analisa uma **carteira de investimentos no valor total de R\$40,26 bilhões**.



O PEF E AS SHORTLINES FERROVIÁRIAS

PROTAGONISMO DE MINAS GERAIS NO MODAL FERROVIÁRIO

5.000 KM

FERROVIAS SOB
CONCESSÃO FEDERAL

180

MUNICÍPIOS

16,3%

DA REDE NACIONAL

GESTÃO PARA RETOMADA DO MODAL FERROVIÁRIO NO ESTADO

RENOVAÇÃO CONCESSÕES
FERROVIÁRIAS

GOVERNO FEDERAL

CRIAÇÃO DE FUNDO PARA
FINANCIAMENTO DE
PROJETOS FERROVIÁRIOS
OUTORGAS CONCESSÕES

CRIAÇÃO DO NÚCLEO DE
DESENVOLVIMENTO
TECNOLÓGICO FERROVIÁRIO
DE MINAS GERAIS

UFV E PARCEIROS

PUBLICAÇÃO DECRETO Nº 48.202, DE 8 DE JUNHO DE 2021: DECRETO DAS SHORTLINES

19 ✓ 10 TRANSPORTE DE CARGAS
✓ 9 TRANSPORTE DE
PASSAGEIROS

TRECHOS ANALISADOS

1.500 KM

GREENFIELD E BROWFIELD

26,7 bi

INVESTIMENTOS

373 mil

EMPREGOS DIRETOS E INDIRETOS

2,8 bi

ARRECADAÇÃO IMPOSTOS



22 ✓ 12 OBRAS EM ANDAMENTO
✓ 8 OBRAS A INICIAR
✓ 2 OBRAS CONCLUÍDAS

EMPREENDIMENTOS

R\$ 819 mi

EM INVESTIMENTOS
PREVISTOS

GESTÃO PARA RETOMADA DE OBRAS

RETOMADA DE **CONVÊNIOS
FEDERAIS**

RENEGOCIAÇÃO **RECURSOS BNDES**

RENEGOCIAÇÃO **RECURSOS
CODEMGE**

RECURSOS **FUNDAÇÃO
RENOVA**

3.385

EMPREGOS DIRETOS

12.033

EMPREGOS INDIRETOS

4.651

EMPREGOS EFEITO-RENDA

R\$ 87,37 mi

IMPOSTOS INDIRETOS

OBRAS VIÁRIAS EM ANDAMENTO



EMPREENDIMENTO	RODOVIA	EXTENSÃO	%	VALOR	EXPECTATIVA DE CONCLUSÃO
ANTÔNIO CARLOS - BIAS FORTES (COMPLEMENTAÇÃO)	MG-135	19,56 KM	9%	R\$ 15.379.113	10/2021
CONCEIÇÃO DO MATO DENTRO - SERRO (COMPLEMENTAÇÃO)	MG-010	35,6 KM	41%	R\$ 43.200.000	03/2022
ACESSO AO INHOTIM (BRUMADINHO)	LMG-875	3,55 KM	45%	R\$ 50.000.000	10/2021
SÃO JOSÉ DO GOIABAL - CAVA GRANDE (TIMÓTEO)	LMG-760	49,8 KM	10%	R\$ 146.472.120	06/2022
SETE LAGOAS (ANEL VIÁRIO) (COMPLEMENTAÇÃO)	CONTORNO	3,3 KM	21%	R\$ 6.201.393	10/2021
AEROPORTO DE IPATINGA	-	2 KM	4%	R\$ 13.239.483	09/2021
PAVÃO-ÁGUAS FORMOSAS (RECUPERAÇÃO)	MG-105	46 KM	4%	R\$ 24.471.310	06/2022
SERRO-MILHO VERDE (PTE.RIB.TRÊS PONTAS)	-	35,2M x 10,3M	52%	R\$ 1.600.000	11/2021

OBRAS VIÁRIAS EM ANDAMENTO/CONCLUÍDAS



EMPREENDIMENTO	RODOVIA	EXTENSÃO	%	VALOR	EXPECTATIVA DE CONCLUSÃO
MONTES CLAROS – IMPLANTAÇÃO DE VIAS LATERAIS NO ANEL RODOVIÁRIO	CONTORNO	4,65 (PD) 4,61 (PE)	15%	R\$ 15.680.640	09/2021
CONTORNO DE UBERLÂNDIA	CONTORNO	19 km	3%	R\$ 20.781.319	11/2021
CONTORNO DE CATAGUASES	CONTORNO	6 KM	2%	R\$ 15.970.000	05/2022
GOIANÁ INTERSEÇÃO ENTRª BR-040 (BARREIRA DO TRIUNFO) - JOÃO FERREIRA	-	1,34 KM	31%	R\$ 2.700.000	09/2021
JACUTINGA - INTERSEÇÕES NA MG-290	MG-290	1,4 KM	100%	R\$ 6.370.379	EMPREENDIMENTO CONCLUÍDO
CONTORNO DE POÇOS DE CALDAS (RECUPERAÇÃO)	CONTORNO	25 KM	100%	R\$ 6.201.395	EMPREENDIMENTO CONCLUÍDO

OBRAS CONCLUÍDAS



CONTORNO DE POÇOS DE CALDAS

OBRAS CONCLUÍDAS



INTERSEÇÕES NA MG 290 (JACUTINGA)

OBRAS VIÁRIAS DE PAVIMENTAÇÃO A INICIAR



EMPREENDIMENTO	RODOVIA	EXTENSÃO	VALOR
CAETÉ - BARÃO DE COCAIS E CONTORNO DE BARÃO DE COCAIS	MGC262	28,5 KM	R\$ 90.715.000
ESMERALDAS - SÃO JOSÉ DA VARGINHA	MG060	31,8 KM	R\$ 57.500.000
GOIANÁ CONDICIONANTES LICENCIAMENTOS AMBIENTAIS DO TRECHO ENTRº BR-040 (BARREIRA DO TRIUNFO) - MG-353	-	-	R\$ 9.720.000
INHAÚMA-PAPAGAIOS (PTE. RIO PARAPEBA)	MUNICIPAL	200,0 M x 10,5 M	R\$ 15.000.000
MARLIÉRIA - ENTR. LMG/760 (PARQUE ESTADUAL RIO DOCE)	AMG900	15,9 KM	R\$ 20.000.000
PAPAGAIOS - POMPÉU	MG060	44,8 KM	R\$ 78.010.000
PINTÓPOLIS - URUCUIA E OAE'S	MG402	73,1KM	R\$ 60.690.000
PINTÓPOLIS - SÃO FRANCISCO (CONSTRUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO SÃO FRANCISCO E VARIANTE)	MG402	3,1	R\$ 125.680.000
TOTAL		197 KM	R\$ 457 MILHÕES

RECURSOS EM NEGOCIAÇÃO – ACORDO VALE

AÇÕES DE MANUTENÇÃO DER-MG



48

CONTRATOS

40

REGIONAIS

R\$ 320,3 mi

EM INVESTIMENTOS
PREVISTOS PARA 2021

R\$ 123 mi

EM INVESTIMENTOS JÁ
REALIZADOS EM 2021



OBRAS DE EDIFICAÇÃO DO DER-MG (2021)

27 ✓ 5 OBRAS CONCLUÍDAS
✓ 22 OBRAS EM ANDAMENTO

EMPREENDIMENTOS

R\$ 244,3 mi
EM INVESTIMENTOS



GESTÃO PARA RETOMADA DE OBRAS

RETOMADA DE
CONVÊNIOS FEDERAIS

RENEGOCIAÇÃO
RECURSOS BNDES

RENEGOCIAÇÃO
RECURSOS CODEMGE

RECURSOS
FUNDAÇÃO RENOVA
ACORDO VALE

1.010

EMPREGOS DIRETOS

3.589

EMPREGOS INDIRETOS

1.387

EMPREGOS EFEITO-RENDA

R\$ 26.06 mi

IMPOSTOS INDIRETOS

OBRAS DE EDIFICAÇÕES 2021

27
INTERVENÇÕES

R\$ 244,3 mi
EM INVESTIMENTOS



2 ESCOLAS INDÍGENAS
ALDEIA XACRIABÁ
SÃO JOÃO DAS MISSÕES



RETOMADA DA
CONSTRUÇÃO DO
HOSPITAL REGIONAL DE
GOVERNADOR VALADARES



REFORMA DO BLOCO CIRÚRGICO DO
HOSPITAL JÚLIA KUBITSCHKE
EM BH

UNIDADE DE SAÚDE
DA FAMÍLIA
PAC ARRUDAS-
CONTAGEM



CONSTRUÇÃO DO CENTRO
SOCIOEDUCATIVO DE ALFENAS

OBRAS DE EDIFICAÇÕES 2021



EMPREENDIMENTO	MUNICÍPIO	% EXECUTADO	EXPECTATIVA DE CONCLUSÃO	VALOR		
REFORMA DE 10 ESCOLAS INDÍGENAS XACIABÁ	SÃO JOÃO DAS MISSÕES	80,0%	31/08/2021	2.600.410	TOTAL EDUCAÇÃO	TOTAL GERAL 244.398.781
E. E. DELFIM MOREIRA - REFORMA	JUIZ DE FORA	67,81%	28/02/2022	12.293.447		
E. E. PAULA ROCHA - RESTAURAÇÃO E AMPLIAÇÃO	SABARÁ	73,40%	31/12/2021	5.270.435		
EE JOÃO COTTA DE FIGUEIREDO BARCELOS	TIMÓTEO	36,16%	03/09/2021	1.094.736		
CENTRO MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO INFANTIL - PAC ARRUDAS FINHIS	CONTAGEM	CONCLUÍDA	08/01/2021	2.684.842		
MINEIRINHO - REFORMA	BELO HORIZONTE	45,46%	16/07/2021	165.369	TOTAL INFRAESTRUTURA EQ. PÚBLICOS	
UEMG COMPLEXO FRUTAL - CERCAMENTO E GUARITAS	FRUTAL	92,72%	30/06/2021	733.823		
UTRAMIG - REFORMA	BELO HORIZONTE	21,81%	31/08/2021	166.781		
PAC FERRUGEM - UNIDADES HABITACIONAIS	DIVERSOS	53,15%	31/12/2022	46.882.374	47.948.347	
HOSPITAL EDUARDO DE MENEZES - REFORMA	BELO HORIZONTE	67,52%	31/10/2021	2.313.895	TOTAL SAÚDE	
HOSPITAL JÚLIA KUBITSCHK - REFORMA DO BLOCO CIRÚRGICO	BELO HORIZONTE	0,00%	11/02/2022	2.715.679		
HGIP (IPSEMG) - ELEVADORES - REFORMA E MODERNIZAÇÃO	BELO HORIZONTE	74,72%	24/09/2021	2.225.945		
HOSPITAL REGIONAL DE GOVERNADOR VALADARES	GOVERNADOR VALADARES	0,31%	24/10/2022	54.219.244		
UNIDADE DE SAÚDE DA FAMÍLIA - PAC ARRUDAS FINHIS	CONTAGEM	CONCLUÍDA	08/01/2021	2.684.842	64.159.605	
CADEIA PÚBLICA DE DIVINÓPOLIS - AMPLIAÇÃO	DIVINÓPOLIS	93,44%	30/09/2021	13.244.228	TOTAL SEGURANÇA	
CADEIA PÚBLICA DE ITAJUBÁ - AMPLIAÇÃO	ITAJUBÁ	95,00%	31/07/2021	9.967.637		
CADEIA PÚBLICA DE ITURAMA - CONSTRUÇÃO	ITURAMA	83,42%	31/12/2021	27.313.236		
CADEIA PÚBLICA DE UBÁ - CONSTRUÇÃO	UBÁ	74,61%	31/12/2021	24.321.627		
SOCIOEDUCATIVO DE ALFENAS - CONSTRUÇÃO	ALFENAS	82,74%	31/12/2021	18.261.505		
CADEIA PÚBLICA DE ALFENAS - AMPLIAÇÃO	ALFENAS	97,45%	31/12/2021	13.565.779		
NOVOS BLOCOS DE ALOJAMENTO CSE UBERABA	UBERADA	CONCLUÍDA	31/03/2021	1.672.947		

ENTREGA DE UNIDADES HABITACIONAIS CÓRREGO FERRUGEM (CONTAGEM)

RETOMADA DAS AÇÕES DE REASSENTAMENTO DAS FAMÍLIAS REMOVIDAS NO CÓRREGO FERRUGEM

2009-2018

ENTREGA DE 32 APARTAMENTOS

2019

ENTREGA DE 32 APARTAMENTOS

2020

ENTREGA DE 48 APARTAMENTOS

ORDEM DE REÍNICIO DE 192 APARTAMENTOS

COMPROMISSO
COM AS
FAMÍLIAS

+

DIREITO À
MORADIA

+

SEGURANÇA
JURÍDICA

+

REDUÇÃO DO
ALUGUEL
SOCIAL



RETOMADA DA OBRA DO HOSPITAL REGIONAL DE GOVERNADOR VALADARES

RETOMADA DA OBRA DO HOSPITAL REGIONAL DE GOVERNADOR VALADARES, PARALISADA DESDE 2017.

RECURSOS ORIUNDOS DO ACORDO CELEBRADO JUNTO À RENOVA



2021-2023

PRAZO PREVISTO DE EXECUÇÃO DA OBRA

INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE



**MINAS
GERAIS**

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.

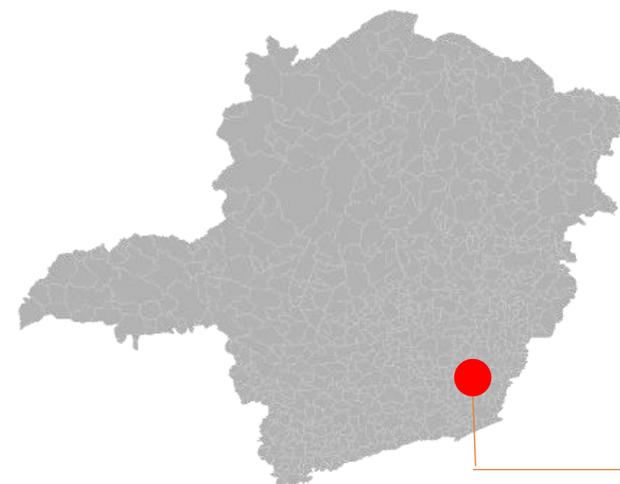
OBRAS DE EDIFICAÇÕES A INICIAR

7

INTERVENÇÕES
A INICIAR

R\$ 33,3 mi

EM INVESTIMENTOS



LISTA DE OBRAS A INICIAR

EMPREENDIMENTO	MUNICÍPIO	VALOR (R\$)
REFORMA DA E.E. DEPUTADO CARLOS PEIXOTO FILHO	UBÁ	358.707
REFORMA DA E.E. BAIRRO JARDIM IPÊ	GOVERNADOR VALADARES	176.764
PAC ENCOSTAS - CATAGUASES	CATAGUASES	9.373.802
CONSTRUÇÃO DO BANCO PILOTO DE PELE DO CETEBIO	LAGOA SANTA	1.152.052
HOSPITAL DA POLÍCIA MILITAR - REFORMA DO LME	BELO HORIZONTE	575.587
HGIP (IPSEMG) - REFORMA DE PISOS E FACHADA	BELO HORIZONTE	169.136
CONSTRUÇÃO DA CADEIA PÚBLICA DE FRUTAL	FRUTAL	21.498.003
		33.304.051

OBRAS DE
ESTABILIZAÇÃO E
CONTENÇÃO DE
ENCOSTAS E
DESLIZAMENTOS EM
CATAGUASES

CONVÊNIOS DE SAÍDA E DOAÇÃO DE MATERIAIS



CONVÊNIOS DE SAÍDA

100

INSTRUMENTOS
EM CELEBRAÇÃO

R\$ 27,5 mi

EM REPASSE PREVISTO

PRINCIPAIS OBJETOS

- ✓ CALÇAMENTO
- ✓ PAVIMENTAÇÃO
- ✓ QUADRAS
- ✓ PRAÇAS

DOAÇÃO DE MATERIAIS (EM ANDAMENTO)



1158

MATA
BURROS

26

CONJUNTO
DE VIGAS

549

METROS DE
BUEIROS

INVENTÁRIO MATERIAIS REGIONAIS DER

- ✓ IDENTIFICAR POSSÍVEIS MATERIAIS NÃO CONTABILIZADOS PARA DISPONIBILIZAÇÃO PARA DOAÇÃO
- ✓ CARACTERIZAR VIGAS METÁLICAS QUE NÃO POSSUEM ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DISPONÍVEIS

ARTICULAÇÃO ALMG



LÍVIA COLEN
DIRETORA DE ATENDIMENTO
AOS MUNICÍPIOS



CAROLINA VESPÚCIO
CHEFE DE GABINETE



OBRIGADO

SECRETARIA DE ESTADO DE
INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
SEINFRA/MG



Unidade PPP
Minas Gerais
Concessões e Parcerias

www.infraestrutura.mg.gov.br

www.parcerias.mg.gov.br

INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE



**MINAS
GERAIS**

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.