



MINAS GERAIS **O MELHOR ESTADO** **PARA SE INVESTIR!**

PROGRAMA DE CONCESSÕES E PPP

INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE



MINAS
GERAIS

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.

INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

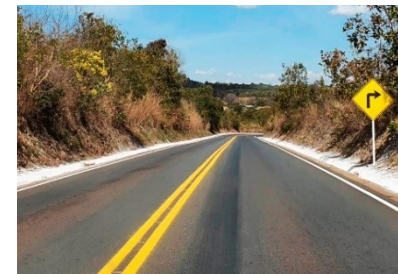
PRINCIPAIS ENTREGAS 2019-2022

O PROGRAMA 29 – PROMOÇÃO DE CONCESSÕES E PARCERIAS

Minas estruturou entre 2019 e 2022 O MAIOR PROGRAMA DE CONCESSÕES DA SUA HISTÓRIA, com projetos multitemáticos, que somam mais de R\$20Bilhões em investimentos estimados.

Principais projetos (infraestrutura):

- Rodoanel
- Metrô de Belo Horizonte
- Programa de Concessões Rodoviárias
- Aeroporto da Pampulha
- Mineirinho
- Terminal Rodoviário – TERGIP
- Programa Estratégico Ferroviário



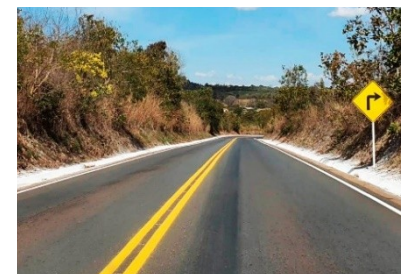
UNIDADE PPP
MINAS GERAIS
CONCESSÕES E PARCERIAS

Entregas da Ação 4136 – Fomento a novas parcerias

Contratação de estudos de modelagem para a estruturação de projetos de concessão e PPP

Principais projetos (infraestrutura):

- Rodoanel
- Metrô de Belo Horizonte
- Programa de Concessões Rodoviárias
- Aeroporto da Pampulha
- Mineirinho
- Terminal Rodoviário – TERGIP
- Programa Estratégico Ferroviário



UNIDADE PPP
MINAS GERAIS
CONCESSÕES E PARCERIAS

Concessões Rodoviárias

B. Vila Maria Regina
RETORNO
400 m



UNIDADE
MINAS GERAIS
CONCESSÕES E P

**NOVAS CONCESSÕES
RODOVIÁRIAS**

CAPEX: R\$ 20 BILHÕES

01

Rodoanel Metropolitano
Maior Concessão Rodoviária da História
de MG – R\$ 5,4 Bi

02

Lote Triângulo
Capex R\$ 3,17 Bilhões

03

Lote Sul de Minas
Capex R\$ 2,29 Bilhões

04

MG 424
Capex R\$ 457 Mi

05

Lotes 3 a 7
Capex R\$ 8,8 Bi

O PROGRAMA DE CONCESSÕES RODOVIÁRIAS DE MG



7
Lotes de rodovias



Cerca de
3.000 km
Extensão



Mais de
13 bilhões
de investimentos



+100
Municípios impactados

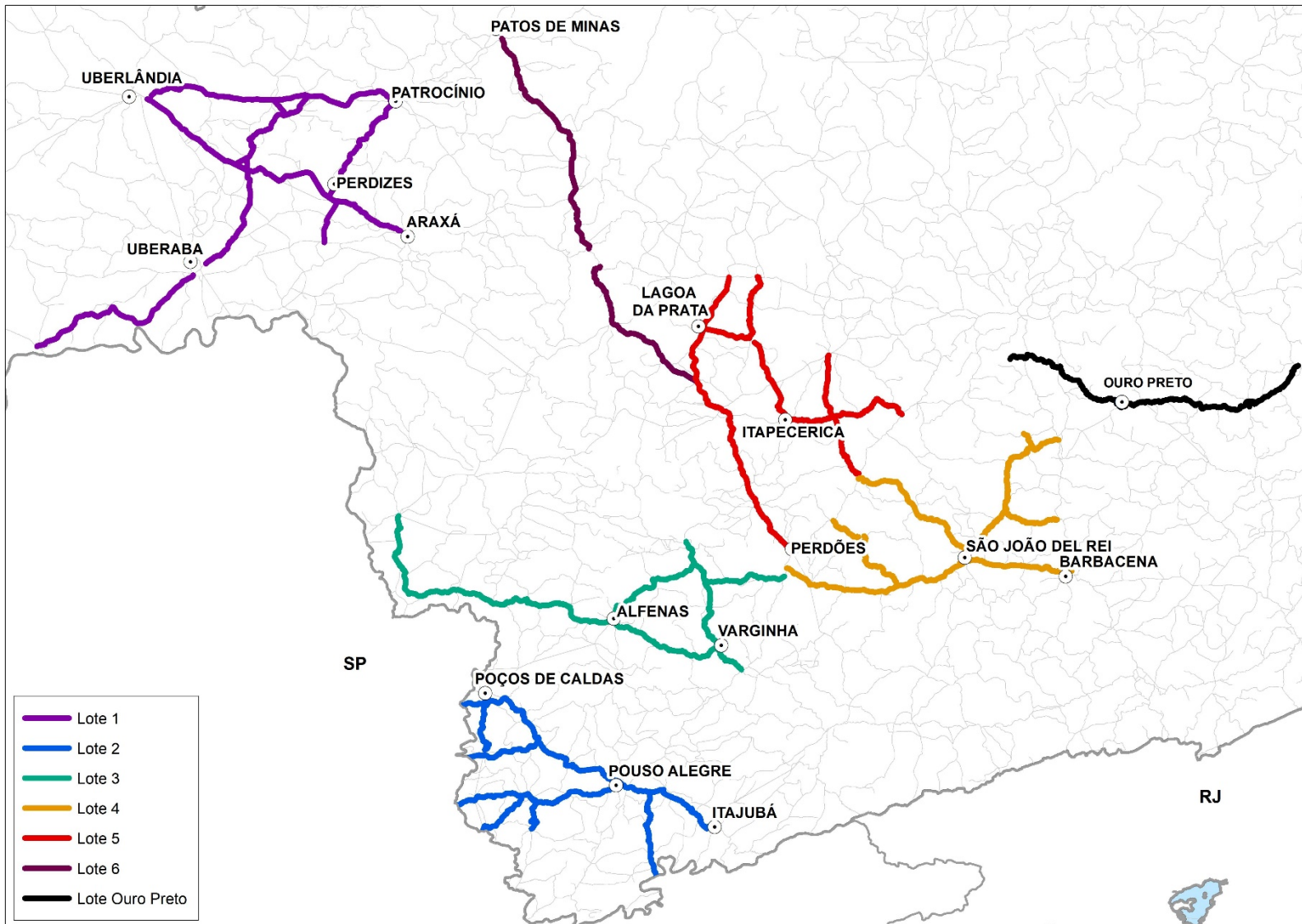


+ 5 milhões
Pessoas impactadas

Estruturadores:



UNIDADE PPP
MINAS GERAIS
CONCESSÕES E PARCERIAS



VOLUME DE INVESTIMENTOS

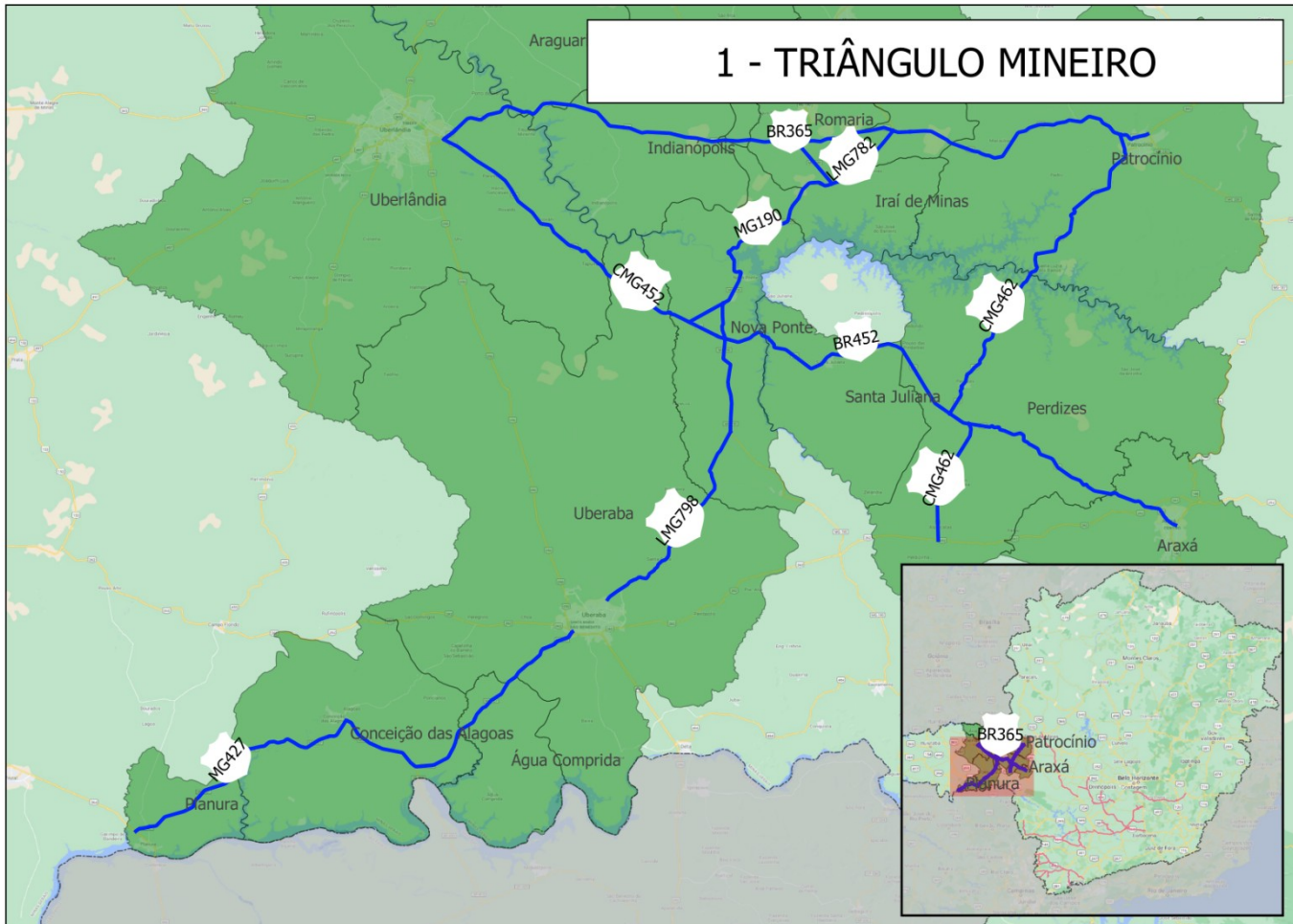
	Capex total em R\$MM
Lote 1 – Triângulo Mineiro	R\$3170
Lote 2 – Sul de Minas	R\$2290
Lote 3 – Varginha-Furnas	R\$1843
Lote 4 – São João Del Rei	R\$1935
Lote 5 – Itapecerica-Lagoa da Prata	R\$1953
Lote 6 – Arcos-Patos de Minas	R\$925
Lote 7 – Ouro Preto	R\$2380



R\$13.513
bilhões

1. LOTE TRIÂNGULO MINEIRO

BR-452, BR-365, CMG-452, CMG-462, LMG-782, LMG-798, LMG-812, MG-190, MG-427



64% das rodovias possuem **condição de pavimento regular ou ruim**



Mais de **95%** dos trechos em **pista simples**

Acidentes rodoviários se concentraram na

- **BR365** (30%) e na **MG-427** (24%) em 2019



As principais cidades são: **Uberlândia, Uberaba e Araxá**, todas com PIB acima de R\$ 5 bilhões, cada, em 2017



627,4 km - Extensão

DESTAQUES DO LOTE



CAPEX (30 anos)

R\$ 3,7 Bi



OPEX (30 anos)

R\$ 2,5 Bi



Modalidade

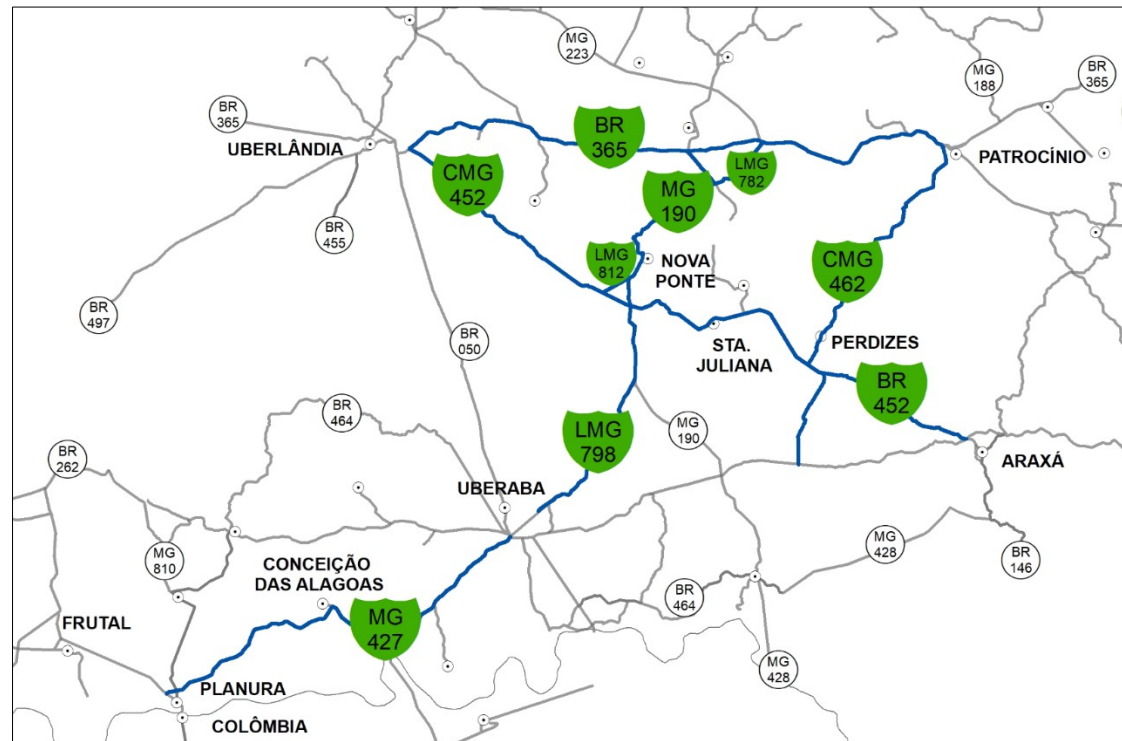
Concessão comum



Critério de seleção

**Deságio na tarifa
(limitado a 15%) +
Ágio sobre outorga**

Lote 1 – Triângulo Mineiro



2. LOTE SUL DE MINAS

BR-459, MG-290, MG-173, MG-295, MG-459, MG-455, LMG-877 e CMG-146



54% das rodovias possuem **condição de pavimento regular ou ruim**



Mais de **95%** dos trechos em **pista simples**

Acidentes rodoviários se concentraram na **MG-290 (35%)** e na **BR-459 (27%)** em 2019



As principais cidades são: **Pouso Alegre, Poços de Calda e Itajubá**, todas com PIB acima de R\$ 3 bilhões, cada, em 2017



454,3 km - Extensão

DESTAQUES DO LOTE



CAPEX (30 anos)
R\$ 1,9 Bi



OPEX (30 anos)
R\$ 2,29 Bi



Modalidade
PPP



Contraprestação pública máxima
R\$ 438,85 milhões



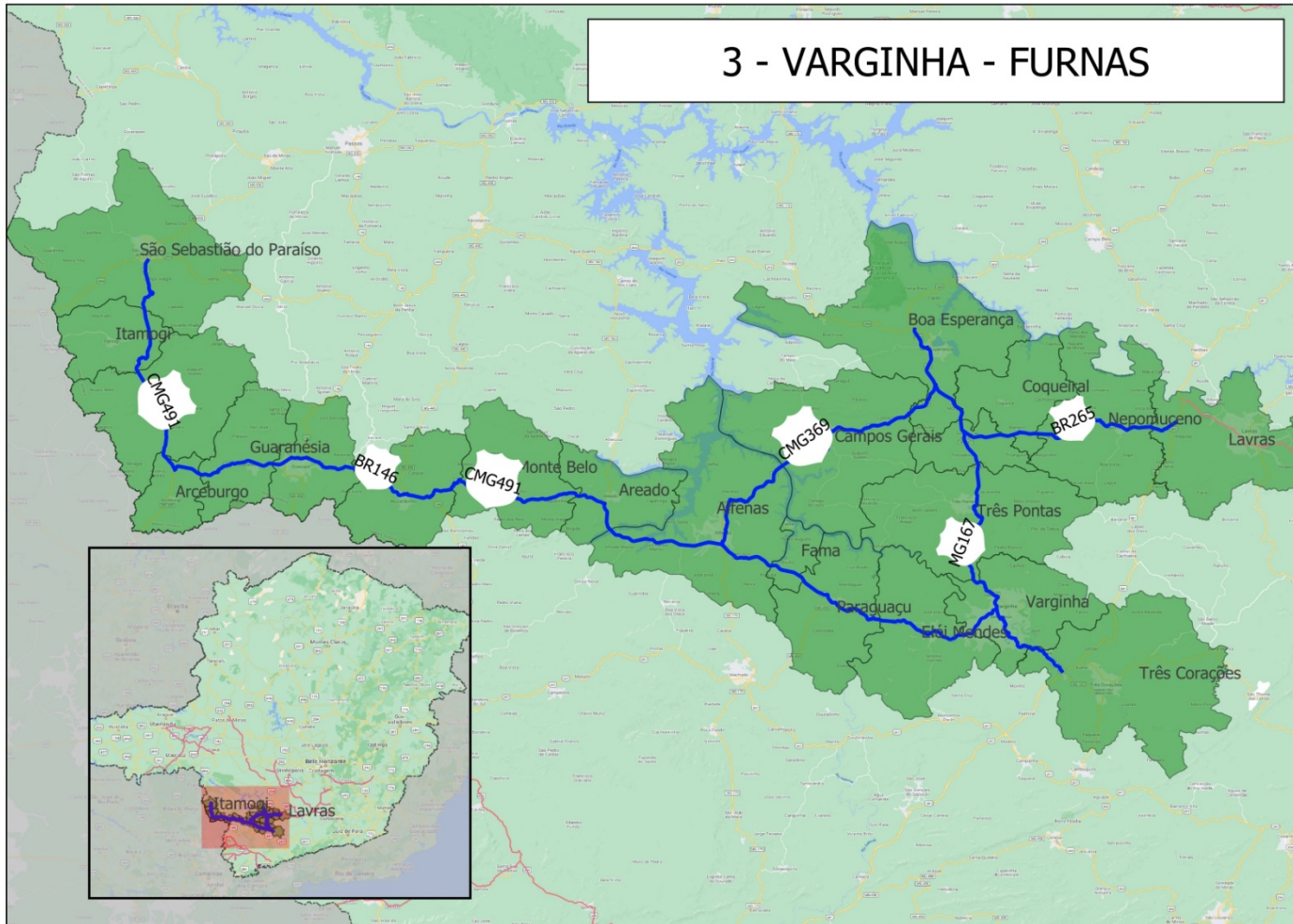
Critério de seleção
Menor contraprestação e desempate por meio de deságio na tarifa

Lote 2 – Sul de Minas



3. LOTE VARGINHA-FURNAS

EM ESTUDO - BR146, BR265, MG167, CMG369, CMG491



O setor de **comércio e serviços** concentra mais de metade do PIB da região



As principais cidades são: **Varginha, Alfenas e Três Corações**, todas com PIB acima de R\$ 2 bilhões, cada, em 2017.



432,8 km - Extensão



UNIDADE PPP

MINAS GERAIS

CONCESSÕES E PARCERIAS

*Dados preliminares, sujeitos a ajustes.

4. LOTE SÃO JOÃO DEL-REI

EM ESTUDO - BR265, BR494, MG155, MG275, MG332, CMG383



O setor de **comércio e serviços** concentra mais de metade do PIB da região



As principais cidades são: **São João Del Rei e Lavras.**



467,5 km - Extensão



UNIDADE PPP

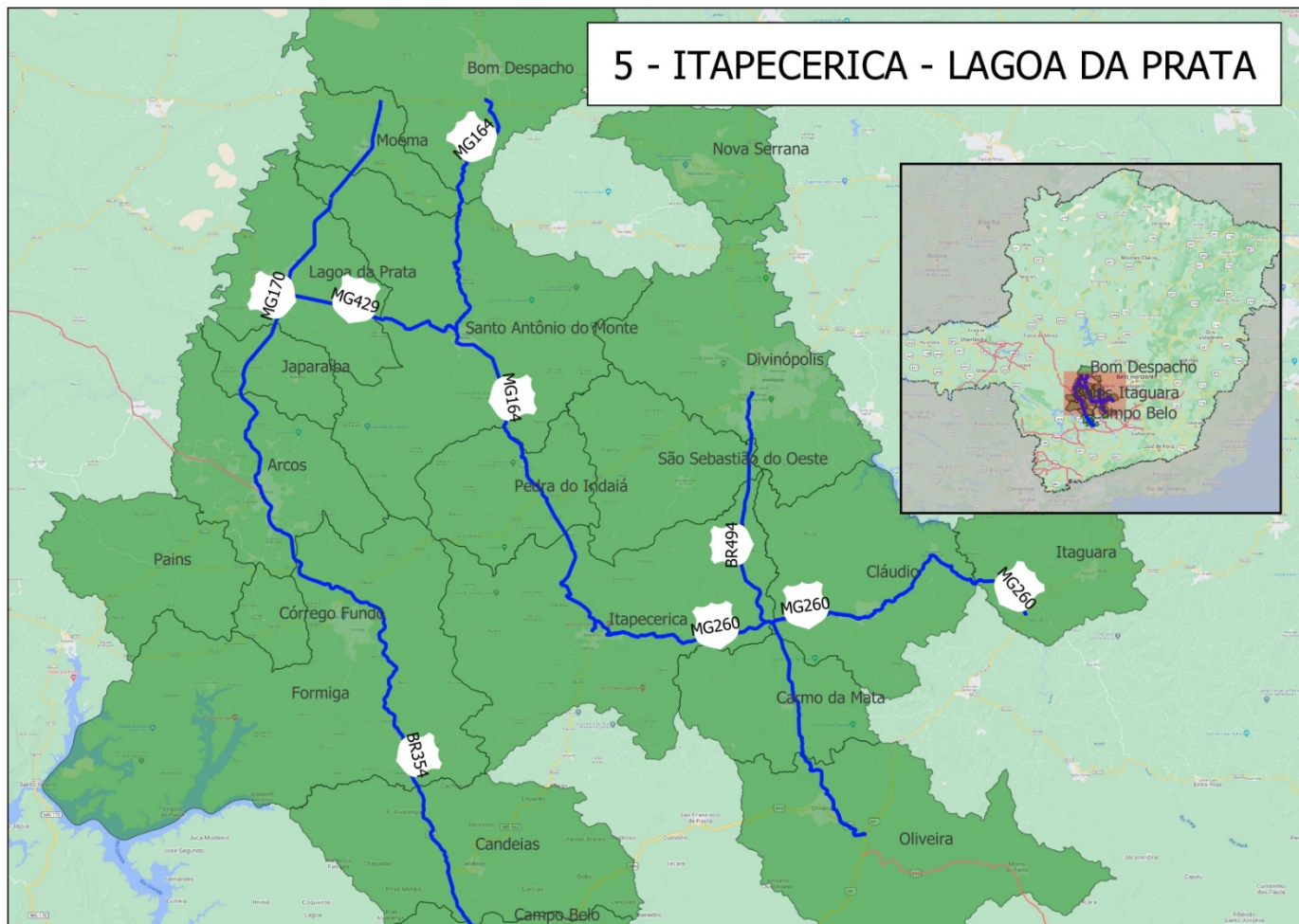
MINAS GERAIS

CONCESSÕES E PARCERIAS

***Dados preliminares, sujeitos a ajustes.**

5. LOTE ITAPECERICA-LAGOA DA PRATA

EM ESTUDO – BR-494, BR-354, MG-260, MG-164, MG-429, MG-170



O setor de **comércio e serviços** concentra mais de metade do PIB da região



As principais cidades são: **Divinópolis e Nova Serrana**, ambas com PIB acima de R\$ 2,5 bilhões, cada, em 2017.



Extensão: 448 km

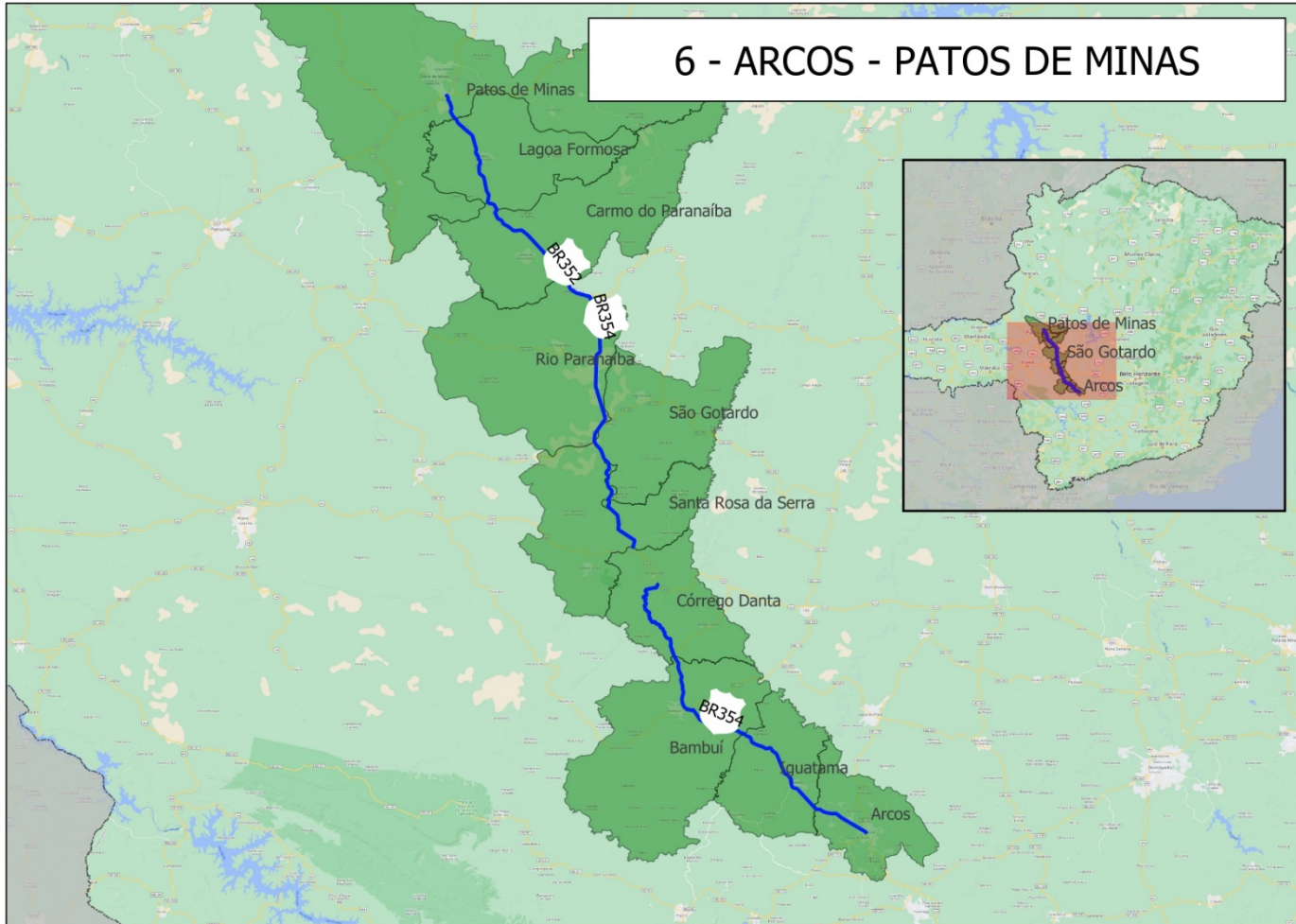
*Dados preliminares, sujeitos a ajustes.



UNIDADE PPP
MINAS GERAIS
CONCESSÕES E PARCERIAS

6. LOTE ARCOS-PATOS DE MINAS

EM ESTUDO – BR-352, BR-354



O setor de **comércio e serviços** concentra mais de metade do PIB da região



As principais cidades são: **Patos de Minas** e **Arcos**.



Extensão: 267 km



UNIDADE PPP

MINAS GERAIS

CONCESSÕES E PARCERIAS

*Dados preliminares, sujeitos a ajustes.

7. LOTE OURO PRETO

BR-356, MG-262, MG-329



190,3 km - Extensão



UNIDADE PPP

MINAS GERAIS

CONCESSÕES E PARCERIAS

*Dados preliminares, sujeitos a ajustes.

DESTAQUES DO LOTE



CAPEX (30 anos)
R\$ 2,3 Bi



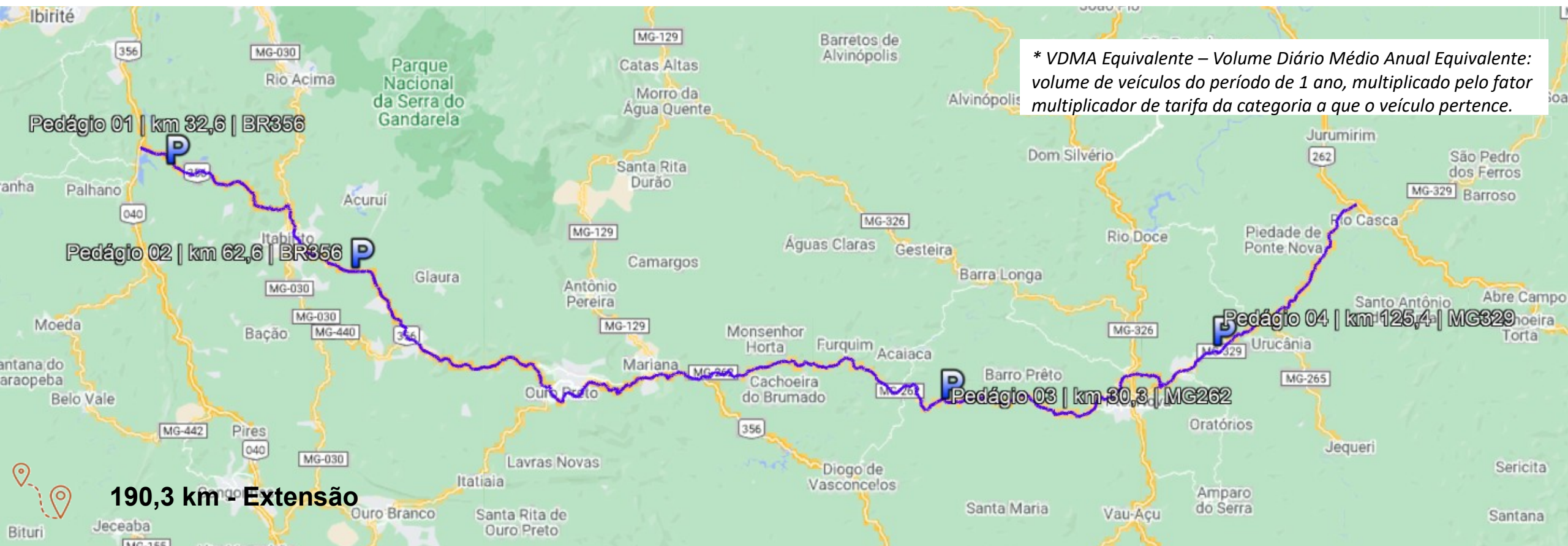
OPEX (30 anos)
R\$ 1,7 Bi



Modalidade
Concessão comum



Critério de seleção
Deságio na tarifa
(limitado a 20%) +
Ágio sobre outorga



AEROPORTO DA PAMPULHA

FATOS RELEVANTES:

Contrato publicado em
03/02/2022.

Objeto: Concessão dos serviços públicos para a ampliação,
manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária.

Outorga Variável:
3,12% da Receita Bruta,
a partir do 5º ano.

30 anos

Prazo contratual

1

R\$ 150 milhões

CAPEX previsto

2

R\$ 99 milhões

Tributos federais, estaduais e
municipais estimados

3

R\$ 34 milhões

Outorga fixa do licitante
vencedor

4

TERGIP

FATOS RELEVANTES:

Contrato assinado em
19/07/2022.

Concessão do Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro, além de 5 terminas e 15 estações metropolitanas implantadas nos municípios de Sarzedo, Ibitité, Ribeirão das Neves, Vespasiano e Santa Luzia.

R\$ 122.136.687,23

30 anos

Prazo contratual

1

CAPEX previsto

2

R\$ 20 milhões

Outorga vencedor

3

FATOS RELEVANTES:

Edital publicado em 23/09/22.
Leilão previsto para 22/12/22.

A iniciativa visa a concessão dos serviços com a outorga da melhoria, ampliação, construção e operação do metrô da capital mineira, em estudo estruturado pelo BNDES.

O escopo do projeto abarca a modernização e ampliação da Linha 1 (Eldorado/Novo Eldorado) e a conclusão da construção da Linha 2 (Barreiro/Nova Suíça), assim como a operação dos serviços.

30 anos

Prazo contratual

1

R\$ 3,7 bilhões

CAPEX previsto

2

MINEIRINHO

1

R\$ 41.136.591

Investimento Mínimo de CAPEX

2

R\$ 103.620,84

Outorga do Licitante Vencedor

3

R\$ 85.912.297,03

Valor do Contrato

Concessão do estádio e viabilização de sua transformação multifuncional, voltado às atividades de cultura, entretenimento e lazer, e potencializar o seu uso para esportes.

Prazo contratual: 35 anos.
Status do projeto: Contrato assinado em 17/08/2022.

Ação 4032– Lotes Rodoviários

A ação 4032 fora criada para arcar com os custos das Parcerias Público Privadas do setor de rodovias

Principal projeto:

- Programa de Concessões Rodoviárias
 - Lote 2- Sul de Minas
 - Lote 4- São João del Rei
 - Lote 5- Itapecerica-Lagoa da Prata



Planejamento para a Ação 4136– Fomento a novas parcerias

A Secretaria, enquanto unidade central de concessões e parcerias, está em processo de elaboração de novo pipeline de projetos

Principal objetivo:

- Identificar oportunidades de projetos e de melhorias;
- Apoiar órgãos e entidades na identificação de possíveis parcerias;
- Iniciar as providências para realizar, direta ou indiretamente, a estruturação de projetos de concessão e PPP.





OBRIGAD@!

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
GOVERNO DE MINAS GERAIS

www.infraestrutura.mg.gov.br
www.parcerias.mg.gov.br
parcerias@infraestrutura.mg.gov.br



UNIDADE PPP
MINAS GERAIS
CONCESSÕES E PARCERIAS

INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE



**MINAS
GERAIS**

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.