

ASSEMBLEIA FISCALIZA – 2º CICLO, 2019

**Temas enfatizados para a reunião com o titular da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade –
Seinfra –, referente ao 2º quadrimestre de 2019**

Comissão de Assuntos Municipais e Regionalização (AMR) para Seinfra:

Classificação	Tema enfatizado
Administração Pública – Planejamento e Orçamento	Planejamento da Seinfra objetivando concluir obras estaduais em andamento e licitadas, bem como a priorização delas no Projeto de Lei Orçamentária Anual (LOA) de 2020.
Transporte e Trânsito – Concessão de Rodovias	Estimativas se os recursos provenientes das concessões anunciadas, destinados ao Fundo Estadual de Desenvolvimento de Transportes, o qual tem como objetivo repassar recursos e financiar serviços, obras, ações e atividades relativas aos transportes do Estado, serão suficientes para a conservação das demais rodovias do Estado.

Comissão Extraordinária Pró-Ferrovias Mineiras (CFM) para Seinfra:

Classificação	Tema enfatizado
Cultura – Direitos Culturais – Memória, patrimônio e diversidade cultural	Estruturação do Estado de Minas Gerais para a preservação do patrimônio histórico ferroviário de Minas Gerais, em cumprimento à Lei Estadual nº 23.230, de 2018.
Transporte e Trânsito – Infraestrutura Ferroviária	Informações sobre a instalação e composição e da Superintendência Ferroviária criada na Seinfra na reforma administrativa de 2019.
Transporte e Trânsito – Infraestrutura Ferroviária	Cronograma de contratação, elaboração e conclusão do Plano Estratégico Ferroviário de Minas Gerais.

Comissão de Transportes, Comunicação e Obras Públicas (TCO) para Seinfra:

Classificação	Tema enfatizado
Gestão Governamental	Informação sobre as ações da secretaria viabilizadas ou em viabilização em razão do Pacto por Minas.

<p>Gestão Governamental – Obras inacabadas</p>	<p>1) Informação sobre a situação das ações apontadas para a retomada das obras paralisadas no Estado, como o programa de concessão de rodovias e a tomada de subsídios dos hospitais regionais anunciada pelo governo.</p> <p>2) Informação sobre a situação das obras que dependem de dinheiro da União: requalificação urbana e ambiental do Ribeirão Arrudas e de controle de cheias do Córrego Ferrugem, em Belo Horizonte e Contagem; requalificação urbana e ambiental e de controle de cheias do córrego Riacho das Pedras, em Contagem; adequação da calha do Rio Muriaé e construção de barragem no Rio Preto, em Muriaé; PAC Encostas: Gestão de Riscos e Resposta a Desastres, em diversos municípios; e construção das cadeias de Ubá e Iturama e ampliação das cadeias de Alfenas, Itajubá e Divinópolis.</p> <p>3) Esclarecimento sobre a situação da elaboração do catálogo de obras, para viabilizar a destinação de emendas parlamentares para a conclusão de obras paralisadas.</p>
<p>Meio Ambiente – Unidades de Conservação</p> <p>Administração Pública – Parcerias Público-Privadas</p>	<p>Informação sobre o projeto de concessão à iniciativa privada do Parque Estadual do Rio Doce.</p>
<p>Ciência, Tecnologia e Inovação – Internet, Banda Larga e Telefonia – Telefonia celular</p>	<p>Informação sobre o plano de trabalho e o cronograma de implantação e execução do programa Alô Minas.</p>
<p>Transporte e Trânsito – Infraestrutura Aeroviária</p>	<p>1) Informação sobre a situação das tratativas com a Secretaria Nacional de Aviação Civil para a conquista dos recursos necessários para as obras definitivas na pista do Aeroporto Regional do Vale do Aço.</p> <p>2) Informação sobre o processo licitatório e o cronograma de execução da obra de recuperação da pista do Aeroporto Regional do Vale do Aço, diante do quadro de saturação das obras paliativas realizadas no início de 2019.</p>
<p>Transporte e Trânsito – Infraestrutura Rodoviária</p>	<p>Esclarecimento sobre as perspectivas para as obras de melhorias nas rodovias MGs 050, 105, 214, 290, 425, 427, 462 e 760, LMGs 406 e 674 e BRs 135, 251, 365, 367 e 381.</p>
<p>Transporte e Trânsito – Infraestrutura Rodoviária</p> <p>Agropecuária – Instrumentos de Desenvolvimento Agrícola – Adequação Viária</p> <p>Indústria, Comércio e Serviços – Infraestrutura para o Desenvolvimento Econômico</p>	<p>Estudo sobre a duplicação da BR-491/MG, transferida ao Governo do Estado de Minas Gerais por força da Lei Federal nº 13.298/2016, nos trechos que cortam o Sul de Minas, diante de sua importância para o escoamento da produção agrícola dessa região.</p>