

Relatório de Reunião Conjunta

Prestação de informações sobre a gestão da **Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra**

✓ I – Apresentação

No dia 15/10/2019, a Comissão Extraordinária Pró-Ferrovias Mineiras e as Comissões de Assuntos Municipais e Regionalização e de Transporte, Comunicação e Obras Públicas receberam Marco Aurélio de Barcelos Silva, secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, que prestou informações sobre a gestão de suas áreas de competência relativamente ao 2º quadrimestre de 2019, em atendimento ao art. 54 da Constituição do Estado.

✓ II – Presenças

- **Comissão Extraordinária Pró-Ferrovias Mineiras:** Deputados João Leite (presidente), Gustavo Mitre (vice-presidente), Glaycon Franco (substituindo o deputado Roberto Andrade) e deputada Marília Campos.
- **Comissão de Assuntos Municipais e Regionalização:** Deputadas Rosângela Reis (presidente) e Celise Laviola (substituindo a deputada Rosângela Reis); deputados Marquinho Lemos (vice-presidente), Fernando Pacheco e Zé Reis (substituindo a deputada Ione Pinheiro)
- **Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas:** Deputados Léo Portela (presidente), Professor Irineu (vice-presidente), Celinho Sintrocel, Cleitinho Azevedo, Fernando Pacheco (substituindo o deputado Cleitinho Azevedo) e Virgílio Guimarães (substituindo o deputado Celinho Sintrocel).
- **Outras presenças:** Deputados Antonio Carlos Arantes, Gil Pereira, Leonídio Bouças, André Quintão, Doutor Jean Freire, Raul Belém, Guilherme da Cunha e Leninha.

✓ III – Discussões

Em sua apresentação, o titular da Seinfra destacou o grande número de obras paralisadas, advindas de gestões passadas, e o grave cenário de restrição fiscal que impede a retomada de todas elas. Contudo, informou que algumas já haviam sido retomadas ou estariam no prelo para serem reiniciadas.

Compromissos e posicionamentos do Secretário

Realizar, no âmbito da Seinfra, um planejamento de longo prazo para a infraestrutura do Estado. Na ausência de recursos, deixar um legado com obras prioritizadas e suas regras técnicas claras.

Reiniciar as seguintes obras:

- acesso a Inhotim (LMG-785), em Brumadinho;
- pavimentação entre Conceição do Mato Dentro e Serro (MG-010);
- reformas da Escola de Design da Uemg, em Belo Horizonte; das Escolas Indígenas Xacriabá Riacho Comprido e Riachinho, em São João das Missões; das Escolas Estaduais Paula Rocha, em Sabará, e Delfim Moreira, em Juiz de Fora; da Biblioteca Pública Estadual Luiz de Bessa, em Belo Horizonte; do Hospital Infantil João Paulo II, em Belo Horizonte; dos Hemonúcleos de São João Del-Rei e de Diamantina;
- construção das Escolas Estaduais Romero de Carvalho, em Pedro Leopoldo; Santa Cruz e Nova Pampulha, em Vespasiano; das cadeias públicas de Ubá e Iturama; do Centro Socioeducativo de Alfenas;
- ampliação da cadeia pública de Alfenas;
- requalificação urbana e ambiental dos Córregos Ferrugem e Riacho das Pedras, em Contagem;
- adequação do sistema viário dos BRTs São Gabriel, São Benedito e Morro Alto, respectivamente, em Belo Horizonte, Santa Luzia e Vespasiano.

COMPROMISSOS

Ao longo da reunião foram discutidas várias questões, apresentadas a seguir por afinidade temática.

1) Infraestrutura Rodoviária

Vários parlamentares sugeriram diversos trechos rodoviários que deveriam ter obras retomadas ou iniciadas em diferentes regiões do Estado. O titular da Seinfra apontou dificuldades de ordem

financeira para início/reinício dessas obras, embora tenha registrado os pleitos dos deputados. Apontou que algumas poderiam ser reiniciadas com recursos privados ou com articulação com outras esferas governamentais, e que a secretaria realizaria tratativas nesse sentido no momento.

RQN nº 3.237/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade para que seja priorizada a retomada das obras dos seguintes trechos rodoviários: LMG-760, no contorno rodoviário de Cataguases; MG-425, MG-409 e MG-105, de Pavão a Águas Formosas; MG-479, de Januária a Chapada Gaúcha; Anel Rodoviário de Montes Claros; BR-491, de Varginha a Três Corações; MG-290; LMG-862, de São Bento Abade a Luminárias; MG-295, de Consolação a Cambuí; AMG-2320, de Santa Rita do Itueto a Resplendor; e BR-135, de Manga a Itacarambi.

RQN nº 3.238/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de providências à Fundação Renova para sua participação efetiva, sem que se coloque empecilhos, na negociação com o Estado para viabilizar a retomada das obras da Rodovia LMG-760, tendo em vista a necessidade urgente de compensação pelos danos causados à região do Rio Doce pelo desastre com a barragem da Samarco.

RQN nº 3.239/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade para que esse órgão atue, junto com o governo federal, na conclusão das obras de duplicação da BR-381, na diminuição da tarifa de pedágio prevista e na antecipação do cronograma das obras propostas pela ANTT para a rodovia.

RQN nº 3.240/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade para que amplie a fiscalização das rodovias da região do Vale do Jequitinhonha, que estariam sendo utilizadas por caminhões extralongos de transporte de eucaliptos, que trafegariam fora dos limites de peso, velocidade e horário permitidos pela legislação.

RQN nº 3.219/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de informações ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade sobre a existência de estudos ou projetos na secretaria para viabilizar a melhoria da ligação entre o norte mineiro, a capital federal e o litoral baiano, tanto por meio da pavimentação de trechos de rodovias estaduais como da construção de trechos coincidentes com o traçado da BR-030.

RQN nº 3.220/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de informações ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade sobre o processo de refederalização de trecho da BR-135 no norte de Minas, com detalhamento da situação atual das negociações e das perspectivas reais de sua efetivação.

RQN nº 3.241/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade para instituição de grupo de trabalho formado por esse órgão e a bancada de deputados da região norte do Estado para definir quais obras serão realizadas com os eventuais recursos de antecipação do pagamento da outorga da concessionária Eco-135.

RQN nº 3.242/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade com vistas a que seja agendada visita técnica a Rio Pardo de Minas para que, em conjunto com as lideranças e a população local, sejam encontradas soluções para o problema logístico enfrentado pelo município.

2) Infraestrutura Ferroviária

Foi informado pelo secretário o início da elaboração do Plano Estratégico Ferroviário – PEF – de Minas Gerais, instrumento que orientaria a definição dos investimentos prioritários. O gestor ressaltou a importância da Comissão Extraordinária Pró-Ferrovias Mineiras por trazer o transporte ferroviário para a agenda do Estado.

Compromissos e posicionamentos do Secretário

Dar à ALMG acesso a todas as etapas de elaboração do Plano Estratégico Ferroviário de Minas Gerais, que deve estar concluído ao final de 2020.

Pleitear do governo federal todos os recursos e as compensações considerados direitos de Minas Gerais no bojo do processo de renovação antecipada das concessões ferroviárias federais.

RQN nº 3.305/2019 (Comissão Extraordinária Pró-Ferrovias Mineiras)

Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade para que defenda como ações prioritárias no Plano Estratégico Ferroviário: a reativação de trem de passageiros entre Belo Horizonte e Ouro Preto/Mariana; a criação de ligação ferroviária entre Belo Horizonte e Brumadinho; a reativação total ou parcial da Ferrovia Bahia-Minas; a ampliação da malha metroviária da Região Metropolitana de Belo Horizonte – RMBH –; a solução do gargalo ferroviário para escoamento da produção agrícola do Triângulo Mineiro e do Noroeste de Minas; a reativação ou a construção de ramais ferroviários em substituição a minerodutos existentes ou planejados; a reativação ou a construção de trechos ferroviários para fomentar a utilização do porto de Salvador como destino da produção agrícola e industrial mineira; a resolução dos gargalos logísticos da malha ferroviária da RMBH, de modo a viabilizar a sua utilização para o transporte de passageiros; a construção do ferroanel da RMBH; e a ampliação do número de horários do trem de passageiros da Estrada de Ferro Vitória a Minas – EFVM.

RQN nº 3.304/2019 (Comissão Extraordinária Pró-Ferrovias Mineiras)

Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade para que seja agendada visita técnica, em conjunto com deputados estaduais e lideranças locais, a trechos ferroviários abandonados na região do Vale do Jequitinhonha, entre os quais os da extinta Ferrovia Bahia-Minas.

RQN nº 3.269/2019 (Comissão Extraordinária Pró-Ferrovias Mineiras)

Pedido de informações ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade sobre as estimativas do órgão para os valores das outorgas das três malhas ferroviárias – EFVM, FCA e MRS – cujas concessões pelo governo federal estão em processo de renovação antecipada, com percentual destinado a Minas Gerais.

3) Concessão de Rodovias

A proposta do governo de lançar editais de licitação para concessões de lotes de trechos rodoviários em várias regiões do Estado foi tema bastante discutido ao longo da reunião. O secretário apresentou um cronograma básico dessas licitações. Restaram incompletas informações mais detalhadas sobre esses cronogramas, por lote – caso a secretaria os possua –, bem como uma justificativa para a redução dos lotes de concessões a serem licitados de sete para seis.

RQN nº 3.221/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de informações ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade sobre o cronograma atualizado do lançamento dos estudos e dos editais de licitação para a concessão de rodovias estaduais e os valores estimados pelo órgão a serem arrecadados com as outorgas das respectivas concessões.

RQN nº 3.222/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de informações ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade sobre a diferença entre o número de lotes de concessões de rodovias anunciado pelo Estado no início de 2019 – sete – e o mencionado na audiência do 2º Ciclo do Assembleia Fiscaliza – seis.

RQN nº 3.224/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de informações ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade sobre o detalhamento dos valores já arrecadados com a iniciativa privada e com organismos de fomento para os estudos e as modelagens de parcerias no setor de infraestrutura e de transportes, com suas respectivas destinações.

4) Transporte Metropolitano

Os problemas enfrentados pelos cidadãos metropolitanos na sua rotina de deslocamentos foram objeto de questionamentos dos deputados e de posicionamentos do dirigente da Seinfra. Além de algumas questões pontuais, a discussão perpassou por ações estratégicas que poderiam ser adotadas para integrar e melhorar a qualidade do transporte e do trânsito metropolitanos.

Compromisso e posicionamento do Secretário

Implantar um Escritório de Mobilidade em conjunto com a Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte – RMBH –, visando a articulação dos órgãos e dos entes federados para a integração e a melhoria da qualidade do transporte metropolitano.

RQN nº 3.261/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de informações ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade e à diretora-geral da Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte sobre o andamento do Plano de Mobilidade da Região Metropolitana de Belo Horizonte e do Escritório de Mobilidade da Região Metropolitana de Belo Horizonte, à luz do novo olhar sobre o transporte metropolitano defendido pela atual administração estadual.

RQN nº 3.246/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra – e à Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte – ARMBH – com vistas à integração dos sistemas de transporte coletivo metropolitano e municipais, por meio da integração tarifária, da redução da sobreposição de linhas e da melhoria do serviço para os usuários.

RQN nº 3.243/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra – para ampliação da fiscalização da Linha 1740 do transporte metropolitano de Belo Horizonte, objeto de muitas reclamações de usuários.

REQUERIMENTOS

5) Infraestrutura Ferroviária para a mobilidade urbana

Assuntos relacionados à expansão da malha metroviária da RMBH também foram discutidos e mereceram atenção do titular da Seinfra.

Compromisso e posicionamento do Secretário

Articular com o governo federal e demais entes interessados e envolvidos no assunto, a garantia de aplicação de multa devida pela concessionária Ferrovia Centro-Atlântica na construção da linha 2 (Calafate-Barreiro) do Metrô de Belo Horizonte.

RQN nº 3.270/2019 (Comissão Extraordinária Pró-Ferrovias Mineiras)

Pedido de informações ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade sobre as ações da Pasta e a situação atual das negociações com o governo federal para se utilizarem as multas devidas pela concessionária Ferrovia Centro-Atlântica (atual VLI) para implantação da Linha 2 (Calafate-Barreiro) do metrô de Belo Horizonte.

RQN nº 3.268/2019 (Comissão Extraordinária Pró-Ferrovias Mineiras)

Pedido de informações ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade sobre os valores atualizados, segundo cálculos do órgão, que seriam necessários para a ampliação da malha metroviária da RMBH, detalhados por trecho/linha.

COMPROMISSO

REQUERIMENTOS

6) Parcerias Público-Privadas

Diante da escassez de recursos públicos orçamentários, arranjos legais e econômicos de parceria com a iniciativa privada para investimento em infraestrutura são objeto de ações da Seinfra e que foram abordados em vários momentos da reunião pelos deputados.

Compromisso e posicionamento do Secretário

Fazer a modelagem econômica e lançar editais de licitação para concessão de parques estaduais, do Estádio do Mineirinho e do Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro (rodoviária de Belo Horizonte) até o final da gestão.

RQN nº 3.223/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de informações ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade sobre os reajustes e as readequações de contratos de parceria com a iniciativa privada – PPPs – e concessões, em análise pelo Estado no setor de infraestrutura e de transportes.

RQN nº 3.227/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de informações ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade e ao secretário de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável consubstanciadas no cronograma atualizado do lançamento dos estudos e dos editais de licitação para concessão dos parques estaduais à iniciativa privada.

RQN nº 3.228/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de informações ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade e ao diretor-presidente da Companhia de Desenvolvimento de Minas Gerais consubstanciadas no detalhamento e no cronograma atualizado do lançamento dos estudos e dos editais de licitação para concessão do Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro, em Belo Horizonte, e do Estádio Mineirinho.

RQN nº 3.229/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de informações aos secretários de Estado de Infraestrutura e Mobilidade e de Saúde sobre a situação atual das tomadas públicas de subsídio e, quando for o caso, sobre o detalhamento e o cronograma atualizado do lançamento dos editais de licitação para a retomada das obras dos hospitais regionais.

7) Transporte Aéreo

Entre as atribuições da Seinfra está o investimento, em conjunto com a União e os municípios, em aeródromos e aeroportos sob sua jurisdição. Em função dessa competência, da importância do transporte aéreo na matriz modal do Estado e do País e tendo em vista o encerramento do programa Voe Minas Gerais, de incentivo à aviação regional, esse tema foi bastante recorrente nas discussões ocorridas na reunião.

RQN nº 3.225/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de informações ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade sobre a situação atual do projeto e das tratativas com a Secretaria Nacional de Aviação Civil para angariar os recursos necessários para a reforma definitiva da pista do aeroporto regional do Vale do Aço.

RQN nº 3.230/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de informações ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade e ao secretário de Estado de Desenvolvimento Econômico sobre as ações que vêm sendo realizadas pelos respectivos órgãos visando a reativar os voos regionais encerrados após o término do programa Voe Minas Gerais.

RQN nº 3.244/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade para que articule soluções de investimento público federal, estadual, municipal ou privado, visando à reforma e à ampliação do terminal de passageiros e dos hangares de carga do aeroporto regional do Vale do Aço e a melhorias nos aeroportos de Araguari e Itajubá.

RQN nº 3.247/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de providências às Secretarias de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra – e de Desenvolvimento Econômico – Sede – com vistas ao aumento da competição entre as companhias aéreas nos aeroportos do Estado, para evitar que elas cobrem tarifas extorsivas dos usuários.

RQN nº 3.249/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de providências ao Ministério Público do Estado de Minas Gerais – MPMG – para que apure os relatos de cobrança de tarifas abusivas pelas companhias aéreas para viagens entre cidades do Estado, notadamente nos trechos Belo Horizonte-Ipatinga, Belo Horizonte-Governador Valadares e Belo Horizonte-Montes Claros.

8) Transporte fretado

Com o advento do aumento das penalidades previstas no Código de Trânsito Brasileiro para o transporte remunerado de passageiros sem autorização e de outros regramentos estaduais vigentes, os segmentos dos taxistas, transportadores escolares, fretados e alternativos têm sido impactados no exercício de suas atividades. O secretário esclareceu aos parlamentares que o Estado de Minas Gerais já instituiu grupo de trabalho para articular suas ações a esse respeito.

RQN nº 3.245/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade para que seja dado andamento célere às discussões do grupo de trabalho já instituído pelo órgão para resolver os impasses vividos por trabalhadores e usuários do transporte fretado alternativo, após o advento de nova legislação federal, que está impossibilitando a prestação desse serviço.

REQUERIMENTO

9) Obras paralisadas de outros órgãos do Estado

A Seinfra é também responsável pela execução de edificações de outros órgãos do Estado, geralmente com recursos dessas pastas para sua execução. Ao longo da reunião, algumas dessas obras que estão paralisadas foram objeto de questionamento de deputados, que pleiteavam prioridade na sua retomada.

RQN nº 3.250/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade e à Universidade do Estado de Minas Gerais para que seja priorizada a conclusão das obras do Hidroex e para que essas entidades participem das discussões com os demais órgãos do Estado visando a dar a devida destinação ao empreendimento.

RQN nº 3.248/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de providências às Secretarias de Estado de Infraestrutura e Mobilidade e de Justiça e Segurança Pública para que sejam priorizadas as obras do Instituto Médico Legal de Ipatinga, que poderiam ser realizadas inclusive com recursos de emendas parlamentares.

RQN nº 3.231/2019 (Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas)

Pedido de informações ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade e à secretária de Estado de Educação sobre a existência de obras previstas em escolas estaduais de Timóteo e de Ipatinga com a utilização de recursos vinculados à área da educação.

REQUERIMENTOS

10) Municípios e desenvolvimento regional

Com o objetivo de servir de orientação para a destinação de recursos de emendas parlamentares e, assim, viabilizar o início/reinício de determinadas obras, a Seinfra lançou um catálogo de obras, que recebeu elogios e críticas, essas últimas principalmente da bancada do norte mineiro, visto não estarem relacionadas obras tidas como importantes pelos deputados para a região. Tal

discrepância em relação às obras relacionadas para outras regiões do Estado foi vista como um desprestígio da região. O dirigente da Seinfra, por sua vez, explicou a posição da secretaria sobre a questão, informando que outras obras, além das elencadas no catálogo, são prioritárias para o governo. A secretaria fez um exercício para, dentro de alguns critérios, elencar obras possíveis de serem concluídas com recursos das emendas parlamentares.

Outros assuntos de interesse de diferentes municípios e regiões do Estado também foram debatidos na reunião e geraram requerimentos com solicitações de informações ou providências do órgão.

RQN nº 3.420/2019 (Comissão de Assuntos Municipais e Regionalização)

Pedido de informações ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade sobre os critérios utilizados pela Pasta para estabelecer as prioridades apresentadas no catálogo de obras lançado pelo governo do Estado e o porquê de existirem poucas delas destinada à região Norte de Minas em relação às demais regiões, mesmo que haja ali uma grande quantidade de obras importantes paralisadas ou a serem iniciadas.

RQN nº 3.424/2019 (Comissão de Assuntos Municipais e Regionalização)

Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra – para que inclua o governo federal como possível parceiro para a execução das obras priorizadas no catálogo de obras lançado pelo governo do Estado.

RQC nº 4.911/2019 (Comissão de Assuntos Municipais e Regionalização)

Pedido de realização de audiência pública, com a participação do secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade e do diretor-presidente da Fundação Renova, para a apresentação e a definição dos empreendimentos a serem financiados pela fundação a título de reparação dos danos causados pelo rompimento da barragem da Samarco, entre os quais a pavimentação da Rodovia LMG-760 e a revitalização do Parque Estadual do Rio Doce.

RQN nº 3.423/2019 (Comissão de Assuntos Municipais e Regionalização)

Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra – para que viabilize o aumento do valor da bolsa moradia pago aos desassentados em função das obras no Córrego do Ferrugem, em Contagem, que permanece inalterado desde que as famílias tiveram que deixar suas casas há quase 10 anos.

RQN nº 3.421/2019 (Comissão de Assuntos Municipais e Regionalização)

Pedido de informações ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade sobre o andamento das obras no Córrego do Ferrugem e no Riacho das Pedras, em Contagem, e os entraves atuais e futuros já previstos que possam impedir a sua conclusão.

RQN nº 3.425/2019 (Comissão de Assuntos Municipais e Regionalização)

Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra – para que priorize a execução das obras do Parque Estadual Fernão Dias, em Contagem, que poderão ser realizadas inclusive por meio de emendas parlamentares.