



Relatório de Reunião com Recomendações

**Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade –
Seinfra**

1º Quadrimestre – 2019

Data da reunião: 11/6/2019



ASSEMBLEIA FISCALIZA – 1º QUADRIMESTRE DE 2019

RELATÓRIO DE REUNIÃO CONJUNTA

Prestação de informações sobre a gestão da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade

I – Apresentação

No dia 11/6/2019, as Comissões de Assuntos Municipais e Regionalização e de Transporte, Comunicação e Obras Públicas receberam Marco Aurélio de Barcelos Silva, secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, que prestou informações sobre a gestão de suas áreas de competência relativamente ao 1º quadrimestre de 2019, em atendimento ao art. 54 da [Constituição do Estado](#). A Comissão Extraordinária Pró-Ferrovias Mineiras participou da reunião como convidada.

II – Presenças

Comissão de Assuntos Municipais e Regionalização: Deputada Rosângela Reis (presidente) e deputados Marquinho Lemos, Fernando Pacheco e Douglas Melo.

Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas: Deputados Léo Portela (presidente), Professor Irineu, Celinho Sintrocel e Fernando Pacheco.

Comissão Extraordinária Pró-Ferrovias Mineiras: Deputados João Leite (Presidente), Roberto Andrade, Coronel Henrique e Raul Belém e deputada Marília Campos.

Outras presenças: Deputadas Celise Laviola, Andréia de Jesus, Leninha e Laura Serrano, deputados Virgílio Guimarães, Antonio Carlos Arantes, Carlos Pimenta, Gil Pereira, Leonídio Bouças, Arlen Santiago, Dalmo Ribeiro Silva, André Quintão, Gustavo Valadares, Luiz Humberto Carneiro, Inácio Franco, Duarte Bechir, João Vítor Xavier, Ulysses Gomes, Doutor Jean Freire, Gustavo Santana, Mauro Tramonte, Guilherme da Cunha, Delegado Heli Grilo, Doutor Paulo.

III – Discussões

No início de sua apresentação, o titular da Seinfra destacou sua trajetória profissional nos setores público e privado, a qual, segundo ele, o tornou apto a assumir a secretaria no início deste ano, a convite do governador.

Em seguida, passou a falar do diagnóstico realizado pela secretaria nos primeiros 100 dias de governo, com destaque para o grande número de obras paralisadas, advindas de gestões

passadas, e o grave cenário de restrição fiscal que impede sua retomada. Esse quadro traz, segundo ele, graves riscos de depreciação de ativos, além de prejudicar o desenvolvimento do Estado.

No intuito de minorar esses problemas, a secretaria estaria desenvolvendo três grandes projetos de parceria com o setor privado. Seriam dois Programas de Concessão, um voltado às rodovias e outro aos parques estaduais, e uma Tomada Pública de Subsídios para buscar ideias da sociedade para viabilizar o reinício das obras dos hospitais regionais que se encontram abandonadas.

Ao longo da reunião foram discutidos os seguintes pontos levantados pelos deputados, os quais foram respondidos um a um pelo secretário:

- a renovação antecipada das concessões ferroviárias federais – Estrada de Ferro Vitória a Minas, MRS Logística e Ferrovia Centro-Atlântica –, com cobrança de uma postura mais incisiva do governo e da secretaria na defesa dos interesses do Estado;
- o transporte sobre trilhos na Região Metropolitana de Belo Horizonte, em especial o metrô da Capital, incluindo a situação atual da malha e as alternativas para sua ampliação por meio da utilização de recursos decorrentes da renovação antecipada das concessões ferroviárias federais ou de indenizações devidas pela Vale por conta dos desastres das barragens de Mariana e Brumadinho, além da possibilidade de estadualização com posterior concessão dessa rede metroviária;
- demandas regionais relacionadas à infraestrutura rodoviária – MGs 050, 105, 214, 290, 427, 462 e 760, LMGs 406 e 674 e BRs 135, 251, 365, 367, 381 e 491, a aeroportos – Vale do Aço e Itajubá –, ao acesso à telefonia celular em distritos e povoados e à construção e manutenção de hospitais – Governador Valadares, Resplendor, Uberaba e Montes Claros (algumas dessas demandas já estariam contempladas em projetos ou estudos da secretaria);
- o programa de concessão rodoviária apresentado pelo governo do Estado, no qual foi pleiteado pelos deputados que fossem cobradas tarifas justas de pedágio e que fossem contempladas várias melhorias, como a duplicação dos trechos mais congestionados e perigosos;
- as possíveis irregularidades no contrato de concessão do Estádio Mineirão com a empresa Minas Arena, questionamento ao qual o secretário respondeu com a garantia de que qualquer irregularidade levaria ao seu rompimento;
- a mudança da sede do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem – DEER-MG – para a Cidade Administrativa, o que, segundo explicado pelo

gestor, trata-se de decisão governamental para aproveitamento de espaço ocioso na sede do governo e para economia de recursos;

- a retomada do programa de apoio aos municípios para realização de pequenas obras de infraestrutura, inclusive com a descentralização dos processos para as regionais do DEER-MG;
- o “catálogo de obras” que está sendo elaborado pela secretaria e seria apresentado posteriormente aos deputados, cujo objetivo seria viabilizar a execução de emendas parlamentares que custeiem a finalização das obras mais importantes, contribuindo assim para o desenvolvimento do Estado, mesmo no cenário de restrição fiscal;
- os problemas no transporte público da Região Metropolitana de Belo Horizonte, para cuja solução o secretário anunciou o lançamento de uma plataforma *on-line* para apoio aos usuários do serviço no registro de reclamações e na consulta a linhas, horários e itinerários.

IV – Recomendações

Em atendimento ao art. 9º da [Deliberação nº 2.705, de 23/4/2019](#), as comissões apresentaram recomendações decorrentes da reunião na forma dos requerimentos a seguir.

Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas

- [RQO 585/2019](#) – Manifestação de apoio à Mesa da Assembleia Legislativa de Minas Gerais pela realização do evento Assembleia Fiscaliza, uma vez que a vinda do secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade fortalece o trabalho da comissão no seu papel fiscalizador das políticas públicas estaduais de transporte, comunicação e obras públicas, que é executado por meio de audiências públicas e visitas e da aprovação de diversos requerimentos com pedidos de providência e de informação à secretaria.
- | | | | | |
|---------------------|----------------------------|---|-------------|----------------------|
| RQN | 1.781/2019 | – | Proposições | anexadas: |
| RQN | 1819 | | | 2019 |

[RQN 1859 2019](#)) – Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade para que seja priorizada a conclusão dos trabalhos do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC – no Ribeirão Ferrugem, para os quais já existem recursos garantidos pela Caixa Econômica Federal e que incluem obras de saneamento básico, drenagem e

bacias de contenção, além da construção de novas moradias, que beneficiarão centenas de famílias.

- [RQN 1.772/2019](#) – Pedido de informações ao secretário de Infraestrutura e Mobilidade sobre as medidas já tomadas, as medidas em andamento e o cronograma de atividades da secretaria de que é titular para garantir a ampliação do Aeroporto de Ipatinga.
- [RQN 1.776/2019](#) – Pedido de informações ao secretário de Infraestrutura e Mobilidade sobre as medidas já tomadas, as medidas em andamento e o cronograma de atividades da secretaria de que é titular para garantir a retomada das obras que se encontram paralisadas e são realizadas com recursos do Estado ou por meio de parcerias.
- [RQN 1.780/2019](#) – Pedido de informações ao secretário de Infraestrutura e Mobilidade sobre as razões da suspensão do Programa Voe Minas.
- [RQN 1.779/2019](#) – Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade para que seja garantida a retomada das obras realizadas com recursos federais no Estado.
- [RQN 1.775/2019](#) – Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade para que seja garantida a celeridade e a conclusão das obras da BR-381.
- [RQN 1.774/2019](#) – Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade para que seja garantida a ampliação do Aeroporto de Ipatinga.
- [RQN 1.777/2019](#) – Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade para a retomada das operações do Programa Voe Minas.
- [RQN 1.773/2019](#) – Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade para que seja garantida a retomada das obras realizadas com recursos do Estado ou através de parcerias e que se encontram paralisadas.
- [RQN 1.782/2019](#) – Pedido de informações ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade sobre as medidas já tomadas, as medidas em andamento e o cronograma de atividades da secretaria de que é titular para garantir a retomada das obras realizadas com recursos federais no Estado.
- [RQN 1.784/2019](#) – Pedido de informações ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade sobre a participação da secretaria no Pacto por Minas, que está sendo discutido entre os parlamentares mineiros e o governo federal.
- [RQN 1.785/2019](#) – Pedido de informações ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade sobre as medidas já tomadas, as medidas em andamento e o cronograma de atividades da secretaria para garantir a retomada das obras da LMG-760, que liga o Vale do Aço à Zona da Mata.

- [RQN 1.778/2019](#) – Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade para que seja garantida a retomada das obras da LMG-760, que liga o Vale do Aço à Zona da Mata.

Comissão de Assuntos Municipais e Regionalização

- [RQN 1.819/2019](#) – Pedido de providências à Secretaria de Infraestrutura e Mobilidade para que sejam retomadas as obras do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Ferrugens, em Contagem.
- [RQN 1.808/2019](#) – Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade com vistas a descentralizar os processos necessários para a celebração de convênios de apoio à infraestrutura municipal, utilizando para isso as coordenadorias regionais do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem – DEER-MG.
- [RQN 1.811/2019](#) – Pedido de informações ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade sobre o destino da arrecadação com as outorgas dos novos processos de concessão de rodovias estaduais anunciados pelo governo do Estado, especificando se será destinada para pavimentação, melhorias, manutenção e operação das demais rodovias estaduais e se, pelas estimativas da secretaria de que é titular, será suficiente para tal fim.
- [RQN 1.818/2019](#) – Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade para que seja priorizada a pavimentação do trecho da LMG-760, seja com recursos do Tesouro Estadual seja com compensações pelo desastre de Mariana, por meio da Fundação Renova.
- [RQN 1.814/2019](#) – Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade e à Secretaria de Estado de Saúde para que seja priorizada a retomada das obras do Hospital de Resplendor, que já foi iniciada e paralisada em mandatos anteriores.
- [RQN 1.816/2019](#) – Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade para que seja analisada a possibilidade de se firmar parceria com o Consórcio Intermunicipal de Infraestrutura dos Municípios da Amaje, para viabilizar as obras de pavimentação do trecho mais problemático da MG-214, conhecido como Mandingueiro, e para que seja autorizada a retomada da execução do projeto de pavimentação de toda essa rodovia, que já está licitado pelo DEER-MG.
- [RQN 1.817/2019](#) – Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade para que seja analisada a possibilidade de se incluir o Parque Estadual da Serra Negra, na região do Alto Jequitinhonha, no programa de concessões de parques estaduais em estudo pelo Poder Executivo estadual.

Comissão Extraordinária Pró-Ferrovias Mineiras

- [RQN 1.860/2019](#) – Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade para que seja garantida a destinação integral dos recursos advindos da aplicação de multas às concessionárias Ferrovia Centro Atlântica e MRS Logística ao desenvolvimento do transporte ferroviário no Estado, em especial nas regiões afetadas pelas ações e omissões dessas empresas.
- [RQN 1.861/2019](#) – Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade para que seja estruturada a Superintendência Ferroviária do Estado, órgão com competência para planejar e executar projetos ferroviários estaduais, com prioridade para a viabilização das ações necessárias para a ampliação do metrô da Região Metropolitana de Belo Horizonte.
- [RQN 1.859/2019](#) – Pedido de providências à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade para que sejam retomadas com urgência as obras do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC – na região do Ribeirão Ferrugem, no Município de Contagem, bem como sejam iniciadas as intervenções para a implementação das bacias de contenção B5, B6 e B7 no mesmo município.

Sala das Reuniões, de de 2019.

Deputada Rosângela Reis

Presidente da 1ª Reunião Conjunta das Comissões de Assuntos Municipais e Regionalização e de Transporte, Comunicação e Obras Públicas – Assembleia Fiscaliza