A MELHOR
SOLUÇÃO
LOGÍSTICA PARA
MINAS GERAIS
PORTO
DO AÇU
PRUMO LOGÍSTICA

CLIENTES E SÓCIOS INSTALADOS NO PORTO

1 Wärtsilä - 22.193 m²
2 TechnipFMC - 289.800 m²
3 NOV - 121.905 m²
4 Intermoor - 52.302 m²
5 Dome - 47.000 m²
6 Edison Chouest - 597.400 m²
7 AngloAmerican
8 Terminal Multicargas (T-MULT)
9 BP Prumo - 215.079m²
10 Ferroport - Terminal de minério de ferro
11 Açu Petróleo
12 Oiltanking
13 Shell
14 RPPN Caruara - 40km²
15 Vallourec - 15.000 m²
16 InterRio Hotel
17 Açu Condlog | TRX - Condomínio Logístico
18 Estação Açu - Centro de Conveniência
19 GNA - Termelétrica
20 Terminal GNL
21 Terminal de líquidos
22 Terminal de Reparos
23 Área disponível - 1.090.746 m²
24 Indústria naval - 3.200.000 m²
25 Planta de liquefação
26 Parque logístico
27 UPGN
28 Centros integrados de dist. e arm.
29 Centro de caminhões
30 Unidade de tratamento de petróleo
31 Indústrias metalmecânica
32 Heliporto

Carga Geral

- Alternativa única para produtores que não contam com uma rede de logística própria;
- Melhor alternativa para carga de projeto voltada para mercado de O&G;
- Um dos portos mais próximos aos produtores de aço e metal de Minas Gerais.

Granel Sólido

- Calado para receber navios Panamax;
- Flexibilidade para movimentar diferentes tipos de carga;
- Vocação comprovada para atender a indústria de cimento localizada no Sudeste.

Contêineres

- Melhor localização para atender MG, ES e RJ simultaneamente;
- Principais concorrentes não possuem área para expansão e contam com infraestrutura ineficiente.

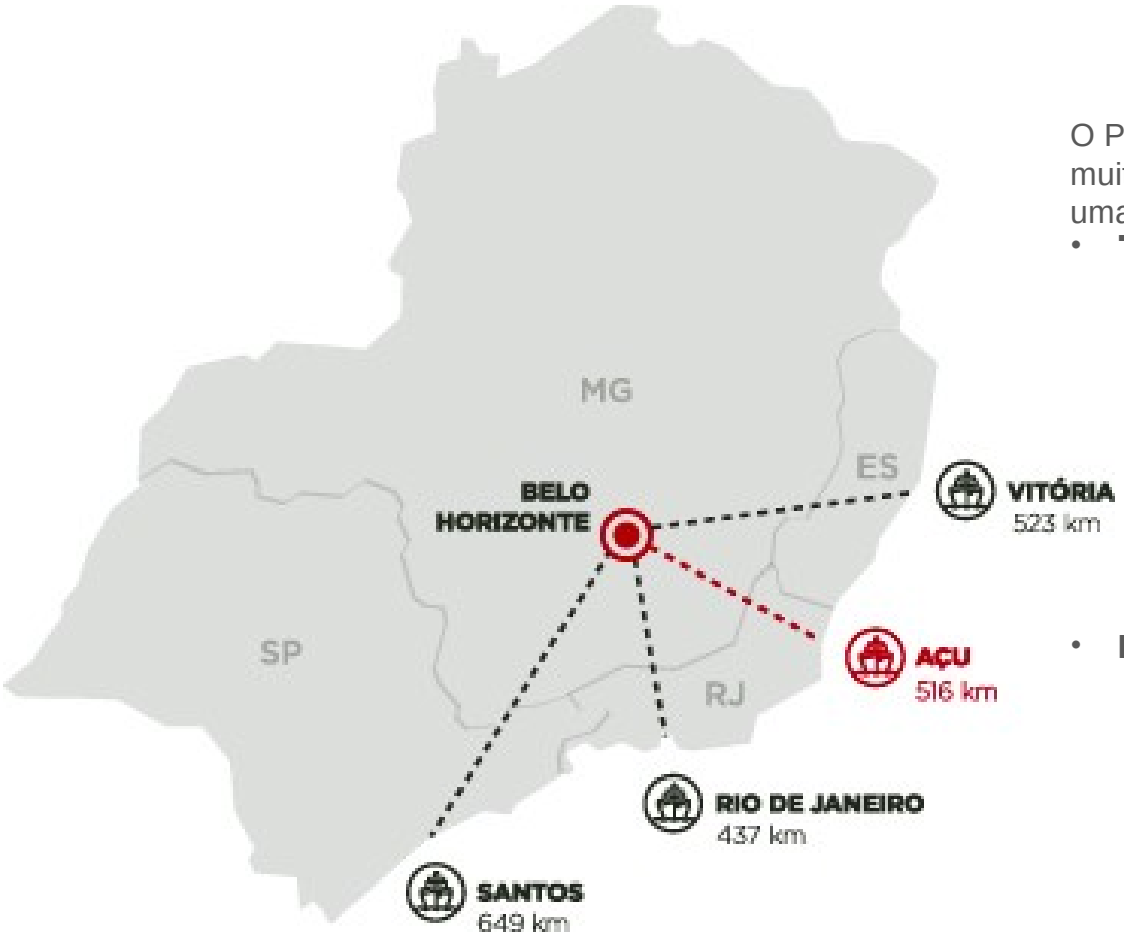
Veículos

- Maior proximidade das montadoras automotivas de MG e GO em relação às demais opções;
- Planejamento do porto inclui plantas automotivas e seus fornecedores.

Infraestrutura atual

- Mais de 80 mil m2 de área para armazenagem, sendo 35 mil m2 para carga geral.

LOCALIZAÇÃO ESTRATÉGICA PARA MG



O Porto do Açu é a solução logística mais próxima de muitas regiões de Minas Gerais e está localizado a uma distância competitiva de Belo Horizonte.

- **Terminal Multicargas**
  - Movimentação de cargas pelo Terminal Multicargas, gerando economia de escala e maior competitividade para a produção de Minas Gerais;
  - Viabilização de novos projetos, principalmente na região da Zona da Mata, como ocorreu com a exportação de bauxita, e região Metropolitana.

- **Pólo Industrial**
  - O desenvolvimento de indústrias no Açu aumentará a demanda por insumos produzidos em Minas Gerais;
  - Disponibilização de pátio e armazenagem para a indústria automobilística de MG e equipamentos industriais que sejam movimentados para outros estados brasileiros ou países.

- O Eixo Logístico formado pela EF-354 e Porto do Açu será uma excelente opção para as exportações de minério de ferro, produtos siderúrgicos, grãos e bauxita de Minas Gerais
- E com a utilização da EF-118 e MRS, será importante também para a circulação de insumos e produtos do mercado interno para os Estados do Rio de janeiro, São Paulo e Espírito Santo.

Custo Logístico Total[1] das Rotas Potenciais de Exportação de Granel Sólido Agrícola do Noroeste de Minas (Cont.)

Rota atual de menor custo
Rota potencial de menor custo

Granel Sólido Agrícola[2]

Rotas		Descrição das Rotas	Distância (km)[3]	Transbordos	Custo Logístico Total até destino: Rotterdam (R$/ton)	Δ%[4]	Shanghai (R$/ton)	Δ%[4]
Rotas Potenciais	R	Rodoviário BR-040 + BR-356 via Belo Horizonte – Açú	1.171	1	**178**	-5%	**211**	-9%
	S	Rodoviário BR-356 via Belo Horizonte – Açú	1.168	1	**184**	-2%	**217**	-6%
	T	Ferroviário EF-354 – via Açú	1.190	1	**149**	-21%	**183**	-21%
	U	Rodo-Ferroviário via Belo Horizonte + MRS + EF-118 – Açú	1.617	2	**205**	9%	**238**	3%
	V	Rodo-Ferroviário via Pirapora + FCA + EFVM + EF-118 – Açú	1.712	2	**195**	4%	**228**	-2%
	W	Rodoviário BR 040 + BR 101 via Rio de Janeiro e Açú	1.317	1	**212**	13%	**245**	6%
	X	Rodoviário BR-040 + BR-356 via Belo Horizonte e Central	1.255	1	**186**	-1%	**219**	-5%
	Y	Rodoviário BR-356 via Belo Horizonte e Central	1.252	1	**192**	2%	**225**	-3%
	Z	Ferroviário EF-354 – via Central	1.211	1	**150**	-20%	**184**	-21%
	AA	Rodo-Ferroviário via Pirapora + FCA+EFVM+EF-118 – Central	1.559	2	**187**	0%	**220**	-5%
	AB	Rodoviário BR-262 via Belo Horizonte e Vitória	1.302	1	**200**	6%	**233**	1%
	AC	Rodoviário BR-259 – via Barra do Riacho	1.128	1	**210**	12%	**256**	10%
	AD	Ferroviário EF-354 + EF-118 – via Vitória	1.325	2	**155**	-17%	**189**	-19%
	AE	Rodo-Ferroviário via Pirapora+FCA+EFVM - Barra do Riacho	1.306	2	**184**	-2%	**230**	-1%
	AF	Rodoviário BR-040 +BR-381+ BR-259 via Belo Horizonte e Linhares	1.297	1	**188**	0%	**222**	-4%
	AG	Rodoviário BR-259 – via Linhares	1.146	1	**203**	8%	**237**	2%
	AH	Rodo-Ferroviário via Pirapora + FCA + EFVM – via Linhares	1.337	2	**175**	-7%	**210**	-10%
	AI	Rodoviário BR-259 – via São Mateus	1.280	1	**209**	11%	**243**	5%
	AJ	Rodoviário BR-251 + BR-342 – via São Mateus	1.198	1	**208**	11%	**242**	4%
	AK	Rodoviário BR-251 via Montes Claros e Ilhéus	1.168	1	**182**	-3%	**218**	-6%
	AL	Rodoviário via Espinosa e Ilhéus	1.170	1	**187**	-1%	**223**	-4%

Entre as potenciais, a rota ferroviária pela EF 354 e o porto do Açu poderá ser 21% mais barata do que a rota atual

1) Inclui todos os custos de frete interno, custos de transbordo, custos portuários e frete marítimo, quando aplicáveis
2) Principal carga de exportação do Noroeste de Minas
3) Distância total do trecho interno
4) Diferença percentual em relação à rota atual de menor custo

Fonte: Análise Macrologística

PORTO DO AÇU
PRUMO LOGÍSTICA

prumologistica

prumo-logistica-s-a

porto.do.açu

prumologistica

imprensa.açu

Contato:
comercial@prumologistica.com.br
T + 55 21 3725 8000
www.portodoacu.com.br