TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS

Fernando Paes
Diretor-Executivo

ANTF
Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários

Seminário: «Minas de Volta aos Trilhos» - ALMG
12/12/2017

ASSOCIADAS

rumo

MRS Logística S.A.

VLI

FTC Ferrovia Tereza Cristina

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

VALE

ftl

ANTF Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários

Malha ferroviária pré-concessões *(até 1997)*

- Baixa manutenção da malha e do material rodante

Idade média da Frota de Vagões:
1990 = 42 anos
2016 = 22 anos
Obs.: *A vida útil dos vagões é de 30 anos*

- Problemas operacionais diversos
- Passivos trabalhistas e ambientais
- Rede Ferroviária Federal S. A. – RFFSA dependente do Tesouro Nacional

Considerando apenas o período entre 1994 e 1997

Operação deficitária
R$ 300 milhões/ano

ANTF
Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários

Resultados do setor pós-concessão *(1997 a 2016)*

- Aumento de **148%** na produção ferroviária *(*TKU)
- Crescimento de **117,9%** na movimentação (TU) - 503,8 milhões em 2016
- Aumento de **128** vezes no transporte de Contêineres - 442.100 TEUs em 2016
- **Redução de 85% no índice de acidentes** (em 2016, os acidentes ferroviários representaram menos de 1% do total dos acidentes em transportes)
- Investimentos de **R$ 58,3 bilhões** na linha férrea, aquisição de material rodante e tecnologia
- Arrecadados **R$ 23,87 bilhões** em concessão, arrendamento e tributos

ANTF
Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários

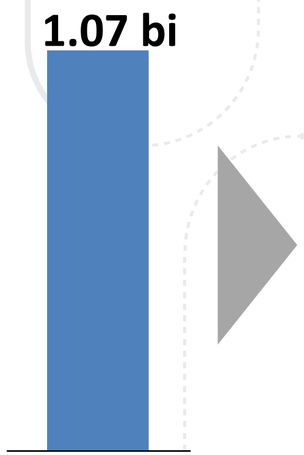
Por que prorrogar os contratos de concessão?

- Redução de interferências urbanas e melhorias na segurança ferroviária e rodoviária
- Ampliação de Capacidade (pátios, tecnologia, engenharia, duplicações)
- Construção de novos trechos e ramais e ampliação de frota
- Ampliação de frota
- Modernização dos contratos e da regulação
- Resolução de passivos e questões estruturais (ex. outras formas de utilização dos trechos antieconômicos)
- Aumento do compartilhamento de infraestrutura e do transporte de carga geral
- Geração de empregos e aumento da Competitividade da balança comercial
- **Antecipação de investimentos significativos em Minas Gerais**

ANTF
Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários

Investimentos em MG com as prorrogações

As concessionárias pretendem investir mais de **1 bilhão de reais** em Minas Gerais para reduzir conflitos urbanos.



Vedação de faixa de domínio (KM)	Viadutos (Quantidade)	Passarelas (Quantidade)	Sinalização Ativa (Quantidade)	Sinalização Passiva (Quantidade)	Direcionador de fluxo (Quantidade)	PNP's (Quantidade)	Passagens inferiores (Quantidade)
107,35	32	32	109	55	32	22	02

68 municípios diretamente beneficiados

Obs.:

- As propostas dependem da aprovação da ANTT e do MTPAC, após a realização de audiências públicas.
- Haverá outros investimentos em MG para ampliação de capacidade e melhoria da qualidade dos serviços prestados.

ANTF
Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários

ANTF
Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários

SETOR DE AUTARQUIAS SUL QUADRA 01

BLOCO J - ED. CNT

TORRE A , SALA 605

70070 -010 BRASÍLIA/DF

FERNANDO PAES, DIRETOR-EXECUTIVO

61 3212 8900

fernando.paes@antf.org.br

facebook/antf.ferrovia